



# 齊力合作精進道交安全及槍枝管制、 強力掃蕩盜伐山林及人口販運集團 ——院長主持111年第4次治安會報紀要

文／王佳元 警政署秘書室警務正 圖／行政院提供

▲111年9月2日行政院長蘇貞昌主持111年第4次治安會報。

行政院於本(111)年9月2日下午4時30分召開111年第4次治安會報，有鑑於近期發生若干治安事件引起國人關注，其中包括盜伐山林、槍擊及人口販運等案件，因此除交通部例行提報「道路交通安全改善執行情形」外，會中特安排由行政院農業委員會提報「預防盜伐之精進作為」及警政署提報「槍枝管制策進作為」、「國人遭詐騙至柬埔寨人口販運案防處情形」等3案，期透過治安會報機制，整合相關部會資源全力改善犯罪問題。

此外，蘇院長在致詞時，特別提到「工欲善其事，必先利其器」，對於警政署所提之科技偵查需求部分，已核定「警察科技偵查躍升方案」及「精進警察科技偵查設備及人才培訓計畫」，經費合計約新臺幣21億餘元，蘇院長期許藉由提升設備與訓練，能夠提升警察

犯罪情報及證據蒐集能力，並要求相關採購過程應避免發生弊端，以有效打擊數位化犯罪。

## 持續盤點道交安全精進作為 想方設法降低交通事故傷亡

本次治安會報首先由交通部參事兼道路交通安全督導委員會黃執行秘書運貴例行提報「道路交通安全改善執行情形」專題報告，蘇院長聽取各項精進作為後表示，政府在增設路口科技執法設備及全數恢復區間測速執法後，已使事故件數減少約26%；此外，公車進校園措施已完成，而路口改善進度亦已超前，無論從工程面、執法面及設計面都已面面俱到，且觀察社會輿論幾乎沒有批評，表示政府改善交通之決心獲得民眾支持。



▲111年9月2日  
行政院長蘇貞昌  
主持111年第4  
次治安會報。

然而，即便政府已精進各項改善作為，機車事故死亡人數仍較去年同期（截至8月26日止）增加52人，其中以發生在「無號誌及閃光號誌路口」居多；蘇院長雖肯定行政團隊所做之努力，但對此成果不甚滿意，任何一件交通傷亡事故，都是政府不可承受之痛，因此特別提出以下幾點指示：

- 一、美國路口停等標誌（Stop Sign）規定相當嚴格，車輛必須完全停止才行，否則將課以重罰，而臺灣路口停讓標誌定義模糊不清，無法有效防制車禍發生，請交通部及警政署等相關機關研議仿效美國停等標誌（Stop Sign）規定，以建立相關制度。
- 二、有關提升外送員安全部分，請勞動部與經濟部持續要求雇主負擔相關



►圖 / 警光圖檔。

責任，以保障外送員人身安全；而防制酒駕肇事部分，請警政署務必嚴格執法外，也請法務部貫徹酒駕累犯不得易科罰金政策，政府絕不容忍酒駕肇事的行為。

蘇院長相信本行政團隊既堅定且強大，各部會務必傾盡全力提出辦法，進一步盤點尚待精進之處，只有找出對的方法，才能有效解決問題，減少家庭破碎。

## 阻絕槍枝關鍵零組件於關口 嚴防模擬槍枝內銷回流臺灣

針對行政院農業委員會林務局林局長華慶提報之「預防盜伐之精進作為」專案報告，蘇院長聽取後，認為該報告仍有精進之處，且未能針對問題提出有效解方，請農委會、法務部、移民署及警政署等相關機關重新盤點各項設備資源及個案偵審情形後，擇日進行專案報告。

隨後由警政署黃署長明昭就大眾所關注之「槍枝管制策進作為」提出報告，報告中表示《槍砲彈藥刀械管制條例》雖於109年修法擴大管制範疇及提高刑度，惟改造槍仍占查獲槍枝8成以上；因此，警政署提出境外阻絕於關口、邊境機關共同強化查驗、境內管制防外流及設置「槍砲彈藥管制審議會」等策進作為，並訂（修）定《低動能槍枝輸入許可申請規定》、《模擬槍許可及管理辦法》及《槍砲彈藥管制審議會設置要點》等法規，與相關部會共同防堵漏洞，加強國內肅槍查緝作為，以防制不法槍械危害社會安定及人民安全。

蘇院長聽取報告後表示，近期發生

數起社會矚目之槍擊案件，甚至有員警英勇殉職，令全國震撼，也讓人痛心疾首，請相關機關以最嚴正的態度面對解決槍枝問題，全力強化下列各項工作：

一、必須將易改造槍枝的關鍵零組件阻絕於關口，相關貨品進口須另立貨品號類加以專案管制，請經濟部國際貿易局對於貨品增設進口管制部分，儘速完成公告程序；同時也請財政部關務署嚴格把關，禁止不法物品入境，這不僅是工作，也是在保護人命。

二、嚴防僅能出口的模擬槍回流市面內銷，針對該類模擬槍所有關鍵零組件均應沖印識別碼，一旦回流國內市場，就可溯源追究，請經濟部、警政署與相關部會嚴格落實。另外，請法務部、警政署針對國內流通的違法槍枝，務必要用盡所有方法，從嚴追究與查緝，立即遏止，杜絕不肖之徒取得槍枝，讓百姓能夠安居樂業。

此外，對於此次兩名優秀員警不幸殉職，蘇院長也請警政署妥善盤點員警執勤裝備、設備等是否仍有不足，以最快速度予以補足，另也要求警察執勤時穿戴齊全防護裝備，並落實勤前講習及情境演練等教育工作，以強化執勤安全意識，給予基層員警最大的支持。

## 全力營救遭詐赴海外國人，嚴懲幕後人蛇集團不法分子

最後，刑事警察局李局長西河針對近期社會矚目之「國人遭詐騙至柬埔寨人口販運案防處情形」提出簡報，李局長會中表示，柬埔寨西港原為博弈熱區



▲圖 / 警光圖檔。

，惟近年中國嚴懲跨境賭博，導致該區紛紛轉從事網路詐騙；其中，臺灣人因通曉中文，成為犯罪集團招募及人口販運之目標。因此，行政院羅政務委員秉成於本年8月8日跨部會召開「國人受騙至海外從事犯罪工作涉及人口販運之因應作為研商會議」，由外交部、內政部及勞動部等機關針對預防、勸阻、救援、究辦四大面向全力執行，而刑事警察局亦成立戰情指揮中心，就上述四大面向協調聯繫各單位執行，並持自製標語向疑遭詐騙旅客關懷提問；另結合國際非營利組織、臺商協會及國外執法單位共組救援團隊，全力營救我國籍被害人。蘇院長對於治安團隊能夠在沒有邦交的情況下，仍能突破種種困難，公私協力通力援救國人返國，特予嘉勉。

此外，蘇院長進一步指出，政府除了全力營救外，也要進一步鑑別、釐清，如協助返國者中本身即係加害人，亦應從嚴究辦；對於隱身幕後的幫派、人蛇集團，也務必加強掃蕩查緝，揪出其隱匿處所，營救遭關押的被害人，讓主事者受到最嚴厲的制裁，以維護國人人身安全。🇮🇵



## 活化閒置空間 整建警察廳舍 漢民路派出所已開工整建待搬遷

▲市長陳其邁（右五）率警察局局长林炎田（左四）慰勉小港分局分局長許健基（右三）及同仁。

▼黃署長（時任局長）於設計規劃前往現地會勘，確認同仁需求。

文·圖／許健基、黃信嘉 高雄市政府警察局小港分局分局長、行政組巡官

**高**雄市政府警察局小港分局漢民路派出所（下稱漢民所）成立於民國86年4月，該所轄管原為小港派出所

，因小港區為臺灣大型重工業及石化產業地區，各相關附屬產業隨之進駐，人口亦不斷增加，且轄區幅員遼闊，導致治安狀況趨於複雜，更伴隨警力需求增加，爰此增設漢民所以因應日趨繁重之治安環境。惟當時考量急迫性需求，暫租用民宅作為辦公廳舍及20餘名員警短時間備勤所用，隨著漢民所轄管商業活動隨時空因素日趨活絡，於96年間員警數增加至30餘名，原先租賃之廳舍已不敷使用，後續再承租隔壁透天厝民宅作為第二辦公廳舍使用，隨小港區經濟之蓬勃發展，形成產業群聚效應，漢民所現警力配置已達40餘名，該租用廳舍已不敷使用，且長年租金形成市府財政之負擔。



## 市長、局長積極覓尋派出所駐地 賴瑞隆委員協助爭取中央經費

署長黃明昭（時任高雄市政府警察局局長）於110年1月到任後，走訪所屬各派出所慰勤時發現漢民所辦公廳舍簡陋狹窄、為民服務空間不足等問題，立即積極尋求解決方案。市長陳其邁獲悉此問題後，於110年3月間即請秘書長楊明州召會研議，並請市府財政局、地政局提供7處候用地，惟經實地勘察評估，均無法符合興建漢民所之需求。

尋覓興建用地遇到種種困難，但為提供市民更好的服務環境，並讓基層員警有舒適之駐地服勤，署長仍不放棄尋思更好的解決方法，於是從單純的覓地興建，轉變思維，改尋找私人建案以獎勵容積方式提供部分空間供派出所使用，或市府現有建物整建等方式，就在時

任小港分局長陳志榮（現任前鎮分局分局長）尋覓興建用地的過程中，發現高雄市立社會教育館童軍中心（下稱童軍中心）屬低度使用之公共設施，為24年舊建築物，其主體建築物結構尚無安全問題，民國99年縣（市）合併後，原縣區有多處可供童軍活動及訓練之場地，且大型童軍活動亦因考量安全性及其他因素已改至他處舉辦，加上少子化的影響，致使童軍中心使用率快速下降，且社教館亦尋思轉型以提高使用率。經警察局與高雄市立社會教育館聯繫，提供將童軍中心整建為派出所予以活化之建議，獲該館館長沈坤佑大力支持，署長立即指示小港分局及警察局相關單位啟動爭取廳舍移撥及整建經費事宜。

為解決漢民所用地問題，立法委員賴瑞隆主動協助爭取中央經費補助，於110年7月協助邀集中央各部會、警政署、營建署、警察局、財政局、及主計

▼工程會主任秘書林傑（左三）、立法委員賴瑞隆（左二）邀集中央部會、高雄市政府財政局、警察局、教育局等單位進行補助經費之可行性評估。





▲小港分局分局長許健基（前排左二）率分局同仁、建築師事務所、工程廠商，邀請社教館館長沈坤佑（前排左一）及小港警友會主任洪進國（前排左三）及地方仕紳祈求工程平安順利。

處召開整建經費會議，研商土地及廳舍移撥事宜，並獲致共識，決議小港區社教館童軍中心整建活化為派出所，警察局立即向行政院公共工程委員會（下稱工程會）提報「高雄市立社會教育館童軍中心活化轉型派出所」計畫，爭取活化閒置公共設施經費，經過工程會多次現地勘查、會議審核，本案於110年12月16日獲得行政院核定全額補助新臺幣（以下同）4,502萬元經費。

### 整建童軍中心為漢民所 創造三贏

童軍中心整建為漢民所廳舍，不僅

改善員警之辦公空間及提升為民服務品質，且提升見警率亦為社教園區帶來安全感；另高雄市社教館廣大綠地（占地約1萬5千餘坪）亦柔化派出所之剛毅感，與民眾更能親切互動，提升民眾對警方的好感，跨域結合周邊社教功能，成為示範亮點計畫，使社教館園區、漢民所及市民獲得三贏之局面，本整建案具有以下獨特性：

一、各縣（市）利用閒置公共設施爭取中央經費活化使用，歷來各活化方向多係活化為安養中心、托嬰中心、文創醫護及觀光產業等具經濟上之效益為主；本活化案係全國首創閒置公共設施活化轉型派出所，具

提升社區居民安全感及節省廳舍租金。

- 二、撰擬活化計畫申請中央經費補助，無須市府自籌款挹注，提高市府財政之靈活度。
- 三、本項工程從勞務標案至整建工程發包作業均由小港分局獨力完成，過程中僅由高雄市政府工務局新建工程處及教育局適時從旁指導與協助。
- 四、漢民所同仁共同參與設計，提出需求，以符合實際使用者需求，創造實用、舒適之辦公廳舍。

## 請增經費已順利開工 預計112年進駐

小港分局獲補助經費後，在市府工務局新建工程處協助下，著手進行整建案之委託規劃設計暨監造技術服務招標工作（勞務標），並於111年1月22日決標，隨後整建工程分別於111年5月、6月招標，惟因營建成本不足以發包等因素2次流標，局長林炎田於111年7月11日到任後，立即指示小港分局務必儘速重新修正活化計畫陳報工程會請增經費，並帶領承辦同仁與市府財政局、建築師事務所北上工程會說明流標原因；賴瑞隆委員亦再次協助，續向工程會請增經費1,310萬6,312元，行政院復於111年8月27日核定同意，全案全額補助總經費5,812萬6,312元；核定後小港分局立即將工程招標案再次公告上網，於111年9月21日完成決標，10月4日開工整建，本案以「既有建物整建」作為漢民所辦公廳舍，成本降低且工時大幅縮短，預計112年年底完工進

駐。

## 結語

漢民所已承租25餘載，每年承租時均須與屋主議價與簽約，屋主倘以處分財產等理由而終止租賃，將面臨無廳舍使用窘境，本次漢民所整建案一舉解決長期以來的廳舍問題，讓漢民所同仁擁有「屬於自己的家」不再只是口號，且是可見的未來，漢民所整建案要感謝的人很多，包括行政院公共工程委員會、陳其邁市長、賴瑞隆委員、議長曾麗燕及轄區各議員、署長、局長林炎田、歷任分局長、市府教育局、工務局、都發局、社教館及各級長官，讓員警擁有實用、舒適之辦公處所，使警政運作永續經營。市長及局長於中秋節至漢民所慰勉時，亦耳提面命要求儘速完成工程，讓員警提早進駐使用，令同仁備感溫馨，並期待廳舍搬遷後提供民眾更好的服務品質及效率強化小港治安交通環境。



▼童軍中心西側。





▲授旗典禮合影，由內政部徐國勇部長親自主持勉勵。

## 2022年第19屆 世界警察消防運動會紀事

文·圖／楊昕暉 警政署保防組警務正

2022年第19屆世界警察消防運動會近期於荷蘭鹿特丹火熱舉辦。世界各國執法人員無不競相選派戰技精湛選手參賽，共吸引66個國家、近萬名警消人員與會。我國特別挑選各單項比賽優異之警消26名選手參加。面對來自世界各地眾多強勁對手，我國選手以奮戰不懈之毅力拚戰全場，寫下佳績，為國爭光。總計獲得44面金牌、28面銀牌、24面銅牌，戰績十分輝煌。

### 拔擢人才，密集訓練

世界警察消防運動會始自1983年，由美國加州警察運動聯盟（CPAF）創辦。其目的在鼓勵執法人員參與體育

活動及執勤技能競賽，被稱為警消人員的「奧林匹克運動會」，為現今國際上最具規模之警察消防人員競技比賽。每逢賽事，均吸引世界各國警察、消防等執法人員參與角逐，藉由比賽競技，達到相互交流及學習目的。

我國自1999年申請參加第8屆世界警察消防運動會起，迄今已連續12次參賽，歷屆參賽成績均表現優異，尤其在射擊、柔道及跆拳道等項目更是成績卓越，威名遠播，遂成為各國頭號競爭假想對手。本屆賽事地點位於荷蘭鹿特丹，為該國第2大城市，有著悠久歷史與文化，參賽國家、隊伍與人數眾多，在在增添奪牌致勝難度。為結合我國警察常訓項目及考量維持奪牌水準，警政



署籌備小組開會討論決議：參賽項目以柔道、跆拳道、射擊及田徑等項目為主，有效把握強項，精兵參戰、悍將出擊，務求締造連勝榮光佳績！

警政署乃於110年底先期辦理柔道、跆拳道及射擊等警技項目選拔，各警察機關好手報名踴躍。經過激烈的選拔，在各單項比賽中選拔出柔道6人、跆拳道4人及射擊8人。消防署也派出8人，分別參加羽球、田徑、桌球、健力、柔道及跆拳道等比賽項目。本次兩署總計派出26名選手，都是一時之選。

另特別辦理賽前強化訓練。為期近2個月的單項集訓中，依訓練計畫施訓，強化原有技能、提升肌耐力及尋回比賽手感，並培養團隊精神與默契。又與其他國內好手切磋較勁，以實戰提升戰技，調整比賽節奏，適應比賽強度。選手均能一一完成賽前準備，待赴賽場，展現訓練成果。

集訓期間，警政署副署長林順家及教育組組長林富助代表署長率隊至保安警察第一總隊及國立體育大學等地檢視訓練成效，並慰勉選手辛勞。

## 部長授旗，激勵士氣

「2022年第19屆世界警察消防運動會」由警政署與消防署共同組團，代

表我國警察、消防人員參加。警政署副署長林順家擔任團長、教育組組長林富助及消防署簡任秘書周泰利擔任副團長。為鼓勵參賽同仁，內政部徐部長特地於代表團行前蒞臨警政署主持授旗典禮。

徐部長將「國旗」授予團長林順家；警政署黃署長則授予警察選手代表劉晉遠「警旗」、消防署蕭署長授予消防選手代表許顯瀚「消防旗」，兩位選手代表都是多屆參賽，資歷輝煌，能接下代表機關的旗幟，均表示與有榮焉。徐部長並嘉勉選手發揮實力、超越自我，更預祝全體選手一路平安，勇奪佳績，載譽歸國。

## 團隊合作，堅強後盾

本次賽事適逢全球疫情期間，必須以嚴謹態度面對相關防疫工作，以降低染疫風險。警政署事前擬定各項防疫計畫及規定，以利參賽期間落實各項防疫工作，確保我國代表團全體人員之健康，並結合衛生福利部疾病管制署行政資源與人力，訂定並執行「2022年第19屆世界警察消防運動會代表團因應嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)防疫應變計畫」，並依疫情擴散資訊及中央流行疫情指揮中心公布最新防疫規範，採

▲代表團全員出發前，於桃園國際機場合影。



▲代表團選手在 Ahoy Rotterdam 完成報名手續。

取適切之應變措施，維護代表團全體人員健康安全。期間指揮中心各任務編組均悉心協助，以完善防疫措施。

優秀及堅強的工作團隊，是選手可以全力以赴、勇往直前的強力後盾。避免居住飯店離賽場過遠，影響選手成績，警政署依據選手參賽場地，於鹿特丹市區周邊尋覓，並參考大會公式書介紹，總計訪價荷蘭當地8間旅（飯）店，細心了解旅（飯）店環境、設施後，方擇定下榻處所。下塌地距大會開幕式場館 Feyenoord Stadium、賽事主場館

▼代表團在開幕式會場 Feyenoord Stadium 等候入場。



Ahoy Rotterdam均能在搭乘輕軌電車15分鐘至20分鐘內抵達；且距荷蘭火車環狀線鹿特丹市中心站步行僅10分鐘距離。並有提供早餐餐盒服務，可供因賽事需要提早出發前往賽場之選手餐食服務，選手才可以無後顧之憂，全力以赴，發揮所長。

又因每日賽事時間、地點均不同，為能即時掌握選手動向，並立即反映實況，警政署工作團隊透過通訊軟體 LINE 成立各項工作群組，以利通報聯繫即時反映狀況。團長、副團長每日均召集團本部工作人員及各單項隊伍隊長檢討策進及任務交付，確認當日戰績及隔日賽程，以利各項賽事順利進行。選手們能於近萬名競爭對手中，拚命奪下傲人戰績，除向國際展現臺灣警消實力素質外，更能有效提高我國國際能見度，成功拓展另類外交。

## 歡喜熱鬧，隆重開幕

開幕當天，在豔陽高照的雙流體育中心，湧進來自66個國家，近萬名警察及消防選手參與開幕典禮，各出入口實施嚴格安檢，確保會場安全無慮。各國選手集結體育館外場地，除等候唱名進場外，並趁此機會進行經驗交流，各國警消人員得以互動、建立深厚友誼。世界各國選手均利用開幕典禮相互交換各國警察消防人員之帽子、臂章及證章等紀念品，建立信任與友誼。另各參賽隊伍進場時積極展現與演出，介紹各國警消之精神與特色，儼然也成為國際警消嘉年華會。

## 技壓群雄，勇奪榮耀

世警消運動會賽事分為10天舉行。代表團各單項選手為保持戰力，仍利用飯店周圍設施持續進行各項訓練，以保持應戰體能及良好的賽前狀況。

開幕式敲下2022年第19屆世界警察消防運動會正式揭幕的鐘聲後，7月23日正式開始大會的第1天賽程，來自桃園市政府警察局的警員張雅筑，旋即在柔術項目為我國摘下本次世警消的第1面金牌；當日我國也創下所有出賽選手均有奪牌紀錄的百分百全壘打，對於肩負國家期待的選手們來說，可說是一個大大的好彩頭。

本屆柔道代表隊由中央警察大學吳玖玲教官率隊，在主項目的柔道、副項目的柔術均有出色表現，一共奪下8金6銀6銅，面對歐美及亞洲地區柔道高手毫不遜色，顯見平時基本工的紮實。跆拳道代表隊亦是經驗豐富，技巧精湛，在主項目的跆拳道、副項目的空手道，無論講求臨場反應的對打，又或是心體技合一的品勢，均能夠排眾而出，一共奪下5金3銀9銅。

射擊相關賽事，是世界各國警察重點訓練及最為重視之比賽項目，射擊成績好壞代表該國警察射擊戰技訓練成效良窳，因此成為兵家必爭之地，射擊各項目也是我國代表團主要奪金項目，我國射擊隊主要成員多系出警政署維安特勤隊成員，論戰技、體能、射擊精準度，均為國內箇中翹楚。射擊隊選手連續數天比賽，均是清晨出發、晚間返回，考驗耐力及耐心；射擊組選手分別在標準步槍大小口徑及運動後射擊個人及團體比賽中，共拿下11金4銀2銅亮眼的成績。

擁有多屆參賽經驗，來自臺北市政



◀柔道選手人人得獎，戰績輝煌。



▲謝伊筑(左起)、林以翔、謝伯韶3位射擊隊選手參加運動後射擊，均奪得分組金牌。



▲保一總隊4位小隊長參加步槍射擊競賽，奪得團體組金牌。



- ▲跆拳道對戰精彩瞬間。
- ▶田徑選手攝於賽後。
- ▼選手謝伯韶獲鐵人三項女子組獲得五連霸創舉。



府警察局的謝伯韶，除了本屆賽事運動後射擊外，在其專長的三鐵及體能類項目中亦參加多項賽事，雖然強敵環伺，仍藉由平日紮實訓練，成功在女子鐵人三項擊退眾多選手，達成個人五連霸紀錄。

另外在各選手副項比賽部分，為調節及維持賽前體能，增加報名越野、半程馬拉松及田徑等項目，在大會賽程的最後一天，再度在女子組團體賽獲得金牌，成功達成每日有奪牌紀錄創舉，為本次征途劃下完美句點。

## 披金戴銀，凱旋歸國

全部賽程結束後，代表團全員氣氛歡欣鼓舞；比起初臨荷蘭的陌生不安，現在已隨同訓練期間留下的汗水及淚水，一同化為甘甜的果實。對於有多屆比賽經驗的老手，欣喜見到經驗傳承，有後起之秀接下競賽的火炬；對於初次參賽，經驗尚淺的新生代選手，無疑是個培養膽識及吸收大賽經驗的好機會。這次比賽，沙場老將與初生之犢的組合，委實給我們帶來許多的驚喜。

我國代表團在本屆各項競賽表現精采絕倫，斬獲44金28銀24銅，成績不斐。除增加我國警察、消防機關能見度外，更能有效增進國際視野，成功拓展國民外交。代表團於9月19日榮獲總統親自接見勗勉，並獲總統當面肯定，感謝選手們本次世界警察消防運動會的優



秀表現，為國家爭取榮譽，讓世界看見臺灣。

筆者深感榮幸參與本次盛會，親歷如此盛大隆重警消人員的奧林匹克賽事，除看到選手為國爭光的拚戰精神外，並見識到無遠弗界的警察情誼。希望明年即將於加拿大溫尼伯舉辦之第20屆世界警察消防運動會，我國警消選手依然能在國際舞臺上大放光彩、為國爭光。

▲警政署長黃明昭致贈選手獎勵金，期許未來繼續為國爭光。

▼總統召見勗勉代表團人員合影。



# Contents

## 目錄

# 警光

No. 795  
2022年10月號

出版者 / 警光雜誌社  
發行人 / 黃明昭  
副發行人 / 陳永利、陳卿南、呂世明  
社長 / 朱倉慶  
執行編輯 / 吳正傑  
美術主編 / 曹森益  
文字編輯 / 王乃玉、謝宜蓉、林軍廷、曹倩蓉  
攝影編輯 / 洪海騰

社址：臺北市中正區忠孝東路1段7號  
電話：02-2393-5858 2393-5797  
警用：722-2462  
傳真：02-2322-4698 警用傳真722-2464  
創刊日期：中華民國54年4月16日  
出版日期：中華民國111年10月  
新聞局登記證局版北市誌第225號  
印刷：凱威爾實業有限公司  
中華郵政臺北雜字第1086號執照登記為雜誌  
交寄

### 訂閱方式

解款行（受款行）：中央銀行國庫局  
收款人帳號：24082102124007  
收款人戶名：內政部警政署  
每冊工本費新臺幣50元，1年期新臺幣684元（含郵資）  
訂戶於匯款後，請將匯款收據及收件地址傳真  
02-2322-4698  
詳情請電洽警光02-2393-5797  
※412-9999分機722-6931曹先生



行政院於本（111）年9月2日下午4時30分召開111年第4次治安會報，蘇院長期許藉由提升設備與訓練，能夠提升警察犯罪情報及證據蒐集能力，並要求相關採購過程應避免發生弊端，以有效打擊數位化犯罪。

投稿電子郵件信箱：[policetorch@police.org.tw](mailto:policetorch@police.org.tw)

（文章請勿抄襲或一稿多投，本社對來稿有刪修權，並請註明引用文獻來源或網址出處）

本刊文章係作者個人言論，不代表警政署及本社立場

## Torch View 光點

- 齊力合作精進道交安全及槍枝管制、強力掃蕩盜伐山林及人口販運集團——院長主持111年第4次治安會報紀要 王佳元
- 活化閒置空間 整建警察廳舍 漢民路派出所已開工整建待搬遷 黃信嘉
- 2022年第19屆世界警察消防運動會紀事 楊昕曄



## 2022年第19屆 世界警察消防運動會紀事

2022年第19屆世界警察消防運動會，我國選手以奮戰不懈之毅力拚戰全場，寫下佳績，為國爭光。總計獲得44面金牌、28面銀牌、24面銅牌，戰績十分輝煌。

## Cover Story 封面故事

- 16 有一分證據 說一分話 111年第15屆全國刑事鑑識楷模



## 有一分證據 說一分話 111年第15屆全國刑事鑑識楷模

警政署111年辦理第15屆全國刑事鑑識楷模甄選，從全國各警察機關所薦報的40名人選中選選8人為全國刑事鑑識楷模，除了激勵刑事鑑識工作人員士氣，也希望各單位能持續強化刑事鑑識技術，不斷提升整體鑑識量能。

- 17 111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

## Police Story 警察故事

- 28 客家老婦今晨夢兒阿彬「阿妹！我要回家了」 王閔南



## Communication 意見平臺

31 員警執勤追緝車輛案例研析

許福生、蕭惠珠

### 員警執勤追緝車輛 案例研析



甲駕駛巡邏車，發現民眾A所騎乘普通重機車搭載B，有超越紅綠燈停止線之交通違規情形，遂鳴放警笛示意A接受盤查，詎料A竟闖紅燈逃逸，員警甲見狀隨即駕駛巡邏車在後追躡，在逃逸過程中B先拋用白色不明物，又脫下安全帽向後砸巡邏車，A在產業道路蛇行自撞路旁水泥墩護欄，車尾又遭巡邏車左前車門擦撞而倒地，導致B傷重死亡，A骨折及頭部受傷。

31

42 從桃園國際機場「311跳電事件」談國家關鍵基礎設施演習

陳文哲

47 面對持刀者的武力決策問題

林大鈞



### 面對持刀者的 武力決策問題

臺南殺警案震驚社會，也引起大眾對持刀者伏擊執法人員的高度重視，有志之士紛紛針對警察訓練提出看法和建言。基於，個人亦提出幾個問題點供同仁腦力激盪、集思廣義。

47

52 以人犯脫逃案例強化員警戒護安全

吳偉輔

58 防制暴力 守護新北

林尚均

60 2022數位政府高峰會DIGITAL FIRST GOVERNMENT邁向數位國家新里程

陳奕良、朱宣怡

64 2022王功漁火節——漫遊王功箏是好風光

林俊良

68 會呼吸的森林圖書館

——保安警察第五總隊森林圖書館竣工啟用紀實

陳學獎

## Lohas 樂活人生

74 「登大人」走訪屏東大武山成年禮特展——與一位青年人的對話

陳光亮

82 走在聖稜線巨龍的背上——單攻雪山北峰

吳宜觀

86 登山的哲學——重裝上志佳陽大山的啟示

沈鳳漳

93 **Police Window 警政櫥窗**

74



### 「登大人」走訪 屏東大武山成年禮特展 ——與一位青年人的對話

「成年」是一個人生命週期中相當重要的里程碑，但遠在國境之南的屏東卻有一項特別的成年禮，那就是「攀登大武山」。

82



### 走在聖稜線巨龍的背上 ——單攻雪山北峰

雪山北峰，位於雪山北稜上，海拔3,703公尺，臺灣百岳排名第12，從雪山主峰至雪山北峰的稜脊，平均海拔高度皆在3,580公尺以上，由凱蘭特崑山北峰望向雪山北峰，猶如1條蜿蜒的巨龍，為聖稜線上經典的路線。

# 有一分證據 說一分話

## 111年第15屆全國刑事鑑識楷模

在每一件順利偵破的刑案背後，都有一群默默工作的無名英雄，不論案發現場多麼惡劣難耐，都有鑑識人員細心及耐心地在現場尋找蛛絲馬跡，帶回實驗室後以專業儀器與分析方法進行鑑定，進而找出關鍵線索，協助偵查團隊將歹徒繩之以法，並作為後續法庭攻防與定罪依據。去（110）年發生的「臺鐵第408次太魯閣號列車重大事故案」與「高雄城中城大樓火災案」等重大事故中，鑑識人員除了釐清案發經過，更重要的是協助確認罹難者身分，幫助死者找到回家的路，功德無量。

為表揚這群辛勤工作的幕後英雄，警政署111年辦理第15屆全國刑事鑑識楷模甄選，從全國各警察機關所薦報的40名人選中遴選8人為全國刑事鑑識楷模，除了激勵刑事鑑識工作人員士氣，也希望各單位能持續強化刑事鑑識技術，不斷提升整體鑑識量能。

# 111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

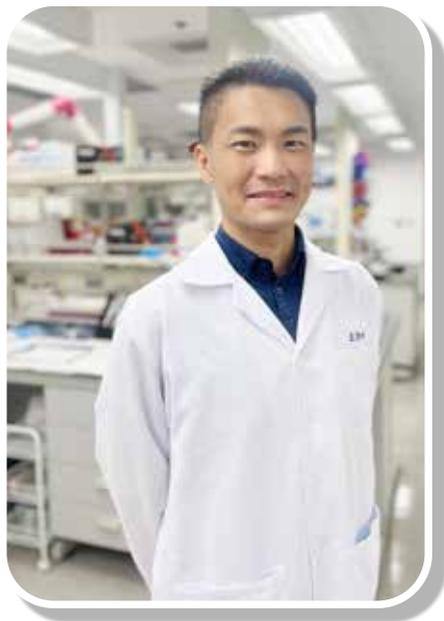
姓名：鄧瑞林

職別：刑事警察局技士

座右銘：見了便做，做了便放下，了了有何不了。



記得念大學時，學習到有關DNA相關的知識，讓我對於DNA鑑定工作有著相當程度的嚮往。當時美國CSI犯罪現場影集風靡全球，劇中DNA實驗室鑑定部分令我深深著迷。影片中刑案現場可以發現指紋、鞋印與槍彈等跡證，但當案情陷入膠著時，往往會因為現場遺留的一滴血、一根頭髮或少許的皮屑，成為破案的重要關鍵。透過證物DNA鑑定，能更忠實地還原案發時的狀況，藉由分析這些證物上DNA來源，可以連結物證與犯罪者，進而證明犯罪的事實。站在守護被害人權益立場上來看，DNA鑑定可以為被害人伸張正義，是非常有意義的工作，也是我一直從事案件證物DNA鑑定的初衷。



從事DNA鑑定工作後，我發現這項工作真的很不簡單，除了需有抽絲剝繭的精神，更要以謹慎的態度處理每件證物，其中性侵害案件的鑑定流程更是複雜及



費時，讓我最難忘的是成功協助偵破「震驚國際之韓女包小黃遊臺遭色運將下藥性侵案」，該案為民國106年來臺自由行的韓國3名女大學生，在計程車內遭司機於飲料內下藥迷昏，載往偏僻小巷內性侵，最終關鍵證物驗出嫌犯精液DNA，確認犯行。當時得知比對結果後，便立即通報相關單位，迅速提供外勤人員偵查方向，終致此案能得以順利圓滿偵破，最後嫌犯也依加重強制性交罪遭法院判刑定讞。當時在電視上看到此篇報導，雖然嫌犯百般狡辯，但是在證據確鑿之下而被判刑，當時嫌犯被上銬的畫面，一直存在我的心中久久不能消退，雖然無法完全撫慰被害人的傷痕，但歹徒得到應有的判刑，正義終於獲得伸張。

在刑事局工作16年的日子裡，我辦理了數千件DNA鑑定案件及上萬件檢體，其間也參與許多社會重大案件的鑑識工作，包括「臺鐵第408次太魯閣號列車重大事故案」刑事局7人鑑識小組其中一員。事故發生時立即趕赴現場協助罹難者及家屬檢體採證工作，並連夜將第一批檢體押送回刑事局，懷著和家屬一樣焦急的心，當日又繼續投入實驗室進行罹難者身分鑑定工作，連日協同負責同仁分批連夜趕辦DNA鑑定，最終在最短的時間內協助罹難者家屬，得以迅速指認至親遺體。

一路走來，感謝長官們的提攜鼓勵以及同仁們的支持，讓我能為鑑識工作盡一份心力。感謝父母的栽培與鼓勵；也感謝太太的支持，讓我對工作全力以赴、無後顧之憂，專心將每個案件踏實完成；感謝我那2個可愛又貼心的孩子們，讓我能以赤子之心更柔軟地看待世界。最後衷心期盼自己莫忘初衷，保有選擇這份工作時的熱情及初心，以應付瞬息萬變的挑戰。

姓名：施秀賢

職別：鐵路警察局股長

座右銘：平常心是道，道是心常平。



鑑識工作亟需要團隊合作，從現場到實驗室，每個人各司其職，做好本分，案件才能順利解決。鑑識人員經常是在背後默默付出的一群人，在解決案件疑點中尋找自我的成就感。

自104年底奉派鐵路警察局服務迄今，透過協助案件勘察採證，讓同仁們更加了解鑑識工作，藉以提升鑑識能量。藉由在疑似肇事的12節車廂下

來回尋找，在其中1節車廂側邊發現與死者衣物相同之纖維證明死者係遭該列車側撞，來使同仁了解刑案現場不只是找尋指紋或DNA；藉由在調車場中列車車廂下方轉向架等處仔細尋找發現血跡，證明肇事列車，來使同仁了解縱使無法在案發後迅速到達現場，只要證物還在，在調車場縝密採證還是能發現跡證；藉由在詐欺案提款卡及熱感紙收據上採獲其他犯嫌指紋，來使同仁了解只要犯嫌有摸過，都有採獲跡證進而向上溯源的可能，凡此種種，在其他鑑識單位或許是工作上的



## 111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

日常，然而鐵路警察局轄區綿長，臺鐵或高鐵可以到達的沿線，都屬於鐵路警察管轄，又因鐵路鑑識警力含幹部僅3位，也因此以案發後常無法在第一時間進行勘察，或是在證物交接或即時採證時機上，相對困難不少。

回想107年的普悠瑪列車翻覆事故及110年的太魯閣列車重大事故，當下皆無法在第一時間到達現場，由於是重大行車事故，當時宜蘭縣政府警察局及花蓮縣政府警察局皆投入相當多警力處理，而在到達現場後，和2警刑事警察局的鑑識團隊的合作經驗，大家共同為保存跡證、釐清事故原因及辨識大體身分而努力，讓自己在處理重大鐵道運輸事故中成長不少，所以要趁此機會感謝全國鑑識伙伴，在相關案件中提供勘察採證之協助，彌補了我們無法在第一時間抵達現場的遺憾，也要謝謝刑事局鑑識實驗室伙伴們在證物鑑定上之協助，讓我們圓滿完成任務。

最後要趁此機會謝謝家人的陪伴和支持，在接到電話通知準備出門看現場時，家人一句請我放心，讓我能無後顧之憂地專心思考如何解決現場疑團，那是自己能持續向前走的動力，也是能把工作做好的關鍵。



姓名：楊端凱

職別：新北市政府警察局警務員

座右銘：保有初心，莫忘初衷。



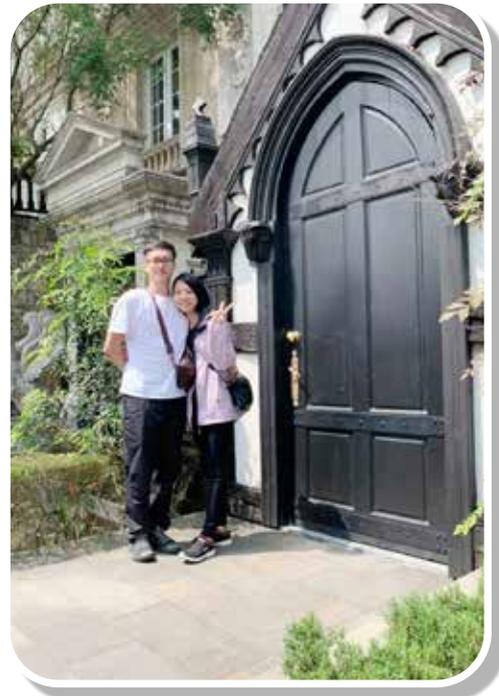
非常榮幸有機會當選鑑識人員最高榮耀的「全國刑事鑑識楷模」，這份殊榮絕非一己之力所能成，其中所要感謝的人實在太多。

首先，要感謝的是新北鑑識中心優質團隊，在黃國政主任、劉志奮副分局長

(時任本中心技正)、李正勇技正引領下及程志強股長、同股同仁在各項勤業務的無私支援，以及本中心、分局全體鑑識同仁的支持下，方能讓警察局測謊鑑定實驗室有穩健的發展，為轄內各類刑案偵辦上提供有力的協助。

再來，感謝刑事局的林故廷主任秘書(時任本中心主任)，分享經驗統籌規劃設立測謊鑑定實驗室，並提拔人員赴美受相關訓練，除林主秘外，還有刑事局測謊股周茜玲股長、邱俊智股長(時任成員)、添璟學長、志平學長、國超學長、泰儒學長、俞文及行為科學股陳振煜股長等，在本人處理案件遇有瓶頸時，總是不藏私地分享經驗、提供建議，成為新北測謊團隊強而有力的後盾。當然還要感謝新北測謊團隊現任、時任的程志強股長、佩嫻學姊、韻如及育銓等所有成員，大家一起在案情商討分析上集思廣益、提供寶貴意見，並一齊在這塊領域成長茁壯。

最後，要感謝自己的父母養我、育我，讓我有機會能夠踏入刑事鑑識這塊博大精深的領域中，感謝岳父、岳母、內人、小女在家庭生活中的支持、體諒，讓本人能夠無後顧之憂地鑽研測謊這一塊有趣的領域，期許自己能不負眾望繼續在此項領域中精進並貢獻所學。



# 111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

姓名：林景山

職別：高雄市政府警察局警務員

座右銘：為成功找方法，不為失敗找藉口。



榮獲今年的全國刑事鑑識楷模這項殊榮，要感謝各級長官的推薦與肯定。

從小就喜歡看福爾摩斯的偵探小說，對於他能發現現場的蛛絲馬跡進而破案，甚是佩服，求學期間受到時任臺北市政府警察局刑事鑑識中心主任謝松善老師的啟蒙，更景仰於神探李昌鈺的種種事蹟，從此對刑事鑑識工作有著莫名的憧憬，警大畢業後在歷練行政、人事等工作後，仍選擇從事刑事鑑識工作迄今。



刑事鑑識工作常需在現場頂著大太陽採證，長時間站著工作亦是家常便飯，甚或現場是毒品製造工廠時，更是戴著口罩、手套，吸著空氣中瀰漫的各種化學藥劑及毒品的異味下，為能完備毒品製造的各種要件，及採取物品上的可能跡證而努力。也常遇到現場勘察屍體的狀況，有自殺的、他殺的或意外死亡的，常需在屍體惡臭、長蛆的情況下，採取屍體指紋做身分比對，面臨的狀況可真是一言難盡，但不變的是，要把現場跡證做完整的紀錄，因為現場勘察只有一次的機會，事後的現場重建或者要對證物做進一步的鑑定，都只能現場一次把它做好。

現場勘察案件中最有印象的是去(110)年10月14日發生的「高雄城中城大樓火災案」，該案大火延燒造成大樓內高達46人死亡，傷亡慘重，現場在配合消防局勘察採證，及罹難者指紋身分辨識後，46人全部確認身分，幫助死者找到回家的路，雖然這個案子從早忙到晚，要進出焦黑的現場、處理燻黑的屍體，但最後能讓死者安心、生者寬心，也算做了一件功德。



在工作上難免有挫折，總是秉持著為成功找方法，不為失敗找藉口的信念努力著，這次得獎我覺得是團隊的榮耀，要把這份榮耀歸功於高雄市的鑑識團隊，感謝各級長官、同事的指導與愛護，讓我持續的成長與進步，最後，也要感謝我的家人及父母，給了我強而有力的後盾。

姓名：楊宜軒

職別：新竹縣政府警察局巡官

座右銘：為所當為 問心無愧。



從來沒想過有機會獲選全國刑事鑑識楷模，能在眾多佼佼者中雀屏中選，真的感到非常榮幸。

自100年從鑑識系畢業分發到新竹縣服務，從事鑑識工作剛好滿10年。過去10年間，除了服務於鑑識科之外，也派駐過多個分局。在鑑識科時，紮實的訓練以及重大刑案的勘察，讓我奠定了

了日後的基礎，從現場勘察的各項技術，到分析案情時秉持科學、客觀及讓證據說話的基本精神，乃至工作態度，無一不是學長、姊們多年的經驗傳承，至今仍是受用無窮，感謝每一位曾經不吝指導的前輩。

派駐在分局則是截然不同的挑戰，在分局首先要適應的就是長時間又不穩定的工時，且人力不足是鑑識小隊的常態，因此時常需要獨自作戰，獨自面對勘察壓力，可說是體力與心理的雙重考驗。雖說過程艱辛，但也因為大家朝夕相處，現場跡證能及時與外勤偵查作為互相配合。曾經勘察過一件原本看似平常的死亡案，竟在死者身旁垃圾袋內，發現數包使用過的毒品咖啡包，死者解剖後血液中亦檢驗出MMA毒品成分，外勤同仁進而於死者手機中查出毒品購買紀錄，最終順利破獲販毒集團，告慰了死者在天之靈。這樣團隊合作共同還原案件全貌，進而緝獲兇嫌，所帶來的成就感與榮譽感，再辛苦都值得，感謝每一位曾經同甘共苦的偵查隊同仁。

從事鑑識工作以來勘察過許多不同的案件，有竊盜、強盜、槍擊及命案等，去過許多不同的現場，從竹東深山到新豐海邊都是我曾經



# 1111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

踏足的地方，但是經歷的越多，越感覺到自己在鑑識領域的渺小與不足，畢竟我們經手的每個案件都是被害人的痛苦回憶，身上背負的是他們對真相的殷切期盼，期許自己能持續精進，為所當為，不負所託。

鑑識工作無法靠一個人單打獨鬥就能完成，需要團隊所有成員的互相配合與支援，才能做到盡善盡美，感謝最優秀的竹縣鑑識團隊以及過去一年一起征戰大小案件的竹北分局鑑識小隊，我想我只是稍微好運一點，可以代表大家獲得殊榮，這份榮耀歸於您們。

最後感謝我最親愛的太太林維真，有妳的包容與體諒，我才能在鑑識這條路上穩步前行。

姓名：余嘉維

職別：臺北市政府警察局偵查佐

座右銘：將工作變成遊戲，熱情便會無窮無盡，專心追求卓越，成功便會自己到來。



美國影集「CSI犯罪現場」是我學生時期熱愛收看的影劇之一，劇中的內容描述了美國刑事鑑識人員如何運用科學在刑案現場採集微物跡證及現場殘留之痕跡，漸漸還原案發過程、提供偵辦方向甚至確認犯嫌身分，那時的我認為鑑識人員好厲害，總是能在不經意的地方發現犯嫌遺留的微物跡證，



任何物品上總能採獲指紋，觀察刀痕、彈痕、血跡噴濺痕就能知道案發經過，甚至連犯嫌使用的刀具、輪胎的出處都能一一釐清，魔法般地操作先進的科學儀器，精采的追兇劇情著實令人著迷，也許當時就已經在內心悄悄的種下一顆熱愛鑑識的種子。

在警專受訓實習期間跟著學長處理案件時，遇到一件倉庫物品遭竊盜案，這是我第一次近距離、活生生的看見原本只在影集上才能看到，神一般的鑑識人員，好奇的我默默跟著鑑識學長到處走，看著他們使用粉末採集指紋、利用相機記錄現場，過程中只感覺到新鮮、新奇及有趣，便向學長問了一句：我想從事鑑識

工作，怎麼樣才能進去鑑識小組呢？然而當時學長回答我，學弟！別想太多了，想從事鑑識工作的人很多，沒有資歷是無法進去的！這時才知道，喔！原來想從事鑑識工作的難度這麼高……。

結訓後有幸分發到臺北市警察服務，某次備勤期間接獲了一件住宅遭竊盜案，在案件處理當下，再次遇到了分局鑑識人員到場採證，好奇心依舊的我，仍然像個小孩般跟著鑑識人員東看西看，經過交談當中，才知道原來這位鑑識學長竟然是分局鑑識小組的潘縉雄小隊長，潘小隊長在得知我對鑑識的熱忱後，主動幫我報名了臺北市警察服務刑事鑑識中心所辦理的鑑識人員訓練講習，並於結訓後加入分局鑑識小組學習，在鑑識中心教官及潘小隊長細心的教導下，開始逐漸認識真正的鑑識工作，原來鑑識並不像影劇般神乎其技，除了學習採證原理及技巧外，需要更多的是耐心與細心，採證前對於案情的了解、不斷推演案發過程，慢慢發現原來破案的关键往往決定在細節，雖然採證過程中需要投入相當多的時間、精神與體力，然而每一次採獲的跡證比對到犯嫌身分，仍會為我帶來滿滿成就感，從事鑑識工作至今已10餘載，非常感謝所有教導我的各級長官及學長姐，此份殊榮與大家同享。



# 111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

姓名：楊英哲

職別：臺中市政府警察局偵查佐

座右銘：寶劍鋒從磨鍊出，梅花香自苦寒來。



警察工作包羅萬象，從治安、交通、行政、為民服務、急難救助等多不勝舉，因而經驗的傳承格外的重要，猶記，剛自警校分發至派出所時，對警察工作只能以茫然形容，所長便指派了一位資深且品行優良的學長當我的「師父」，當時師父便告訴我：「警察工作項目很多，起初可以多方嘗試，再來只要從中選出自己較有興趣的幾項工作並把它做好，就很厲害了」，因而奠定了當初我選擇刑案偵查工作的念頭，在目前的警察生涯中，幾乎所有的時間皆在第一線從事刑案偵查的工作，從擔任派出所的專案到分局偵查隊再到分局鑑識組，皆一直在刑事領域中學習，期間也有很多的長官、前輩提醒我「警察工作是一份良心事業」及「身在公門好修行」等，也造就了我堅持著凡事不輕易放棄、盡力去做好每件分內之事的態度，本次能獲得全國刑事鑑識楷模的殊榮，除了高興外還有很多的感謝，也慶幸能在從警之初遇到一位好的師父及一路以來多位正向的前輩，為我指引了正確的方向。



回想從警迄今，常覺得幸運，遇到很多的貴人，有長官的提攜、指導、照顧及包容，有學長、前輩的不吝傳授及引導，不論在公務上或生活上都給了很多的助力，每每都讓小弟感覺窩心、也點滴銘記在心，警察的工作講求的是團隊合作，很慶幸能加入臺中市政府警察局鑑識團隊成為其中一員，小弟在分局鑑識組除了刑案現場勘察工作外尚承辦鑑識器材（耗材）業務，首先感謝臺中市政府警察局鑑識中心總是盡力的配合分局提出的器（耗）材需求，當我們堅強的後盾，資動物力、人力，人謂：「工欲善其事，必先利其器」，又云：「三軍未動，糧草先行」，後勤的重要可見一斑，第一線鑑識人員如果沒有足夠且順手的裝備及鑑識中心的後續處理工作（如DNA萃取、指紋比對等）幫忙，相信必然無法順利將鑑識工作完善，另外也感謝鑑識中心派駐分局的幹部及三分局鑑識組學長們，不論晨昏、風雨還是烈日當空，也不管現場是髒亂、悶熱還是蛇鼠一地，總是與我一同至刑案現場進行勘察工作，並將現場勘察採證技巧傾囊相授，讓我從中獲得

許多寶貴的知識、經驗；小弟尚有許多不足之處，這份榮耀絕不專屬於個人，是屬於為臺中市政府警察局刑事鑑識工作辛苦付出的每一位伙伴。

鑑識的工作需要輪班，上班時段常與正常上班族不同，感謝一直在背後默默付出的老婆及兩個可愛的孩子，由於你們的體諒、包容及支持，才能讓我在工作時無後顧之憂，謝謝您們！要感謝的人太多，如有遺漏，請恕小弟言拙。



姓名：黃浩翔

職別：臺南市政府警察局警員

座右銘：努力到無能為力，拼搏到感動自己。



感謝刑事鑑識中心、各級長官及同事這幾年的指導。「當一名基層鑑識人員，最重要的是什麼？」已退休的刑事鑑識中心股長張志平這樣問我，我的答案是配合偵查工作所需的細心勘察及一顆同理被害人的心。

還記得第一次勘察A1案件，車輛拖回停車場時只有1輛小貨車與1輛機車，當時在沒有監視器亦無證人的情況下，一開始我的心裡實在毫無頭緒，王梓榆鑑識警務員隨即導引我，手把手的開始執行勘察採證，從小貨車及機車的刮擦痕、漆

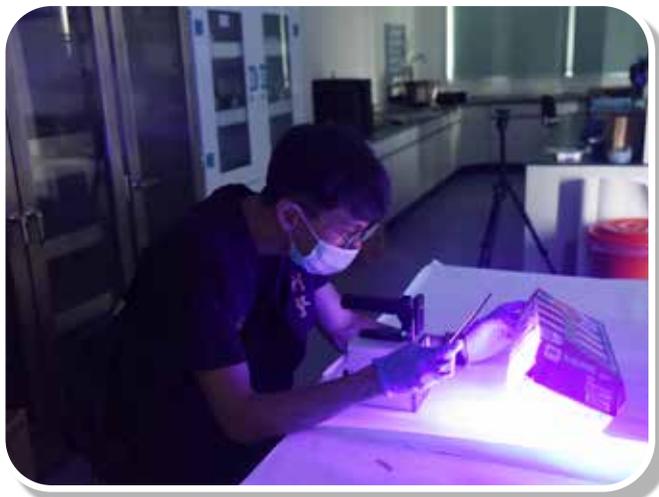
## 1111年第15屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

色轉移，到兩車比對相關位置、高度及型態，一步步地推理出案情輪廓以還原真相。最後同仁調閱到案發時的行車紀錄器，證明與現場勘察所得的推論一致，那時工作的成就感，直到現在都還一直銘記於心。

曾經有1件在汽車旅館燒炭自殺的案件，接到地檢署來函表示，家屬想看死者的現場照片。死者為中年男性，陳屍在2樓浴缸，1樓汽車後座全都是小朋友的玩具。死者妻子1個人到辦公室，我打開一張張現場照片，依序詳細地引導家屬觀看，坐在旁邊的我似乎無法幫上什麼忙，只能遞衛生紙給家屬，讓家屬擦拭那潰堤止不住的眼淚，安慰著家屬度過那些傷心難過的時刻。

不管是提供偵查人員所需的真相、面對家屬的負面情緒及被害人的物質損失，在法律上、人員上及物質上，勘察人員自己的心理狀態更顯重要。被家屬感染的負面情緒要如何去面對與處理？更有甚者，現場被害人情緒性的表達，是否會影響現場勘察採證的判斷？例如，大學生損失的財物找不回來，更多的是學生要怎麼處理現實生活，同學的指責，家人的關切，這些情況或許遠比財物遭竊的這一課更值得學習。

這次受到得獎的肯定，其實還蠻意外的。每每遇到不同的案件，總是還會有「所知深感不足」的體會，這樣的體會激勵著我持續前進。不是本科系出身的我，受到諸多刑事鑑識中心的前輩指導，期許自己在這份警察工作上，依舊能持續保持著這份初衷與熱情。





# 客家老婦今晨夢兒阿彬 「阿妹！我要回家了」

文·圖／王閔南 新北市政府警察局板橋分局防治組警員

無名男屍在外流浪12年,在善願協會及板橋分局協助下,秋節前終於要回家團聚了。

民國99年當時43歲的阿彬(案主)因在租屋處與老父為了工作問題有嚴重的爭執衝突,案主賭氣離家出走不知去向。99年9月2日1具骨骸在桃園縣中壢市游泳路廢棄泳池旁被民衆發現並報案,惟被發現時已是白骨一堆。在白骨周邊無任何身分證件可證明其身分

。檢警採集檢體,在公告無人認領後遂於100年7月1日土葬掩埋於中壢第五公墓。

## 轉介愛心 公益殯葬

張家在101年間向三峽分局鶯歌分

駐所報案失蹤迄今；案經新北市警局板橋分局尋人高手王閔南依地緣關係比對過濾相關無名屍資料後，認為廢棄游泳池無名屍有可能是張家失蹤者。於是通知家屬採集唾液檢體送法醫研究所進行比對確認就是阿彬。但因張家經濟困境，80歲張母還要照顧罹癌剩40公斤的54歲次子，根本無能力殮葬，王閔南遂轉介給善願愛心協會提供全套公益殮葬。

善願愛心協會6位志工在執行長吳倪冬月帶領下，攜帶圓鋤、十字鎬、鏟刀，前往中壢第五公墓開挖、遺骨裝棺木、火葬場火化、裝骨灰罈、師父引魂辦告別式、晉塔。開挖前墓碑處擺滿貢品及紙錢，先祭拜土地公，感謝12年來對阿彬的照顧；再祭拜亡者，善願志工導引家屬唸唸有詞「阿彬，今天是您出關的好日子，我們擇良時吉日來取靈

骨坐大位搬新家，待會要庇佑善願志工起掘順利」。

今年8月份由6位志工穿善願愛心協會白底紅字的背心輪翻上陣，一挖一鋤一鏟，在炎熱的夏天個個汗流浹背，經過2小時後起出所有骨骸。

年邁張母在現場告訴所有志工，今天早晨約4點多，我兒子阿彬來到夢中呼喊「阿妹，我是阿彬，我要回家了！阿妹，我是阿彬，我要回家了！」因我們是客家人，阿妹是媽媽的意思，我小孩也只有他叫我阿妹。

罹癌的弟弟更說出一段不可思議的事，在王閔南通知採檢體前後時間，每天前胸後背疼痛異常，直到比對該無名屍確認就是哥哥阿彬後，疼痛感不藥而癒。當看到死亡證明記載哥哥受傷致死的部位竟與弟弟疼痛是一樣的位置，只能解釋說或許是血脈相連吧！



◀無名男屍在外流浪12年，在善願協會及板橋分局協助下，秋節前終於要回家團聚了。



▲善願志工集資慰問金給8旬張母，表達關懷哀悼之意。

## 志工集資 關懷哀悼

在中壢殯儀館告別式進行時，善願志工集資新臺幣（以下同）3萬6千元慰問金（家訪也提供1萬扶助金，合計4萬6千元）給8旬張母，表達關懷哀悼之意；儀式結束後再由志工集資3萬元購買花蓮富里公塔安奉阿彬（案主），與親友家人長相左右。

張母一生辛苦奉獻給家人，年輕一直到老都在餐廳、飯店、麵攤洗碗、端盤子、上下樓扛啤酒，到老年也接臨時工，希望能多少支撐家裡生計；工作到75歲時因腳受傷引發蜂窩性組織炎差

點截肢才停止工作。但機會與命運卻從沒眷顧這位認命的老婦人，她幾乎天天醫院家中兩頭跑，因阿彬小一歲的弟弟罹肺腫瘤，開刀、住院、化療、確診，沒錢請看護，張母24小時隨侍在側，到後來自己也確診，但依然堅強無怨無悔，只盼望兒子病況能好轉。

板橋警分局對關懷弱勢族群非常重視，尤其對社會角落尚有許多失蹤人口還未能找到回家的路，表示警察在這方面工作會更積極協尋，也請家中有失蹤人口的民眾，就近派出所協尋報案，讓他們儘早找到回家的路。

▼板橋警分局對關懷弱勢族群非常重視。





# 員警執勤追緝車輛 案例研析

文／許福生、蕭惠珠 中央警察大學警察政策所教授、新北市政府警察局訓練科科長  
圖／警光圖檔

員警甲、乙、丙、丁執行巡邏勤務，由甲駕駛巡邏車，發現民眾A所騎乘普通重機車搭載B，有超越紅綠燈停止線之交通違規情形，遂鳴放警笛示意A接受盤查，詎料A竟闖紅燈逃逸，員警甲見狀隨即駕巡邏車在後追躡，在逃逸過程中B先拋甩白色不明物，又脫下安全帽向後砸巡邏車，A在產業道路蛇行自撞路旁水泥墩護欄，車尾又遭巡邏車左前車門擦撞而倒地，導致B傷重死亡，A骨折及頭部受傷。

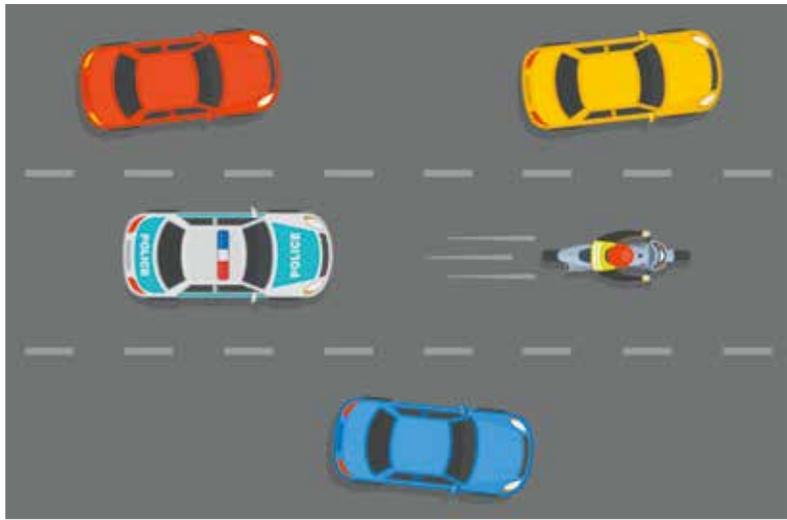
**本**案爭點，第一、員警追蹤稽查之適法性為何？第二、員警追緝車輛正當性之界限為何？

## 相關法令及實務作為

### 相關法令規範

依警察職權行使法（下稱警職法）

第2條第2項規定及警察勤務條例第11條第2款、第3款規定，巡邏、臨檢、路檢、檢查、盤查、查證身分等為警察職權及基本勤務。次按道路交通管理處罰條例（下稱道交條例）第7條第1項規定：「道路交通管理之稽查，違規紀錄，由交通勤務警察，或依法令執行交通稽查任務人員執行之。」違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則（



▲員警發動追蹤稽查應個化攔查車輛特徵，並提醒其他車輛避讓、減速靠兩側行駛，此舉亦能突顯警方追蹤標的車輛未減速反而加速逃逸事證。

▼員警發動追蹤稽查常遇有駕駛人抗辯在車內聽音樂且車窗隔音效果好，只聽到警號聲音在後，根本不知道是什麼車？也不知道警察是否要攔車，故判斷須攔停稽查後，使用巡邏車擴音器喊話命令停車並個化攔查車輛特徵。



下稱裁罰細則)第10條規定：「交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員，對於違反道路交通管理事件之稽查，應認真執行；其有不服稽查而逃逸之人、車，得追蹤稽查之。」又依據警察職權法第6條、第7條、第8條之規定，警察執行勤務，合理懷疑有犯罪嫌疑或犯罪之虞者，得採取查證身分、攔停交通工具等必要職權措施。另依刑事訴訟法(下稱刑訴法)第88條及第231條規定，執行交通稽查或臨檢路檢盤查勤務，發現現行犯，員警應即開始調查，依法運用適當方式追緝逮捕，當然追車亦為其考量方式之一，但應符合比例原則，並視情形通報勤指中心，實施攔截圍捕。

此外，警政署亦訂定「交通違規不服稽查取締執法作業程序」、「執行路檢攔檢追緝車輛作業程序」、「執行追緝刑案車輛作業程序」及「員警執勤追緝車輛狀況示意圖」等規範，以提升執法品質，並維護員警執勤安全。

## 追蹤稽查實務作法

警察兼具行政及司法警察身分，員警分別有來自刑事訴訟法之發現犯罪嫌疑調查、警職法合理懷疑犯罪之虞、已生危害或客觀易生危害交通工具之攔檢，以及交通法規之交通稽查，其實務作法歸納如下：

### 判斷是否發動追蹤稽查

警政署訂定之相關作業程序，已納入員警執勤追緝車輛相關法令規定，各警察機關應透過學科訓練或各項勤教讓員警熟悉，實際執勤時再傳承經驗並依當下狀況判斷，符合追蹤稽查要件再行追緝，並由勤務分配表律定之「該管公務員」或勤務番號在前帶班員警下令發動，未明確律定帶班者，則由駕駛或資深員警判斷是否發動。

### 喊話表明身分及對方特徵命令停車

員警發動追蹤稽查常遇有駕駛人抗辯路上車輛很多或在車內聽音樂且車窗隔音效果好，只聽到警號聲音在後，根本不知道是什麼車？也不知道警察是否要攔車，故判斷須攔停稽查後，使用巡邏車擴音器喊話命令停車，並個化攔查車輛特徵(如車號、顏色、車型、駕駛人穿著、安全帽顏色、背包或鞋子種類等)，提醒其他車輛避讓、減速靠兩側行駛，此舉亦能突顯警方追蹤標的車輛未減速反而加速逃逸事證；另使用擴音器一邊命令停車、一邊將目睹違規過程完整記錄，後續逕行舉發將更便捷明確。



◀ 執勤過程中連續而完整的行車紀錄器及密錄器蒐證影像等證據，是訴訟的必要條件，若所配掛的密錄器電力或空間不足無法繼續蒐證而無法達成稽查目的時，得依職權終止追車。

### 確保行車紀錄器及個人密錄器連續開啟中

「證據」是訴訟的必要條件，不管是攔停查獲、事後調查或逕行舉發交通違規，端賴執勤過程中連續而完整的行車紀錄器及密錄器蒐證影像，行車紀錄器常會於跳動路面中脫落致證據力不完整，員警密錄器若於稽查過程中電力耗盡或存檔空間不足，則須輔以公私設監視器及過往車輛行車紀錄器，減少蒐證瑕疵，故執行追蹤稽查或追車勤務，應多重蒐證確保還原事件真相，未來遭遇訴訟時舉證之證據力更加完整，與員警供述呈現真實一致。

### 通報線上警網攔截圍捕

追蹤稽查過程中，駕駛人常會心虛躲避或高速行駛，因此應以無線電通報同時段線上警力就近攔截圍捕，或於可能行經路口適時調整交通號誌迫其陷入車陣而減速停車，選擇最適當方法查緝。此外，既決定追蹤稽查或追車，執勤

風險即已提升，切忌單警實施或分開包抄，以自身安全為優先考量。

### 比例原則應用

警察行使職權往往與人民生命財產相關，必須以達成交通稽查及刑案追緝目的且侵害最小之方式為之，在考量當時情形後，認為目的無法達成時，「應」依職權謙抑終止追車之執行，並注意下列事項：

- 一、稽查時保持適當煞停距離及車速，避免駕駛人惡意突然煞車造成員警追撞或翻車，衍生更大危害。
- 二、不由後方或側邊碰撞駕駛人，以免駕駛人失控衝到對向車道或翻車，甚至因駕駛人緊張由側邊側撞員警導致事故。
- 三、追蹤過程中邊觀察沿途人車多寡情形，以不致造成駕駛人失控撞及第三人、自撞或更大危害為原則。因此，單純交通違規若有其他更適當之方法，宜避免追蹤稽查。

四、對「移動行駛中車輛」開槍射擊車輛葉子板（輪弧）、水箱、引擎蓋、後行李廂蓋、前擋玻璃及後擋玻璃車窗等車輛各部位，都無法消滅「汽車的動能」，讓車輛立即停止移動，一如輪胎突然爆胎或插入尖物也不會立刻停下來，所以欲開槍迫使稽查車輛停車恐難達成目的，而且即使擊中車輛駕駛人，無論受傷或死亡，也不能保證車輛會立即停止移動，但稽查手段已然過當。

五、判斷稽查目的無法達成，得依法停止職權行使，本於過去執勤經驗、專業判斷及當時現場狀況決定是否持續追蹤尾隨，例如當天氣候狀況不佳或天色昏暗、追蹤至他轄路況不熟、道路條件不佳、道路有缺陷或障礙物、遇車潮繁忙路段或人潮較多街道、自身駕駛能力不足沒有自信、所佩掛的密錄器電力或空間

不足無法繼續蒐證、通報後線上沒有其他支援警力加入圍捕、追緝對象已距離過遠或繼續追緝恐衍生其他危害等主客觀因素，而無法達成稽查目的時，得依職權停止尾隨。

#### 取得車籍等可資辨明資料逕行舉發

員警於追蹤過程中儘可能清楚喊話個化駕駛人車號車型等特徵，並能於目睹違規態樣時即口述記錄於密錄器內，在返回勤務駐地後便能依道交條例第7條之2逕行舉發，以事後制裁方式促使駕駛人遵行法規，並在日後員警稽查時配合停車受檢。

是類逕行舉發案件因處罰金額高或附帶吊扣、吊銷駕照處分，駕駛人申訴或提起行政訴訟甚為常見，為免爭訟過程冗長，還原當時記憶不易，得參照裁罰細則第10條第2項後段意旨，於舉發通知單空白處或另以空白文件記明稽查

▼當車速愈快時，周邊視界角度會愈來愈小，當周邊視野角度小於40度時，稱為「坑道視覺」，前方幾乎什麼都看不到，容易發生擦（追）撞，此時宜依職權終止追車。



過程情節及救濟程序附於舉發通知書寄送車主，相關稽查補充意見附記於工作紀錄簿，以利日後行為人提救濟程序時，快速還原過程並提供裁決參考。

### 稽查過程之配套措施

員警常以交通違規或發現易生客觀危害而發動追蹤稽查，惟部分駕駛人持有毒品或其他違禁品擔心遭查獲，常於逃逸過程丟棄違禁品，或以障礙物製造往來公共危險，或於警車接近欲攔查時假意配合減速卻又高速竄逃，致撞及他車、路人或警車，故員警於稽查過程遇駕駛人由單純不服交通稽查轉換為過失傷害、肇事逃逸、公共危險或妨害公務等刑事現行犯時，要能即時描述所見情況記錄於行車紀錄器或密錄器內。另為避免發生意外，應轉換適當方式追緝犯嫌，例如多輛警車前後包抄，惟現場客觀環境若無法達成拘捕目的，宜依職權停止追蹤並即刻調閱沿途監視器、訪查現場證人、找尋駕駛人沿途丟棄違禁品或危險物品，事後依法偵查，併依道交條例逕行舉發違規。

### 其他觀念

一、警車追蹤稽查多採高速行駛，會產生「坑道視覺效應」，當車速愈快時，周邊視界角度會愈來愈小，例如車輛時速約30公里時，視野角度約為100度至110度；時速60公里時，視野角度約為70度至80度，車速高達100公里時，視野角度僅剩35度至40度，當周邊視野角度小於40度時，稱為「坑道視覺」，前方幾乎什麼都看不到，容易發生擦（追）撞，此時宜依職權終

止追車。

- 二、員警追蹤稽查負有注意義務，高速行驶易波及本身、駕駛人、第三人或其他車輛安全，發生死傷案件，除將遭受調查，亦會面臨刑事、民事或國家賠償之訴訟問題，因此，警察機關必須反覆訓練，讓員警了解上開追蹤稽查及追車相關法令，以利臨場判斷應變。
- 三、員警不能用平時開車的感覺設想追蹤稽查，因為心理壓力完全不一樣，將會影響駕駛習慣。
- 四、國內外道路設計不盡相同，國外攔停方式（如雞爪釘、攔截網、前擋布幕及直升機等）僅能作為參考，國情不同自需因地制宜採取適當作法。

## 本案之判決

本案一審（參照臺灣桃園地方法院103年度交易字第61號判決）認為員警甲於巡邏過程中，遇有交通違規而不服稽查逕自逃逸之人，縱合理懷疑有犯罪之嫌疑，為追蹤稽查欲攔停車輛時，仍應遵守比例原則，注意當時路況、車況，採取危險最小之追蹤方式為之，然經勘驗此產業道路後，其寬度本不足供警車從旁輕易超越而至前方攔停逃逸之人車，且員警臆測A最後會自動停下來，沒有通報勤務指揮中心請求支援，才貼近雙方車輛距離，導致車禍發生，縱使A亦有過失，然員警本身未注意採取必要安全措施之追捕行為也有過失，才導致併合發生危害，兩者過失行為導致傷亡結果具有相當因果關係，最後依業務過失致人於死罪判處員警甲有罪。但經

▶ 追蹤稽查欲攔停車輛時，仍應遵守比例原則，注意當時路況、車況，採取危險最小之追蹤方式為之，若勘驗道路寬度不足供警車從旁輕易超越而至前方攔停逃逸之人車，宜依職權終止追車。



員警甲上訴後，臺灣高等法院105年交上訴字第91號判決無罪，判決認定結果與一審不同，雖經檢察官不服上訴，最高法院107年台上字第51號判決上訴駁回維持無罪定讞。本文針對二審判決之重點說明如下：

### 初始因交通違規而啟動追蹤稽查並無違法不當之處

本案A騎乘機車後載B，初始有停等紅燈超越紅綠燈停止線之違規，經甲及車上員警示意停車受檢稽查，A不服指揮而闖紅燈逃逸，A上開交通違規行為，須有「固定式科學儀器」採證取得證據資料證明行為違規，始能逕行舉發，不能以「非固定式科學儀器」逕行舉發，例如設立稽查點架設攝影機之採證方式，然甲及警備車上員警既未能採取逕行舉發之方式取締A違規，而採取攔停當場製單舉發之方式取締A違規，核無違法及不當之處。

### 個案交通違規是否當街追蹤須依比例原則考量

依警政署函示，警察對於刑事案犯應依職權追緝，惟仍須衡酌個案當時狀

況，評估手段、程度是否符合比例原則及有無其他合宜執勤作為等，避免傷及無辜民眾。可見單純交通違規攔檢不停之車輛，若有乘載重要案犯、顯有犯罪嫌疑或為贓車者等刑事案件情形，應依職權追緝，惟應符合比例原則。甲本於刑事犯罪之偵查追緝及現行犯之逮捕，駕駛警備車在A機車後方跟追，A可自主決定是停車受檢抑或繼續逃逸，A選擇繼續逃逸並故意選擇產業道路行進以便甩掉警察跟追，甲駕駛警備車以40公里至50公里車速在後跟追，與A機車保持3公尺至4公尺之車距，並鳴放警笛、多次叫A停車，並無故意碰撞機車、超越機車或把機車逼向路旁之撞車、超車及逼車等妨害A安全駕駛之動作。A以上開方式騎乘機車自行招致危險，終致機車失控，前車頭自行撞擊水泥墩護欄，造成B、A往前拋甩而死亡、受傷，並非甲駕駛警備車撞擊機車所致，甲之追緝行為及過程並未違反比例原則。

### 本案已從初始交通違規追蹤稽查轉換提升至刑事犯罪偵查

甲駕駛警備車在A機車後方跟追，初始雖係基於A騎乘機車超越紅綠燈停止線、不服指揮稽查逃逸及闖紅燈等事由追蹤稽查，惟嗣因B丟棄一包海洛因，涉有違反毒品危害防制條例之犯罪嫌疑，及因B朝甲駕駛之警備車丟擲全罩式安全帽，涉有妨害公務之犯罪嫌疑，甲及車上員警本於刑事犯罪偵查而在後追緝，因此於產業道路發生本案車禍時，已從初始之交通違規追蹤稽查，轉換提升至刑事犯罪之偵查追緝及現行犯之逮捕。是以，依刑訴法第88條第1項及警職法第6條、第7條規定，警察本於



偵查刑事犯罪、維護治安之職責，自得對該人加以追緝、攔停及查證。

依員警豐富執勤經驗及專業敏銳度，單純的交通違規者不會因為警察的攔檢而逃逸，認A、B可能並非只有一般交通違規，為持有毒品及妨害公務之現行犯，且事後驗證A、B確有施用及持有第一級毒品海洛因，足證員警當時之合理懷疑及判斷並無錯誤，從而渠等本諸前揭法律規定，繼續在後跟追，核無違法及不當之處。

### A、B死傷結果與員警駕駛警備車發生擦撞行為並無因果關係

依經驗法則，綜合車禍當時所存在之一切事實，為客觀之事後審查，認為在一般情形下，A於轉彎處過失超速蛇行撞擊水泥墩護欄，均會發生B、A被往前拋甩出去之同一結果，則A騎乘機車過失撞擊水泥墩護欄即為發生B死亡、A受傷結果之相當條件，A之過失行為與B死亡、A受傷結果間具有相當因

果關係無訛。又按僅被害人之過失為發生危害之獨立原因者，則行為人縱有過失，與該項危害發生之因果關係，已失其聯絡，自難令負刑法上過失之責，核與嗣後甲駕駛警備車與機車發生擦撞並無因果關係。

## 本案評析

### 交通違規啟動追蹤稽查與執行路檢、攔檢追緝車輛之界限

警察執行路檢、交通稽查等勤務，發現可疑車輛、交通違規等情形，當然得執行攔檢勤務。倘若民眾不服警察盤查，而有逃逸情形，依據裁罰細則第10條規定，得對違規人、車追蹤稽查之。依據警政署頒布「交通違規不服稽查取締執法作業程序」規定，員警現場執勤發現交通違規之處理，以當場舉發為原則，逕行舉發為例外。其目的係即時制止或排除違規狀態，以回復交通秩

▲對於交通違規不服稽查取締者，警察僅能保持安全距離尾隨逃逸車輛，當調查得知違規者的車籍資料後，即應停止，若使用強制力手段追車，且與造成傷亡有因果關係時，仍應負過失責任。

序或避免擴大危險及實害，並得藉由執勤人員與行為人之對話溝通，即時釐清違規事實之有無。現場執勤時發現交通違規行為，經制止、不聽制止或拒絕停車接受稽查逃逸時，員警應本於經驗與專業判斷當時現場狀況（如天候狀況、是否為人、車潮繁忙路段以及自身駕駛能力等主客觀因素），決定是否實施追蹤稽查。經綜合現場狀況決定實施追蹤稽查時，得開啟警示燈（必要時並開啟警鳴器或喊話器）保持安全距離尾隨逃逸車輛，並視狀況將發生地點、逃逸方向等資料通報該管勤務指揮中心。實施追蹤稽查之過程如遇宜終止追蹤稽查時機時，終止追蹤稽查。若已獲得舉發必要資訊，依道交條例第7條之2第1項第4款逕行舉發，除按原違規項目舉發外，併依道交條例第60條第1項舉發。倘若追蹤過程發現逃逸之人、車另涉刑事罪嫌或有其他警職法所定得予攔停查證之事由部分，則依刑訴法及警職法等相關規定辦理。

又依據警政署頒布「執行路檢攔檢追緝車輛作業程序」規定，警察執行路檢勤務時，對於已發生危害之交通工具、客觀合理判斷易生危害之交通工具、合理懷疑有犯罪嫌疑或犯罪之虞者或闖越管制站或攔檢點，得執行攔檢；倘若經員警以口頭、手勢、哨音或開啟警鳴器方式攔阻，仍未停車者，得以追蹤稽查方式同時通報勤務指揮中心車輛逃逸方向，伺機攔停，並持續通報勤務指揮中心，視需要請求於追查路線上相關之勤務支援（例如：交通疏導及管制）。若客觀情勢判斷無法或不宜攔停車輛時，依警職法第3條第2項，終止執行。

是以，依據裁罰細則追蹤稽查規定

，對於交通違規不服稽查取締者，警察僅能保持安全距離尾隨逃逸車輛，當調查得知違規者的車籍資料後，即應停止追蹤稽查，不得作為警察追車法律依據。換言之，員警執行交通稽查巡邏勤務，目的在於維護交通秩序、確保交通安全及達成行政目的，對於交通違規者攔查不停而逃逸者，僅能依法律授與權力達成行政任務（得知違規者的車籍資料），法律並未授與使用強制力手段追車，因此對於交通違規者，警察不能追車，如因追車造成傷亡有因果關係時，仍應負過失責任（方文宗，警察追車正當性界限之探討，高大法學論叢第15卷第2期，2020年3月，頁178）。然而，本案已從初始交通違規追蹤稽查轉換提升至刑事犯罪偵查，故應依刑事訴訟法及警察職權行使法等相關規定辦理之。

### 執行追緝刑案車輛之界限

依據警政署「執行追緝刑案車輛作業程序」規定，執行職務遭遇刑案犯罪嫌疑人駕（乘）車逃逸，經判斷為現行犯、準現行犯、通緝犯或有事實足認涉有犯罪嫌疑時，即得由執勤員警決定發動追緝車輛，並視情形通報勤務指揮中心；未達危急程度或依現場情狀，無實施追車之必要者，員警應以事後循線查緝方式為之；經判斷有追車必要，惟考量現場人車、路段及交通狀況不適宜執行時，依執行圍捕作業程序應通報勤務指揮中心實施攔截圍捕；對於不服攔查而逃逸之車輛實施追車查緝後，員警依客觀情勢判斷無法或不宜繼續追緝車輛，或經該管勤務指揮中心、長官命令中止時，亦以事後循線查緝方式為之，但

造成用路人傷亡時，應立即通報救護傷患。

以本案為例，初始雖基於A騎乘機車超越紅綠燈停止線、不服指揮稽查逃逸及闖紅燈等事由開啟追蹤稽查，惟嗣因B丟棄疑似違禁物及以全罩式安全帽攻擊員警之犯罪嫌疑，而從初始交通違規追蹤稽查提升為刑事罪嫌之偵查追緝，依刑法第88條及第231條規定，認定2人為持有毒品及妨害公務之現行犯，基於偵查犯罪、逮捕現行犯及維護治安之警察職責，繼續在後跟追，不管後續結果是否涉有不法，員警當下判斷決定追車，並無違法不當之處，只是在追捕過程中，不得逾必要程度與範圍，仍應遵守比例原則，且應考量現場人車、路段及交通狀況等專業判斷能否執行追車，並視情形通報勤務指揮中心，實施攔截圍捕。

個案是否符合比例原則，在判斷上往往由法官事後依情節綜合各項證據審理後認定，以本案而言，一、二審看法便不同，尤其本案二審判決認為甲之追緝行為及過程並未違反比例原則。

### 實施追蹤稽查仍應遵行一般法規及注意義務

員警執行緝捕現行犯或逃犯之緊急任務時，「警察人員駕車考核實施要點」明定得啟用警示燈及警鳴器，又道路交通安全規則第93條第2項規定警備車於開啟警示燈及警鳴器「執行緊急任務」時，得不受標誌、標線及號誌指示之限制，故員警實施追蹤稽查過程具高度危險性，隨時有可能從單純交通違規轉換為刑事犯罪追捕，自屬執行緊急任務所需；又依交通部65年8月5日交路字第07021號函以：「行駛中之消防車、



◀警車追逐過程時，仍「應」遵行道路交通安全規則，並全程開啟警示燈及警鳴器，無違反注意義務，方符合正當化事由。

救護車、工程救險車、警備車，如欲他車避讓，應鳴警號並使用車頂閃光燈，否則應依照一般行車規定行駛意旨，未使用警鳴器時，他車本無避讓義務，警備車則應依一般行車規定按標誌、標線及號誌行止。」縱使如此，「道安優先權」不等同於「刑事免責權」，若「執行緊急任務」途中發生事故，仍需依相關法令釐清責任歸屬。如同臺灣最高法院110年度交上易字第334號刑事判決便指出：警員雖因執行追緝勤務而開啟警示燈及警鳴器而取得路權，非謂即得不盡道安規則所規定之注意義務，仍須顧及車前一切綠燈通行車輛之動態，卻疏未充分注意車前狀況，隨時採取必要之安全措施，終致2車發生碰撞，堪認被告及被害人就本案車禍事故之發生，均應負過失之責。

又參照臺灣橋頭地方法院108年度交簡字第398號刑事判決暨同法院108年度國字第8號民事判決略以：「被告（警員）……在未啟動警示燈、警鳴器之情況下，右轉彎時未顯示方向燈，復未禮讓直行車即貿然右轉，致與告訴人2人發生碰撞……益見被告就本件車禍之發生有過失甚明……與告訴人2人之受傷結果間，具有相當因果關係至明」，被告警員因而負業務過失傷害罪，處拘役並負擔民事損害賠償責任。故警車追逐過程時，仍「應」遵行道路交通安全規則，並全程開啟警示燈及警鳴器，無違反注意義務，方符合正當化事由。

### 發現違規經攔查不服稽查取締而逃逸即得逕行舉發

交通違規行為須以有「固定式科學儀器」採證取得證據資料證明行為違規

，始能逕行舉發，不能以「非固定式科學儀器」方式逕行舉發。然而，本案違規現場有無「固定式科學儀器」可供採證證明A行為違規，非甲及車上員警當時所知悉；且縱認得以「非固定式科學儀器」採證取締違規，亦來不及設立稽查點架設攝影機攝錄取證A之違規行為。是以，甲採取攔停當場製單舉發之方式取締A違規，並無違法及不當之處。

況且本案於98年發生時警備車上並無照相機與攝影機設備，警察局亦函文法院證稱該警備車未有裝設行車紀錄器等語，惟依道交條例第7條之2文義內容觀之，只要先有交通違規事證（本案係為停車超越紅綠燈停止線），經警察制止不服指揮稽查而逃逸，即得就原違規及依道交條例第60條第1項合併逕行舉發，與該車停車超越停止線交通違規，是否須有固定式及非固定式科學採證儀器無關。

## 結語

員警執勤追緝車輛風險是很高的，員警及嫌犯都可能因而發生事故，甚至傷及第三人；但基於警察職責，倘若案情已從初始交通違規追蹤稽查、合理懷疑犯罪之人或已生易生危害交通工具轉換提升至刑事犯罪偵查，該積極追緝時仍會追緝，畢竟有責任感的警察，總把正義放在第一順位。不過，一旦決定要追蹤稽查時，便不能忘了安全觀念及比例原則的適用，包括通報請求支援、保持適當距離、喝令停車及鳴笛，不斷評估情勢等待最佳時機，而非緊迫在後強行攔查。本案因發動攔查有據且保持車距，並無故意碰撞稽查車輛或其他超車



◀筆者（許福生教授）攝於美國警車旁，警察決定要追車的剎那間，安全觀念、程序合法暨踐行比例原則便為最高指導原則，支持警察精緻執法，但也要平安回家（圖／許福生）。

逼車等妨害A安全駕駛之動作，又多次鳴放警笛、叫A停車，縱使機車駕駛人及其友人在逃逸中自撞導致一死一傷情況，最終法院認為員警之追緝行為及過程並未違反比例原則。

因此，警察決定要追車的剎那間，安全觀念、程序合法及踐行比例原則便為最高指導原則，支持警察精緻執法，但也要平安回家，才是員警及全民之福，並確實依照下列警署行字第1090136318號函所示「限制模式」之「追緝車輛執行原則」辦理：

一、交通違規：交通違規攔查不停，屬一般行政罰，原則不追車，採事後舉發方式查辦。

二、一般盤查：

- (一) 無異狀，不追車。
- (二) 發現可疑或受挑釁，但無犯罪事實或違禁品，無立即危險，原則不追車。

(三) 發現犯罪事實、違禁品，或發現危害情況、民眾呼救情形，即可發動追車。

三、刑案追緝：

(一) 經攔停後發現有犯罪事實，而駕駛人駕車逃逸時，即可發動追車，惟須注意追車技巧及安全距離，不得逾越必要之程度。

(二) 所犯顯係為最重本刑一年以下有期徒刑之罪，此時以選擇不追車為宜。

(三) 發現通緝犯、現行犯或脫逃人犯，以及接獲通報攔截圍捕，如有駕車逃逸之情形，依刑事訴訟法，即可發動追車。

四、警備車開啟警示燈及警鳴器執行緊急任務，雖可主張道路優先權，但非絕對路權，仍應注意周遭環境交通狀況，以免發生危害。🚔



▲特殊任務警力聯合演習。

## 從桃園國際機場「311跳電事件」 談國家關鍵基礎設施演習

文·圖／陳文哲 刑事警察局偵查第五大隊大隊長

今(111)年3月11日晚間6點58分，桃園國際機場第二航廈突然發生跳電，造成旅客報到大廳頓時一片漆黑，行李轉盤機具無法運轉，停電範圍並擴及出境大廳部分區域、南側登機廊廳及B2F美食街等處，影響中華航空、土耳其航空及中國南方航空等航班旅客，雖啟動備用發電機並派員搶修，仍至翌日凌晨才全面恢復供電。

3月14日下午，桃園機場人員巡場檢查時發現，在第二航廈行李處理場外中央車道上方天花板內，發現電纜遭破壞痕跡，而且留有一把「油壓剪」，懷疑跳電事件是偷竊電纜所造成，立即

通報航空警察局(下稱航警)偵辦。航警專案小組根據遺留的證物及監視器畫面，在清查包商以及內部人員後，鎖定現場出現的鐘姓與徐姓施工人員，2名嫌犯供稱因要偷電纜變賣才將電纜剪斷



· 警方訊問後依涉嫌違反《民航法》及竊盜等罪嫌移送法辦。

3月16日交通部部長王國材在聽取0311桃園機場停電事件簡報後表示，這起事件雖是人為蓄意破壞，但桃園國際機場作為「國家關鍵基礎設施」，在整個防護上仍有許多改善空間，並指示對於承包商施工人員應加強背景查核，落實航廈中央車道的管制，包含保全巡檢、車輛查核及門哨管制，嚴禁未授權人員進出，全面檢討保安脆弱點與需改善之處，以確保機場安全。

## 國家關鍵基礎設施定義

### 關鍵基礎設施

依據107年6月6日公布之《資通安全管理法》第3條第7款規定，「關鍵基礎設施」係指實體或虛擬資產、系統或網路，其功能一旦停止運作或效能降低，對國家安全、社會公共利益、國民生活或經濟活動有重大影響之虞，經主



管機關定期檢視並公告之領域。

▲防爆隊與除暴特勤隊及刑事鑑識中心聯合演習。

### 國家關鍵基礎設施

依據行政院107年5月18日訂正之「國家關鍵基礎設施安全防護指導綱要」，「國家關鍵基礎設施」(Critical Infrastructure, CI) 係指公有或私有、實體或虛擬的資產、生產系統以及網路，因人為破壞或自然災害受損，進而影響政府及社會功能運作，造成人民傷亡或財產損失，引起經濟衰退，以及造成環境改變，或其他足使國家安全或利益遭受損害之虞者。



▲ 防爆隊與除暴特勤隊聯合演習。

## 8項主要領域關鍵基礎設施

依據前揭指導綱要，可分為能源（Energy，電力、石油、天然氣，例如中油、台電）、通訊傳播（Information and Telecommunication，例如中華電信、電視臺）、水資源（Water，例如翡翠水庫、石門水庫）、交通（Transportation，陸運、海運、空運，例如臺鐵、高鐵、機場、港口）、金融（Banking and Finance，銀行、證券、金融支付，例如證券交易所、臺灣銀行）、科學園區與工業區（Hi-Tech Industrial Parks and Industrial Areas，例如新竹科學園區）、緊急救援與醫院（Emergency Services and Public Health Cares，醫療照護、疾病管制，例如臺大醫院）、政府機關（Government，機關場所與設施、政府資通訊系統，例如中央聯合辦公大樓、國家通訊傳播委員會）等8項主領域。

## 國家關鍵基礎設施防護架構

為統合國家關鍵基礎設施安全防護（Critical Infrastructure Protection，CIP）之執行，「國土安全辦公室」得邀集有關機關、單位，召開「行政院

國家關鍵基礎設施安全防護專案小組」會議，並輔導各設施領域進行相關教育訓練、演習與推廣，及邀集專家學者、主領域協調機關代表組成國家關鍵基礎設施安全防護專案小組。每年針對年度工作計畫、教育訓練、演練計畫、國家關鍵基礎設施指導綱要及其附件之修定等進行溝通協調，重要措施另報請「國土安全政策會報」核定，並由行政院國土安全辦公室擔任國土安全政策會報幕僚。

國家關鍵基礎設施防護演習時，指導機關為國土安全辦公室，主管機關則由中央目的事業主管機關或直轄市、縣（市）政府擔任，亦即為各參演單位部會及地方政府。國土安全辦公室與警政署的業務窗口為保安組（反恐科）及刑事局（偵查科）。另參照「國家關鍵基礎設施防護—演習參考手冊」，與警察直接相關分組為情報統合組（保防單位）、維安行動組、犯罪偵查組（刑事單位）、疏散撤離組（轄區警察）、刑事警察局偵查第五大隊隸屬「維安行動組」，負責爆裂物危害排除工作。

## 國家關鍵基礎設施防護演習

演習方式則可混合採取「桌上推演」（問題探討及狀況模擬）、「兵棋推演」（想定及狀況處置）或「實兵演習」（依兵棋推演內容模擬實地、實物及實作方式演習），現行CIP演習雖以桌（兵）推為主，但港安、鐵安、捷運演習及警政署辦理無劇本演習等則實施實兵演習，依演習情境，由軍、警、消、交通部、衛生福利部、國家通訊傳播委員會、行政院環境保護署、行政院原子



◀ 刑事警察局刑事鑑識中心參與演習。

能委員會及國家科學及技術委員會等協辦單位共同執行。

情境與狀況主要設定在天然災害、人為破壞及資通訊與網路遭受破壞與攻擊，以培養應變團隊、公私部門之聯合整備、緊急應變及分工合作之共識，藉以釐清中央政府、地方政府及設施現地之各種應變機制的協調合作關係，並進而驗證各單位、直屬部會及協力支援單位之整體應變與復原處置作為。

## 刑事警察局參與 關鍵基礎設施演習情形

### 現場勘查與規劃動線

主辦單位於各項演習前，會先召開各參演單位協調會及辦理現地勘查工作。因為大部分設施未對外開放，並非一般人能隨意進出，刑事警察局透過勘查時了解各設施的交通路線及場地環境，於發生爆裂物案件時，可迅速規劃爆裂物處理路徑及移離方式，俾快速排除危害並降低損害。

### 提供安全防護上建議

透過演習場合與設施安全管理部門座談與會勘，協助辨識潛在風險，發現脆弱點，提供爆裂物防處上建議，共同提升設施安全防護等級。

### 與重要設施交流

101大樓為我國地標，內部進駐不少外商、重要企業及外國駐臺協會，恐成為不法分子恐嚇或攻擊目標，除與101大樓建立直接聯繫窗口外，刑事警察局並數次前往101大樓，會同大樓安全部門場勘，更提供郵件處理、爆裂物辨識等防處建議。

### 關鍵基礎設施遭恐嚇威脅情形

據國內媒體近年報導，高鐵、臺鐵、北捷、高捷、機場、總統府及101大樓等均曾接獲「炸彈」恐嚇，歹徒利用旅客行控中心（Operation Control Center，OCC）、首長信箱及客服等，揚言放置爆裂物危害設施安全，企圖製造恐慌、擾亂社會治安及影響關鍵基



▲ 防爆勤務—夜間勤務。  
◀ 刑事警察局防爆車。

礎設施正常運作，經警方追查發現，留言IP位址常來自境外且利用跳板方式運作。

復據行政院發布109年「國家資通安全情勢報告」發現，勒索軟體攻擊肆虐全球，我國公私部門亦難倖免於外，攻擊對象從過去的隨機攻擊，轉變成鎖定大型企業或國家關鍵基礎設施的目標式攻擊。而國外案例亦顯示，目前各國所面臨的威脅樣態，已演變為具多樣性之關鍵訊基礎建設威脅，攻擊方法亦從單一的攻擊演變成跨區域、跨國及跨領域之組織型攻擊。

有鑑於此，為妥適防處並縮短災害復原時間，國內各有關機關除在橫向與縱向應加強跨域整合外，建立與國外治安機關間的合作管道與協查共辦機制，亦刻不容緩。

## 結語

提供國家安全、政府運作、社會民生及經濟活動等持續營運所需之基本功能與服務的8項主要領域關鍵基礎設施，一旦遭受天然災害、人為破壞或網路攻擊，將直接衝擊社會安定及民眾生活

，造成財損或傷亡，甚至引發經濟衰退，使國家蒙受重大危害。目前備受世界矚目的烏俄戰爭自2月24日開打以來已逾半年，外界包括聯合國秘書長古特瑞斯 ( Antonio Guterres ) 及國際原子能總署 ( International Atomic Energy Agency , IAEA ) 專家，均擔心這場戰爭會演變成一場世紀浩劫，因為烏克蘭南部的歐洲最大核電廠「札波羅熱核電廠」 ( Zaporizhzhia Nuclear Plant ) 被俄軍占領，電廠附近又遭轟炸，萬一發生核災事故，將讓歐洲陷入重大災難中。

刑事警察局偵查第五大隊為爆裂物案件專責處理單位，於全省北、中、南、東設有7個防爆單位，支援地區橫跨數個縣市，平日除支援爆裂物現場處理與鑑驗外，並執行重大慶典及正副元首等蒞臨場所之防爆安檢勤務；另利用各類演習機會，盤點防爆出勤能量，深化與友軍及國軍的合作基礎，及協助關鍵基礎設施辦理防爆教育訓練，期於平時或平轉戰時，遇有爆裂物案件或爆後現場，能迅速排除危害、降低損害，即時協助設施執行復原工作。 



# 面對持刀者的 武力決策問題

文·圖／林大鈞 臺北市政府警察局交通警察大隊警員

臺南殺警案震驚社會，也引起大眾對持刀者伏擊執法人員的高度重視，有志之士紛紛針對警察訓練提出看法和建言。基此，個人亦提出幾個問題點供同仁腦力激盪、集思廣義。

在處理持刀者的關鍵首重「建構敵情意識」，現階段許多單位已推動戰術三寶（安全的距離、適當的掩體或掩護、隨時使用武力的戒備）、接觸與掩護（任務分工）、防禦性戰術（員警站姿、站位、空間距離）及武力分級使用的訓練。這些新式的課程，警政署業於110年12月已辦理「執勤安全」師資培訓專班，相關授課內容均拍攝成教

材函發所屬各警察機關，期將敵情意識、戰術觀念及執勤所需技能深植同仁心中。

## 武力決策 心智模型

首先，戰術觀念的建構並不是唯一選項，確定目標、擬訂戰術部署的方法，在突發性攻擊接觸前及訓練有素的團



▲「近距離的衝突應變訓練」更貼近實務需求，此訓練沒有規則、無法預期，受訓員警穿上護具真實對抗，模擬盤查、對話及接觸民眾過程中，突發性的各種衝突應變及反應訓練。

隊中能充分發揮效果，但基層員警訓練時數有限，且平日工作內容繁瑣多變，又日夜顛倒精神不濟，更遑論工作性質的危險性，其每日與民眾近距離接觸，所面臨的更多是突如其來的攻擊或隱匿伏擊，如至派出所砍殺值班、護送精神病患返家遭刺案。

因此，「近距離的衝突應變訓練（使用武力決策）」更貼近實務需求，此訓練沒有規則、無法預期，受訓員警穿上護具真實對抗，模擬盤查、對話及接

▼如何保持安全距離本身就是難題。



觸民眾過程中，突發性的各種衝突應變及反應訓練。內容除了各項防備性戰術教學，還有態勢感知、對話溝通、武力分級及武器抽拔與轉換，最後在不同距離下進行使用武力判斷及決策的訓練，完整的依時間軸建構各區段應思考的「執勤心智模型」，簡單來說就是對任務的整體思維邏輯圖，目的在訓練人體最主要的器官——「大腦」。

在高緊張、高壓力的情境下面對衝突，進而謀求解決之道，只有經歷過的人才會懂得當下的恐懼、害怕引起的本能反應，更真實呈現實務情境，沒有制式動作和合理化的想像空間，只有實打實的訓練，依賴的只有你個人的決策反應能力及防備性的防禦性戰術。

## 模式訓練 問題探討

筆者在進行「使用武力判斷與決策」訓練模式中發現以下幾個問題，藉此機會與各界關心警察訓練工作的精英分享個人心得，期待法學、槍械、戰術、格鬥及實務各派能屏除成見互相合作，為警察執勤安全共同努力。

### 問題1：距離的遠近

許多人經常預期刀攻擊的歹徒會有足夠的距離讓你有時間拔出槍上膛並射擊，事實上，除非你是支援警力或非攻擊目標，否則一個拿著短刀的人經常是隱藏著刀等待機會出其不意地捅你，根本來不及反應；當然長刀、棍棒較不易隱藏，較有機會提早發現。此時，距離就產生很大的變數，間距愈近威脅等級愈高，尤其行政警察是在各種環境中執法，面對的經常是近距離突襲。

## 問題2：你的反應時間

另一個值得關注的問題，是大部分的員警並沒有充足的時間接受訓練，且街頭執法並非如訓練場上的專注和單一，你需要一邊手持小電腦並開單告發，一邊思考如何應付民眾提問、遣詞用字、法律依據及相關程序等，難以時時刻刻保持高度警戒。如果處置方案沒有考量現實中的因素，以及因恐懼產生的本能後退反應，那往往只是理想化的結果，在實測中，很多理想條件下的假設方案，只有極少數人可以完成。

## 問題3：你會看到刀而有準備時間

刀刺攻擊實際上不全是正面持刀大喇喇的攻擊，他們會儘可能靠近你，也可能突然從包包、口袋掏出小刀刺向你。更要命的是持刀者並不會像訓練場上單純的攻擊模式，而是如獵人般等待機會，當你放鬆警戒且距離近到可以狙殺你時，才會給你致命一擊。

## 問題4：向後轉快跑脫離至安全地方再取槍反擊

目前大多數人都已有這個觀念，理論上是對的。但實際上會因距離不同而有不同的處置作為，在1.5公尺內，當你遭受攻擊，你必須加上目視反應時間、大腦決策反應時間、驅動身體神經傳導做出動作時間及本能恐懼延遲反應時間，此時，向後轉快跑脫離的方法可能仍存有疑慮。

## 問題5：只要開槍射擊就能解決威脅

許多人認為面對持刀者的攻擊，只要比他快拔出槍來射擊就能立即解決威



▲街頭執法並非如訓練場上的專注和單一，你需要一邊手持小電腦並開單告發，一邊思考如何應付民眾提問及相關程序等，難以時刻保持高度警戒。



▲實務中更多的是突如其來的近距離攻擊。



▲距離不足轉身拔槍容易被追上。



▲警棍對刀制止力較不足。



▲多樣化的警械結合讓員警有更多選項，能合理、大膽使用武器。

齋，事實上，除非你打中人體T字部位，否則攻擊並不會因此停止。請記得，大部分持刀攻擊者在當下都很暴力，尤其是敢對警察下手的重大暴力犯，攻擊不會只是一下，而是瘋狂的亂砍、亂刺，不要認為你用槍打中他就會停止攻擊，要記得迅速移動你的位置保持安全距

離。

### 問題6：準備好你的武器

保持安全距離後拔槍僅是基本觀念，事實上，如何儘可能的保持安全距離就已經是很大的問題，在情境實測中，3公尺以內幾乎完全不可能安全地拔槍射擊。請記得槍若沒有事先拿在手上準備好，它只是來不及使用的工具，你才是武器。

### 問題7：辣椒水噴塗效果不一

在使用武力判斷與決策訓練中，最常見的是假想敵遭噴塗辣椒水就放棄抵抗蹲下配合，實際上筆者親測5種辣椒水，每一種的噴灑距離和效能都不太一樣，作用反應時間約3秒至7秒，而這僅僅是起到反應的時間，在實測中有員警接受辣素1.33%的辣椒水噴塗，能堅持1分鐘以上的耐受度。請記得辣椒水不是萬能，保持安全距離、迅速移動位置才是回家的路。

### 問題8：警棍的制止力

在近距離衝突與應變訓練中，經常發現員警以警棍來對應各種衝突，詢問後發現這與武器抽拔難易度有關，這也牽扯個人裝備和配置問題，實際上大家都知道警棍對刀在制止效果上不如預期，建議平常多訓練「武器抽拔」與「武器轉換」，讓員警熟悉自己的各項裝備。

### 問題9：拔槍戒備與不拔槍

許多人強調若沒有要射擊，就不要拔槍。在決策訓練中，很多員警看到假想敵「持刀在手」也不願拔出槍，經過



◀ 雙警執勤武力決策模式，能訓練員警依時間軸建構各區段應思考的「執勤心智模型」與各種抗拒執法行為的應變技能。

詢問發現員警害怕造成觀感不佳、會有過當的問題，往往等假想敵前進攻擊時才想拔槍射擊，結果可想而知。實務上，先取槍預備結合語言控制，視威脅情況轉換武器或雙武器應用會更安全。

## 實戰情境 深度內化

警察執法訓練面臨的諸多挑戰中，第一個是單方向以師資傳授訊息、技術，並嚴重依賴制式教學教材，甚至只是技能的基礎發展，這些來自課堂上的學習交流，大多使用短期記憶直到通過測驗，而非啟發性的思考訓練。這些基礎訓練用來面對決定瞬間生死、改變生活的重大決策，使用短期記憶方式是值得探討的。

目前大部分的警察培訓內容仍然集中在高責任、高風險領域，忽視前期的認知發展、決策心智甚至溝通技巧。隨著使用武力案件經常成為社會大眾關切焦點，在各種警、民衝突當下，如何判斷合理使用武力與時機成為重要關鍵。情境模擬武力決策的練習顯示出更多潛在的好處，因為它能反映警察可能遇

到的真實衝突情況而進行互動，透過實作與驗證提高學習保留率。事件過後，大腦會形成供未來使用的心智模型迴路，也就是所謂的經驗值。如果第二次發生類似的衝突方式，員警產生所謂的「經驗移轉」信息，經驗移轉通常是不需要解釋或分析，而只是簡單的回憶。

「教育訓練本質，就是因應實務需求而存在」，現今同仁在街頭執法面臨的挑戰越來越嚴峻，衝突與應變武力決策訓練值得大家關注與重視。🇮🇸

▼ 情境模擬武力決策的練習顯示出更多潛在的好處，因為它能反映警察可能遇到的真實衝突情況而進行互動，透過實作與驗證提高學習保留率。



# 以人犯脫逃案例 強化員警戒護安全

文／吳偉輔 新北市政府警察局土城分局分隊長 圖／警光圖檔

黑格爾：「人類從歷史中學到的唯一教訓，就是人類無法從歷史中學到任何教訓」，看似震古鑠今的名言雖令人感慨，惟以近期不斷發生人犯脫逃之事件以觀，彷彿印證此話之不變道理。

1 09年12月新竹員警戒護佯稱心臟病不適之籍姓毒品通緝犯至醫院就醫，其探視友人開車接應並趁機襲擊戒護員警，後藉嫌坐上接應車輛脫逃。

110年4月下旬桃園警方查獲黃姓通緝犯持有毒品，員警將黃嫌左手單銬在鐵桿，惟疏於注意離開，致黃嫌掙脫手銬及鐵柵並從氣窗逃逸。

今(111)年1月下旬北市員警查獲蔡姓毒犯，因疫情緣故，地檢署檢察

官以視訊偵訊方式免解送地檢，於等待檢方裁定結果過程，蔡嫌趁現場僅剩1名戒護員警拿取影印文件時，趁機從偵訊室脫逃，經追捕發現躲藏於住家。

今年5月初高雄員警逮捕車禍酒駕何姓嫌犯，後何嫌趁所內值班人員使用電腦回復交辦案件，備勤人員至泡茶區滑手機無人注意時，自行掙脫腳鐐逃逸離去。

今年6月15日桃園警方查獲涉嫌殺

人未遂通緝之陳姓少年（通報協尋對象），後依法解送至新北地院歸案，員警開啟車門準備帶車內之陳嫌出來，陳嫌下車時突然衝撞員警並拔腿狂奔逃脫，儘管員警在後苦苦追趕仍未及。

## 法律規定

當人犯脫逃事件不幸發生後，負面新聞大幅報導並持續發酵，社會大眾對人犯脫逃後是否將危及他人生命財產安全而產生恐慌，負責戒護之警察同仁亦面臨行政及司法調查責任，所屬機關單位面對排山倒海而來的輿論壓力，動員大量警力成立專案小組投入大搜查，務求在最短時間內緝捕人犯歸案。

刑事訴訟法對於附帶搜索明定：「司法警察（官）逮捕被告、犯罪嫌疑人或執行拘提、羈押時，雖無搜索票，得逕行搜索其身體、隨身攜帶之物件、所使用之交通工具及其立即可觸及之處所。」保障執法者之人身安全及防止證據滅失，人犯查獲後應優先進行上铐逮捕，隨後立即搜身，經搜索後發現與犯罪

相關之物、違禁物品或有危險之虞物品，應依法扣押或保管之。「搜索婦女之身體，應命婦女行之，但不能由婦女行之者，不在此限」，由女性同仁對女性嫌犯進行全面性之身體搜索，防止身體隱私部位偷藏違禁物品。

另依「執行拘提逮捕解送使用戒具實施辦法」第3條第2項規定：「……對於即將生產、分娩過程中或甫生產後之婦女，不應使用戒具。」第3條第3項：「對於少年，除依其年齡、身心狀況、使用暴力情形、所處環境或其他事實，認有防止少年自傷、傷人、脫逃或嚴重毀壞他人財物之必要，或少年事件處理法（對少年犯是否上铐並無明文規定）有特別規定外，不應使用戒具。」其立法理由為使用戒具之目的，在確保國家刑罰權之順利行使，因此不得作為懲罰之方法，考量上述婦女及少年的特殊相關狀況而定之，筆者在此建議，若對案類較重之少年犯，仍以上铐維護戒護者解送安全為宜，切勿輕忽鬆懈。

## 人犯脫逃態樣

近年來人犯脫逃或惡意製造混亂狀況



▲搜索婦女之身體，應命婦女行之，但不能由婦女行之者，不在此限。

►近年來人犯脫逃或惡意製造混亂狀況之情形時有所聞，人犯案類尤以毒品、竊盜、執字通緝犯、逃逸外勞及少年犯等犯嫌屬性須特別留意。





▲解送人犯至地檢署門口，須注意嫌犯可能趁開門下車之際掙脫逃跑（示意圖）。

況之情形時有所聞，人犯案類尤以毒品、竊盜、執字通緝犯、逃逸外勞及少年犯等犯嫌屬性須特別留意，稍有不慎就會造成無法挽救之事件。以莫非定律印證：「只要是可能會出錯的事就一定會出錯」，即疏忽人犯戒護就必然會導致人犯脫逃或其他悲劇慘事，而人犯惡意製造禍端或趁戒護人員疏忽脫逃之不法行為，有許多可能狀況如下：

- 一、人犯假藉腹痛如廁、就醫時間，趁監視者疏於注意而跳窗脫逃或踩滑摔落死亡。
- 二、犯人對監視者哀求戒具過緊，監視者出於同情而鬆開或未上鎖，再伺機掙脫逃跑。
- 三、人犯央求監視者讓其在外抽煙解癮，再趁隙逃跑。
- 四、監視者未依規定對嫌犯施以任何戒具，致犯嫌趁隙逃逸。
- 五、監視者專注處理他事，疏於監管犯嫌之動態，致嫌犯利用所攜帶之鑰匙，趁隙開啟腳銬跳窗逃逸。
- 六、監視者未將手銬銬於固定物上，且

觀看電視未注意人犯，致嫌犯利用他人將外套覆蓋在其手銬上，後掙脫手銬脫逃。

- 七、監視者忙於撰寫刑事報告書，疏於看管人犯，致其趁隙徒手開啟偵詢室房門逃逸，經事後檢視檢查偵詢室門鎖早已損壞。
- 八、監視者整理書表分身乏術之際，人犯取出預藏在嘴巴內之手銬鑰匙解開戒具，再從後門翻牆脫逃。
- 九、解送人犯至地檢署門口，嫌犯趁開門下車之際掙脫逃跑。
- 十、偵辦過程中人犯趁承辦人疏未注意，私自服用不明藥物或拿取放置桌上之毒品證物吞食致命危（死亡）。
- 十一、親友趁探視人犯之機會，偷偷在餐點中夾帶違禁物品（毒品、刀械）予嫌犯。
- 十二、執行戒護同仁因人數不足，致嫌犯趁機悄悄脫逃。
- 十三、嫌犯於拘禁期間利用周遭可取得之物（迴紋針、釘書針等）打開戒具，從2樓窗口往下攀爬脫逃。
- 十四、戒護人員疏未注意之際，人犯偷取放置桌上之鑰匙，再伺機取出用力插向頭部自殘，或於如廁時服用鹽酸欲自殺。
- 十五、同仁於現場查獲嫌犯，並未對其上銬搜身，亦僅隨車在後，致嫌犯有機會在警車運送返所途中取出身藏凶器刺殺駕車員警。

## 料敵從寬、禦敵從嚴

孫子兵法曾言：「料敵從寬、禦敵

從嚴」，執法人員於拘捕人犯之初即可預期嫌犯並不願意遭受逮捕拘禁，儘管其初始勉強配合，惟無法保證案件偵辦過程中是否有脫逃企圖，在尚未完成解交地檢（法院）法警之情形下，承辦人員應全面詳加檢視各項戒護程序及措施是否完備，「勿恃敵之不來，恃吾有以待之」，以萬全準備因應各種可能之突發狀況，前置作業乃檢視自身裝備是否完備齊全，戒護人犯設施是否安全完善。人犯逮捕戒護相關要領如下：

### 上銬

包括可採後銬方式較為安全、禁止以腳銬代替手銬及戒具應緊密銬在手（腳）上，不可留有空隙並按壓手銬安全鎖，謹記嫌犯戒具不離身。

### 搜身

避免單純僅用目視拍搜瀏覽，依刑事訴訟法作附帶搜索，應採全面開啟方式仔細檢查（俗稱脫光光並跳一跳）、搜索女性嫌犯應由女性同仁帶至密室進一步仔細檢視，包括人犯身上是否放有尖銳或特定物（如刮鬍刀、美工刀、打火機及電子菸等），但非違禁物品，應暫代看管並放置人犯拿取不到之處，解送人犯至地檢（法院）時交接予法警接續保管。

### 專人看管（務必做到目視不離）

應由同仁輪流戒護看管，不可放任人犯單獨一人自處，人犯周遭不可放置尖銳或危險物品，且案件相關證物應仔細保管，切莫讓人犯有機會觸碰或任意持有使用手機，以防拍照錄影上傳社群網路或打卡，甚至偷偷通知友人前來劫



囚或串供；看顧時戒護者不可分心滑手機，亦不可讓其服用來路不明之藥物，為防其自殘應加戴安全帽防撞，人犯如廁時，戒具勿鬆懈，並由警方帶同如廁，廁所門不可上鎖，若人犯有身體急迫疾病或自殘之情形，應立即通知救護車送醫，惟須增派適當警力戒護；解送人犯須有2名以上同仁戒護，不可單獨一人解送，解送過程應詳加留意是否有可疑車輛尾隨，避免解送途中發生車禍事故，應有人留在車內監視，並立即通知其他警力前來支援協助。

### 完善戒護軟硬體設施

完善的戒護設施可為執行人員節省不少心力及體力，在堅固的防護降低

▲上銬採後銬方式較為安全，不可留有空隙並按壓手銬安全鎖，謹記嫌犯戒具不離身。

▼解送人犯須有2名以上同仁戒護，不可單獨一人解送（示意圖）。



嫌犯脫逃之企圖，讓嫌犯與戒護者相隔，不致突然頭錘、腳踢或牙咬攻擊戒護者，使戒護者獲得充分安全保障。窗戶可加裝鐵窗，間距不可過寬，以防身材瘦小嫌犯鑽過；偵詢室內應以軟皮包覆，桌子及椅子固定牢固，防止嫌犯拿起攻擊戒護者，戒護區亦可設置鐵欄杆圍籬，相關門鎖是從內無法任意開啟的；設置監視器輔以監控，可還原嫌犯趁機在室內丟棄違禁物品並否認非其所有，或指控遭警方刑求之事實。

### 督導人員適時督導及慰勤

人犯脫逃事件發生，不僅戒護人員遭究責，單位主管也須承擔連帶行政責任，督導人員以第三者之角度檢視查看同仁戒護人犯行為有無缺失或未及之處，可適時給予提醒指導，重複檢查找出戒護問題所在並立即改善，慰勉鼓舞同仁令其振作精神戒護，並觀察嫌犯有無異常舉動或反應，加強風險控管機制，

阻絕人犯脫逃的管道。

## 疫情衝擊下之人犯戒護

為避免嫌犯進入辦公室停留時間過長而增加同仁染疫風險，多數警察單位之防疫措施採在戶外偵詢區戒護人犯及製作案件相關文書資料，檢院亦以遠端視訊偵訊方式完成人犯訊問，嫌犯在駐地等候留滯的時間大幅增加，對執行戒護之同仁是一種考驗，若嫌犯當場篩檢呈陽性或本為確診之身分，則戒護同仁內心之壓力可想而知，除了基本之口罩及酒精標配外，相關防疫裝備亦須準備齊全，如手套、面罩、護目鏡、隔離衣及鞋套等，戒護完畢後嫌犯所搭乘之警用車輛、戒護位置、使用物品（如：筆、印泥、手銬及指紋機等）及人員自身都要進行仔細清消，考驗著戒護人員心理抗壓性及體能續航力，稍有不慎可能致人犯脫逃或自身染疫之危險，甚至造

▼完善的戒護區應設置監視器輔以監控，必要時可還原嫌犯趁機在室內丟棄違禁物品並否認非其所有，或指控遭警方刑求之事實。



成其他同仁或家人染疫，曾發生嫌犯伴稱確診或大力咳嗽企圖製造混亂擾亂警方辦案之劣行。

## 魔鬼藏在細節中

幹部應透過勤教及公務群組時常宣導人犯戒護相關案列，常訓時演練模擬可能之脫逃狀況及處置作為，同仁亦應定期加強體能與即時反應訓練，如遇突發狀況不致慌亂手腳而不知所措。以嫌犯之角度立場想像其可能在此情境下之脫逃方式，透過與嫌犯閒聊互動探查其想法，可緩和嫌犯躁動不安之脫逃想法或情緒，讓其了解警方之戒護嚴密，惟勿隨意洩漏我方之偵查案情底細及秘密

，不要刺激嫌犯、言語挑釁辱罵、強暴脅迫或以凌虐方式對待戒護嫌犯，戒護之目的在讓嫌犯接受法律之制裁處分，踐行法治國警察執法之合法精神。

西諺有云：「魔鬼就藏在細節中 (The devil is in the details)」，案件從執法人員現場查緝、逮捕嫌犯、帶返駐地偵辦釐清案情到隨案移送地檢 (法院) 之過程，包含許多應注意之小細節，唯有透過仔細端詳檢視才不致疏忽出錯，造成無法補救之憾事，時刻謹記己方安全、人犯安全及案件安全等三安原則，記取前人慘痛教訓並不斷提醒自己，方能提防上述悲劇不發生在己身。



▼疫情衝擊下戒護同仁除基本之口罩及酒精標配外，相關防疫裝備亦須準備齊全，如手套、面罩、護目鏡、隔離衣及鞋套等 (示意圖)。





►新北市政府警察局勤務指揮中心受理報案臺。

# 防制暴力 守護新北

文·圖／林尚均 新北市政府警察局勤務指揮中心警務正

新北市政府警察局勤務指揮中心在6月間獲報，位於新莊區一處火鍋店內，發生有多名男子持刀衝入店內滋事情事，正值民眾用餐時刻，員警獲報後立即啟動線上快打警力趕赴現場處理，店內發現有兩名男子腰部、手部及頭部被砍傷緊急送醫，所幸無生命危險，嫌犯犯案後逃逸藏匿，初步釐清係兩方因討債衍生持刀砍人治安事件，此案受到社會各界高度關注。

本案嫌犯在光天化日下持刀行兇砍人，犯案時氣焰囂張，讓用餐民眾全程目睹，現場血跡斑斑，引發社會恐慌及輿論撻伐。

## 漏夜強勢緝凶

案發當下，新北警快打部隊迅速抵達，以保護市民安全為優先，穩定現場狀況，並用盡各種方法漏夜強勢緝凶，雖犯嫌狡猾躲藏，更在專案小組日以繼夜、不眠不休下，以車追人，突破案件所有困境，警力兵分三路分別在中和、

蘆洲及汐止地區強力破門，最終在短短12小時內，將吳姓等8嫌通通緝捕到案，全案依殺人未遂罪嫌移送偵辦，消息一出，經媒體報導後，深獲新北市民肯定警察的努力與用心，數以千計觀看次及留言，為警察打氣與大力讚許！新北治安從不打烊，只要有人敢在新北犯案，讓新北人民受到傷害，我們一定讓你付出慘痛代價，新北市有8千名警察大軍，24小時不間斷在維護治安，警察用生命去保護市民，捍衛新北市市民安全！

## 檢警同步聲押

新北地檢署從專案小組成立之時，隨即加入平臺同步作業，地檢署主任檢察官率檢察官不眠不休，不分晝夜協助指揮偵辦，同步實質指導嚴謹蒐證，這是新北地檢署為打擊犯罪全國首創機制，才能在不到48小時內完成3名主嫌收押禁見，檢警密切合作，這是空前的模式，非常有效率也非常振奮人心，讓所有人看到新北警將暴力澈底剷除的決心。

## 保護市民從未鬆懈

新北市是一個擁有400萬人口的大城市，治安狀況繁雜，即使在過去2年疫情最艱困時期，不論案件大小，從腳踏車失竊到殺人、強盜等案件，第一線員警即使身背萬斤壓力，亦從未退縮鬆懈！所有員警全力以赴去辦好每個案件，力求儘速偵破，確實保護市民的安全！因應治安事件層出不窮，新北警快打2.0提升至3.0版，以「口袋戰術」警網迅速集結包圍，更快速有效壓制犯罪，尤其疫情趨緩後，KTV、酒吧解禁，酒後鬧事案件增加，對比三級警戒期間，2個多月內聚眾鬥毆案件有45件，降為二級警戒後，近4個月已高達100件。

治安事件明顯增加後，警察局110勤務指揮中心獲報，就會同步調派轄區分局、刑警大隊、保安大隊、交通大隊以及鄰近相關分局立即啟動區域聯防機制，視現場狀況、地緣遠近相互支援，若有少年涉入事件，增派少年隊、婦幼隊主動介入處置、約制、通報及管制，建構完善有力的治安防護網絡。



## 導入成功經驗模式

新北市政府警察局黃宗仁局長到任以來，將過去成功經驗模式有效導入新北市的治安環境中，提出處理街頭聚眾鬥毆六大原則：

- 一、快：快速到達現場。
- 二、鳴：蜂鳴器打開哨子要吹氣勢要出來。
- 三、集：集中一致。
- 四、一：動作一致、氣勢一致。
- 五、制：不是勸架，是制止，大膽使用警械（辣椒水）。
- 六、逮：依法偵辦全部帶回，員警到達現場要有氣勢，因為我們是正義的化身，這就是法律賦予警察的使命與民眾的期待！

新北警承擔著維護新北市400萬市民生命財產安全的責任，這是一個嚴峻的考驗，但是維護民眾安全的任務，一點都不能打折扣，我們要讓暴力違法遠離我們的城市，讓大家能夠安心地為生活打拼，孩子可以快樂平安地成長！我們會一起努力、加油！

▲為確實保護市民的安全，新北警快打2.0提升至3.0版，以「口袋戰術」警網迅速集結包圍，能更快速有效地壓制犯罪（示意圖，圖/警光圖檔）。



# DIGITAL FIRST GOVERNMENT

邁向數位國家新里程

8/24  
富邦國際會議中心

## 2022數位政府高峰會

# DIGITAL FIRST GOVERNMENT邁向 數位國家新里程

▲2022數位政府  
高峰會。

文·圖／陳奕良、朱宣怡 高雄市政府警察局資訊室主任、警務員

「在科學上，每一條道路都應該走一走。發現一條走不通的道路，就是對於科學的一大貢獻。」——愛因斯坦

在很久很久以前，當您需要向政府申請證明文件或是相關補助時，您必須在炎炎夏日或冒著風雨跑好幾個政府機關才能完成您所申請的項目；但在2022年，只要同意您的資料可以跨機關使用，透過跨機關資料介接之「一站式數位服務」，可以讓您有更好的申辦體驗！

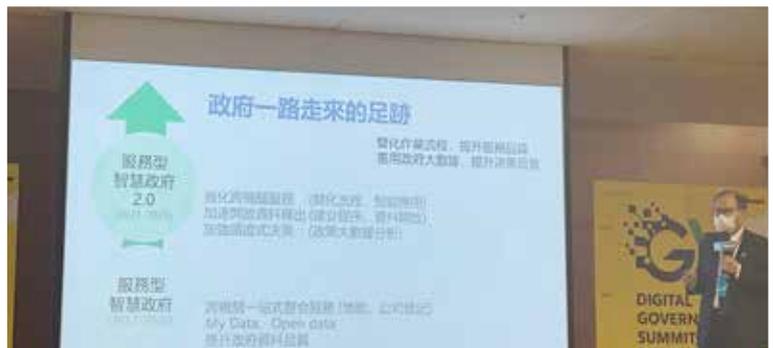
### 數位政府高峰會

「2022數位政府高峰會」在睽違2年後，重新於2022年8月24日在臺北富邦國際會議中心登場，今年的主題是透過政府的數位轉型逐步推動服務型智慧政府，持續藉由開放、創新的思維，以數位化的方式積極地為民服務，因此

主辦單位邀請了全國各級政府單位主管、公部門資訊相關人員以及政府單位專業技術人員參加，同時也邀請了各領域產、官、學、研等專家，包括行政院數位發展部部長唐鳳、人事行政總處人事長蘇俊榮、交通部參事兼科技顧問室與管理資訊中心主任王穆衡、數位治理研究中心主任黃東益、財政部財政資訊中心主任張文熙、衛生福利部資訊處處長龐一鳴及高雄市資訊中心主任劉俊傑等多位推動政府數位轉型之政策人員，分享數位政府應用經驗及邁向數位國家新里程的各項挑戰。

## 數位政府的轉型

高德納諮詢公司 (Gartner) 是全球最具權威的IT研究與顧問公司，列舉2022年政府科技趨勢，可分為三大類，分別為服務、資料資安及科技運用。「服務」強調的是「跨部門服務架構」、「全面型體驗服務」、「雲端服務」及「個案管理整合型服務」；「資料資安」為「完善資安系統」、「數位認證生態系」、「AI及資料科學優化決策」及「資料分享」；「科技運用」為「傳統科技的現代化」以及「超級自動化與數位轉型」。然而，政府的數位轉型，從民國87年就開始進行第一階段的轉型，87年至89年第一階段的數位轉型著重於資訊基礎建設，電子化及網路化，包括了電子公文、電子採購、法規、電子新聞及電子民意信箱等；第二階段為90年至96年全面推動電子化政府，擴大政府網路應用、電子化公文交換；第三、四階段為97年至105年推動e化治理、公開資訊查詢、互動參與、一站



式服務及線上申辦，分眾且主動服務；106年至109年第五階段的數位政府強調資料驅動、公私協力，透過資料治理、開放協作以及公民參與；110年開始進入「服務型智慧政府2.0」，從電子化政府到數位治理，透過建構精準可信賴之數位基礎環境，達到加速資料釋出、驅動資料再利用、活用民生資料、建立需求導向資料分析決策以及透過資訊科技應用解決民眾生活痛點，提高政府和民眾之間信任關係，達成創新智慧化服務等目標。

如今各縣(市)政府的智慧化應用已經遍地開花，臺北市政府自駕公車、數位教學，新北市政府的智能防汛、智慧醫療，桃園市政府智能環境監測、自駕公車，臺中市政府智慧水表、空污監測，臺南市政府無人機輔助執法、綠能智慧住宅以及高雄市政府路口智慧感應系統、治安預警系統、智慧醫療等。

▲行政院人事行政總處人事長蘇俊榮分享政府一路走來的足跡。



▲高雄市政府資訊中心主任劉俊傑分享高雄市政府智慧城市三箭齊發之發展方向。

## 政府資料開放， 數據安全共享

### 政府資料開放 Open Data

政府資源有限，民間創意無限，透過在民間的高手，可運用政府的開放資料進行資料加值應用，藉以提升民眾生活品質及參與公共政策議題，因此，近幾年各縣（市）政府均大力推動政府施政透明及資料開放，其中，高雄市政府資料開放平臺截至111年8月，各局處共開放了3,435個資料集。

### 數據安全共享，以「T-Road」、 「MyData」為基礎架構

#### T-Road跨機關資料傳輸服務

政府為了提供民眾線上申辦服務，建置以政府網路骨幹GSN為基礎的T-Road跨機關資料傳輸服務，用以提供各機關一個安全且可靠的資料傳輸環境，傳輸過程均以機關憑證GCA全程進行加密，T-Road管理平臺上以區塊鍊方式儲存各機關相互資料傳輸紀錄，不留存傳輸資料的內容。在跨機關資料傳輸進行之前，資料需求機關須依法向資

料提供機關提出資料介接的申請，並且經過完備的審核機制後，才可進行機關間資料傳輸。

#### MyData個人化資料自主運用

MyData的核心理念為「民眾自主同意、資料安全取得」，讓原本屬於民眾的資料，透過身分驗證（身分驗證方式：自然人憑證/工商憑證、行動自然人憑證、晶片金融卡/硬體金融憑證、健保卡、軟體金融憑證、雙證件驗證）及取得個人同意後，民眾即可取得政府機關所保存的個人資料，可取得的資料領域有戶役政、勞保、地政、健保、財稅金融、社福、商工、交通、能源、教育、法務及綜合，民眾除了可透過MyData取得政府機關所保存之個人資料外，亦可將這些資料以單次的方式提供給政府機關使用。

#### 機器人流程自動化 ( Robotic Process Automation · RPA )

在這個數位資料充斥的年代，多數人都有用過客服機器人，輸入您想要詢問的問題關鍵字，在LINE或是網站上的智能客服便會根據使用者所輸入的關鍵字找尋相關的答案，然而多數使用者都會遇到一個情境，那就是遲遲無法找到自己需要的答案，從而點選「轉入真人客服」，由客服透過文字方式來回答使用者的問題，現今線上客服機器人已經可以解決大多數人經常詢問的重複性問題，亦可透過AI學習、影像辨識、資料收集、合併最佳化及整合既有系統資料（包含結合MyData），將所有資訊設定成自動化流程，這些都是我們未來即將面臨的挑戰。

## 高雄智慧城市三部曲—— 三箭齊發

高雄市政府資訊中心劉俊傑主任本次分享高雄市智慧城市應用及努力，高雄智慧城市「以市民為中心」、「產業導向為主軸」、「國際輸出為市場」，三箭齊發作為發展方向，在陳其邁市長2年拚4年的政策下，分別著重於加速產業轉型、增加就業機會、改善高雄空污及交通建設，期望達成「高雄好安全」、「高雄好生活」以及「高雄顧教育」等目標。

在陳其邁市長及林欽榮副市長積極推動下，「智慧城市」一直是高雄市政府持續努力的目標，高雄市政府在109年12月25日成立「高雄智慧城市推動委員會」，邀請了各資(通)訊領域的專業菁英擔任委員，提供及指導高雄市政府在智慧城市推動的策略及發展方向，市府也持續透過「高雄市智慧城市專案辦公室」協助各局處推動智慧化應用，在「高雄好安全」方面，高雄市政府警察局建置辦案好幫手「AI情資協作平臺」，並導入概念性驗證(Proof Of Concept, POC)，以建立「3D治安巡檢」快速打擊犯罪以及高雄市政府消防局試辦之搶救快易通「消防一路通」等系統。

高雄市政府警察局持續配合推動數位轉型，在維護社會治安、交通順暢、執法及勤業務應用等治安、交通及服務三大項目上持續不斷地努力，以科技建警達成智慧警政的數位應用。

我們每天早晨睡醒，張開眼後就會開始產生許多的數據資料，包括上網瀏覽紀錄、通話紀錄、收發E-mail、叫外

送、交通、購物及健保醫療等，身處在這個大數據的時代，智慧化政府及數據治理一直是我們努力的目標，數位轉型也是一條必須共同踏上的路，一路上也許跌跌撞撞，儘管努力了許久，仍發現目前有許多資訊技術無法突破的瓶頸，然而成果的有無，如同電腦世界裡的0及1，都具有它存在的意義。🇹🇼

### 參考資料：

- 1、2022數位政府高峰會網站<https://egov.ithome.com.tw/index.html#info>
- 2、政府資料開放平臺<https://data.gov.tw/>
- 3、高雄市政府資料開放平臺 (<https://data.kcg.gov.tw/>)
- 4、個人化資料自主應用<https://mydata.nat.gov.tw/>
- 5、國家發展委員會網站<https://www.ndc.gov.tw/>

▼高雄好安全3D治安巡檢。





# 2022王功漁火節 漫遊王功拚是好風光

▲局長吳坤旭慰問  
執勤同仁。

文·圖/林俊良 彰化縣警察局芳苑分局二林分駐所所長

暑假期間彰化縣政府在芳苑鄉王功漁港、福海宮及王功美食街舉辦「2022王功漁火節」活動，自2005年開辦至今已邁入第18年。

本次活動以「作伙烤蚵趣」為主軸，打造漫遊體驗王功輕旅行，結合在地農漁牧業，在各地區舉辦1日漁

夫體驗、牧羊體驗、海牛體驗、水耕體驗DIY、芋頭粿體驗、蕎麥麵體驗及蚵蚵好時光創意體驗等活動，讓民眾白天

搭乘海牛車賞潮汐，晚上看煙火，融合在地自然景觀、臺灣海峽夕照美景、絢麗煙火及音樂表演，每年吸引數萬遊客朝聖體驗彰化在地文化、品嚐在地美食，成為最具指標性的夏季人氣景點。

## 妥適規劃勤務部署

彰化縣政府今年8月27日至28日，假王功漁港、福海宮及王功美食街盛大舉辦一連2天的「王功漁火節」音樂饗宴，活動結合海洋音樂會及絢麗煙火，各項互動式體驗活動讓縣民擁有參與感，除此之外，夜間音樂會讓民眾於悠閒的夜晚能享受音樂、放鬆身心。本活動吸引大量民眾至王功漁港參觀，王功漁港及周邊停車位幾乎天天爆滿，王功老街吃蚵烤蚵、炸蚵嗲、枝仔冰及各式美食人潮亦大量湧現，芳苑分局為有效疏導車流，期前公告實施道路交通管制、



指引停車場、實施道路管制疏導、即時監控路況並機動派員疏導等措施，在警察局各級長官指導協助、芳苑分局警（民）力以及志工支援下，使本次活動順利圓滿落幕。

▲妥適規劃警力交通疏導。

## 觀潮汐看煙火，賞燈嘗美食

去年因疫情停辦的「王功漁火節盛大回歸」，今年活動從早精彩至晚上，

▼美麗煙火。





▲雲端視訊指揮系統結合路口監視器。  
◀實施人車分道有效改善違規停車、交通壅塞及人車爭道情形。

白天有大型風箏展示、氣墊樂園、戲水設施及烤蚵體驗，晚間則帶來群星演唱會與煙火秀。來訪時可先於王功美食街品嚐烤蚵等海鮮、賞風箏，傍晚到王者之弓橋欣賞日落，入夜盡享歌手帶來的音樂饗宴。

除了演唱會，「夏日海洋燈祭」也浪漫登場，於王功漁港、王功街道與福海宮等地，可看到LED光廊、泡泡魚洋流魚場等主題燈飾，絕美造景同樣開放旅客免費參觀拍攝。從王功漁港一望無際的海岸線看過去，沿途聳立的大型風車，儼然形成一條壯觀又別致的風力廊道，以「風箏」作為主軸，利用漁港天然的濱海景觀及強勁的風勢，搭配具有特色的大型造型風箏，打造出富含亮點又具當地特色的風箏展示活動，同時也結合漁港特色食物「蚵」推出相關體驗活動，推廣在地優質商品，搭配年輕人喜愛的文創市集、舞臺表演及海洋音樂會，吸引數十萬人潮前來，延續每年觀光最優景點的熱鬧景象，民眾對於活動更是讚不絕口，給予高度的肯定。

## 團隊分工、指揮中心 掌握全般狀況

本活動持續至晚間9時方結束，縣

長王惠美至為重視，期望能夠藉此活動提升彰化觀光文化，並盡最大能力做好各項警衛安全工作，因此指示縣政府各局處依任務分工合作，警察局局長吳坤旭立即指示於王功漁港內成立機動派出所，亦多次前往機動派出所視導，慰勞執勤人員辛勞鼓舞士氣。

此外，夜間漁港舉辦各項活動，往往易遭有心人士利用，作為發動滋擾的目標，因此對於港區可疑人、事、物，芳苑分局規劃便衣、制服警力亂線巡邏，以維護港區安全，由勤務指揮中心掌握全般狀況，適時調度警力維護安全。

## 運用科技工具即時疏導 及宣導管制措施

王功漁港、福海宮及王功美食街於活動期間湧入大量人車，周邊停車場均爆滿，芳苑分局根據以往經驗運用最新科技輔助，規劃一系列道路管制及疏導措施。

首先，為讓遊客能安心悠遊漁港，特別在台17線芳漢路口、福海宮前及漁港路之接駁車起迄站等處，規劃人車分道路段，有效避免人車爭道及穿越道路意外事故發生；其次，規劃大型免費停車場，並於該處設置接駁公車前往王

功漁港，設置指示牌讓各地遊客依循，避免違規停車造成交通打結；另為避免重蹈歷年車流壅塞狀況，本次於漁港路與漁港六路前增設管制點，避免無通行證車輛進入王功漁港內停車場造成堵塞；最後，利用雲端視訊指揮系統結合路口監視器及LINE群組等，隨時掌握轄內重要路（口）段車流，遇有車流量增大時立即派員操控號誌，以即時疏導突然湧現之車潮。

芳苑分局為讓民眾了解相關管制疏導措施，特別製作車流入出轄動態指引動畫宣導影片，並透過新聞媒體、FB、LINE等社群網站期前多層面宣導與橫向聯繫，讓民眾多管道接收了解，進而配合警方管制、疏導措施，有效避免車流壅塞情形。

### 機動派出所— 發揮為民服務精神

芳苑分局於王功漁港遊客中心前設置「機動派出所」，受理遺失物、廣播尋人案件及為民服務等工作；另外設置「小波麗騎乘體驗活動」專區，提供小哈雷機車供民眾拍照，並由彰化縣警察局交通警察隊向民眾進行交通安全、防制酒駕宣導，偵查隊利用大型看板介紹各項常見毒品、反詐騙及住宅竊盜等預防犯罪宣導。活動期間遊玩人潮眾多，易發生車輛故障、遺失物品及兒童走失案件，上述案件經「機動派

出所」值班員警受（處）理，同時利用港區遊客中心廣播之下，均能圓滿完成，民眾對於員警積極協助均深表感謝。

### 交通順暢—創造優質服務

今年「2022王功漁火節」活動正值暑假，民眾都攜家帶眷參加中臺灣最富盛名的夏日搖滾音樂祭，遊客比往年增加，卻沒有塞車及停車問題，深受轄內居民肯定，更讓所有遊客有賓至如歸的感受，或許遊客沒有注意到默默付出的警察及協勤民力，但所有參與本次專案勤務的工作伙伴仍堅守崗位完成本次交通疏導任務，提供優質的服務，貼心的交通疏導與管制措施，讓本次活動更加完善，期待未來任何活動在所有同仁的努力下，能更加完美，永續發展；最後，感謝警察局各級長官蒞臨指導與提示，以及參與本次專案勤務的警（民）力全力配合執行與協助。 

▼小波麗騎乘體驗活動。



# 會呼吸的森林圖書館

## 保安警察第五總隊森林圖書館竣工啟用紀實

文·圖／陳學獎 保安警察第五總隊小隊長

保安警察第五總隊（下稱本總隊）前總隊長薛文容（現陞任警政委員）在其任內，發現仁武園區原有圖書館與餐廳廚房毗鄰而立，處於廚餘餽水及油煙味道飄散之徑，經會勘圖書館內部環境後，發現該建築結構及圖書文庫均已老舊過時，且各項陳設及光線動向亦不甚理想，在多方審慎評估之後，便著手研議打造一座符合現代化的圖書館，讓大家有個舒適的閱讀休憩場所。

**經**薛前總隊長召開整建改造會議後，擇定園區內原有的文史館備用廳舍作為新建圖書館之館址，並隨即指示後勤科、秘書室、第一及第四大隊等相關單位共同展開籌建計劃。

### 舊建物賦予新生命

本總隊在防疫期間，除支援嘉義以南各縣市「檢疫所」安全維護工作之外，更機動支援高雄市政府警察局執行「



▲圖書館舊樣貌。

漁港漁工防疫」安全維護勤務。警力在日夜分流上班服勤之下，已然捉襟見肘，再加上新建圖書館翻修工程，無不讓駐紮在仁武園區的全體同仁卯足全力動員起來，大家不分你我、胼手胝足地配合後勤科全般規劃，矢志要讓原有的老舊建築煥然一新、重見江湖，再度賦予新的生命！

俗語說：「隔行如隔山、術業有專攻」，相對於警察工作，營建及文創領域對我們而言，是全然陌生的工作。然二位大隊長卻能毅然地發揮舵主本色，專心致志地帶領大隊同仁投入改造工程中。

▼寬敞閱讀區。

## 二大舵主 揮汗領軍

本次新建圖書館的整建改造工程，大致可分為內、外二大重點工作，外部是「室外園藝造景及鋪設改建工程」，由第一大隊大隊長黃鳳祈負責督導規劃；內部則是「室內文藝創作及陳列布置工程」，由第四大隊大隊長傅煒宸領軍彙辦。





▲閱讀區一隅。

黃大隊長考量新建圖書館位於大樹環繞之下，必須要有綠草如茵的大草坪方能彰顯其恢弘氣勢，故外圍的土壤全部經過翻土重整，去除地下的石塊、樹根及垃圾等不必要的雜物，重新鋪植「

▼落地窗閱讀區，讓視野更寬闊。

臺北草」草皮，並修剪周遭多餘的樹枝，洗刷屋頂、屋簷、玻璃門窗，再鋪設石板步道、川堂平臺、擺設庭園桌椅。讓同仁在宜人的季節裡，能身處戶外閱覽區感受樹梢光影，在優雅大陽傘的遮蔭下，享受涼風的吹拂及日光灑下的綠意。

傅大隊長在館內的空間規劃上，前瞻性地設計了環繞書牆，一步入館內，即刻感受身處寬敞之境及濃濃的文藝氣息！加上室內葉綠色系排列的流暢書櫃、窗邊閱覽桌椅及燈具等布置擺設，與館外綠意盎然的景色自然融合相互輝映，讓同仁的閱讀時光更為愜意，尤其是靠窗座位明亮的落地窗，讓視野更寬闊，別出心裁的設計，著實讓大家耳目一新！



## 會呼吸的森林圖書館

本總隊仁武園區駐地長久以來，因歷任首長的高瞻遠矚及同仁的致力維護，讓園區樹木得以茁壯成長。有機會搭乘高鐵列車途經本總隊外圍時，從車窗往外望去，整座園區宛若一座蓊鬱蒼翠的迷你森林。若非瞧見國旗及警旗迎空飄揚，絲毫察覺不出該座小森林竟是警察機關。

當初選擇館址時，即朝向「森林圖書館」之意境，擇定四周滿是桃花心木的文史館作為館址，因其緊鄰園區著名的「風鈴木步道」，且建築物四周有著大片的落地門窗，延伸至戶外的閱讀區，讓同仁能一邊閱讀，一邊欣賞自然的

綠蔭與陽光灑落的美景。如此雅緻的閱讀環境，彷彿置身於森林之中，在呼吸之間都能感受到芬多精的洗滌，實在是太幸福了！

## 書中自有黃金屋 書中自有顏如玉

耗時數月改造整建的全新圖書館，終於在今（111）年7月12日由薛前總隊長主持揭幕典禮正式啟用（岡山園區圖書館亦同步落成啟用），並以「書中自有黃金屋、書中自有顏如玉」來期勉大家，也感謝全體參與整建的同仁不辭辛勞地付出，才能打造出如此優美又充滿活力氣息的「森林圖書館」。

▼優雅的戶外咖啡座。



► 陪伴同仁閱讀對話  
的熊寶寶「顏如玉」。



光是在這裡發呆都覺得很滿足，因為圖書館周圍被滿滿樹木包圍，坐在館內享受陽光灑落的時光，戶外綠油油的草坪上，更設有舒適的咖啡座，偶爾還能望見各種鳥類在樹上跟你打招呼，玻璃落地窗的設計能藉由帷幕引入樹影，也能飽覽室外的大片美景。希望大家都能佇足放慢腳步，好好地沈浸在這美好的氛圍中。

薛前總隊長也呼籲大家能如圖書館玻璃門上所寫的「愛上BOOK/與書的約會」一樣愛上閱讀，多多與書來約會。書到用時方恨少，現代的警察工作已非早期流行的「酒量就是工作量」！唯有充實知識才是我們執法的真正力量，誠如知名企業人士張忠謀、馬斯克都曾說過：「大量的閱讀能增加思考」，且

醫學研究亦證明「閱讀確實有益大腦開發」，希望同仁在上班閒暇之餘，有機會就來圖書館吧！在知識海洋中沉澱心靈，享受愜意的閱讀時光。

### 園區藏書千萬卷 增長智慧半邊天

森林圖書館不僅外觀景緻宜人，內在館藏圖書更是豐富多元，登錄管理的新書即有2千多冊之多，適合全年齡層閱讀。因為在整建之初，薛前總隊長即已著手透過各位同仁，公開票選自己喜愛的書籍來統籌購置，所以館內除了警察的相關書籍外，更廣納各種不同類別領域的圖書供同仁選擇。

而在閱讀區內更加入了許多同仁的

文創元素，像是激勵人心的「警大招呼站」、陪伴同仁閱讀對話的熊寶寶「顏如玉」等設計；館內設有專人負責輪值管理書籍，喜愛閱讀的同仁亦可以隨時借還書。在防疫期間不妨抽空去感受綠意盎然的夢幻閱讀天地，讓自己的心靈在汲取新知時，也能療癒滋長。

本總隊同仁歷年來考 upper 警大二技、研究所、三等特考、律師及檢察官者均不乏其人，有志進取功名及參加其他證照考試者更是不在少數，大家均能相互砥礪交流，彼此不吝分享試題資訊，可見園區之讀書風氣早已蔚為時尚。如今又有這座完善的森林圖書館，俾利「園區藏書千萬卷」，相信更能讓同仁們「增長智慧半邊天」！

## 致謝結語

古人云：「前人種樹、後人乘涼」，薛前總隊長在新建圖書館落成啟用後，旋即於8月初榮升警政署警政委員，留給本總隊同仁的是一座「無價的精神糧倉」。在此全體同仁要特別感謝薛前總隊長在其任內，為了改善同仁的閱讀環境而晝夜戮力奔波，同時也感恩本總隊警友會主委曾國展先生及全體警友們的鼎力支持；另外也感謝遠集團控股公司陳致遠董事長慷慨解囊，共襄盛舉。

您還記得上一次好好看一本書是什麼時候嗎？歡迎大家撥冗蒞臨本總隊「森林圖書館」，享受一下徜徉在森林書海的滋味！

▼閱讀區內更加入了激勵人心的「警大招呼站」。





# 「登大人」走訪 屏東大武山成年禮特展 ——與一位青年人的對話

▲武山紀行特展中，  
時光長廊所呈現  
的武山百景影像。

文 / 陳光亮 屏東縣政府警察局潮州分局三組組長 圖 / 屏東縣政府網站

來到了屏東成功區忠孝路102號，外面廣告旗幟上書寫著「大武山成年禮25週年特展」，便順道走了進去；或許是巧合，沒有特別約定，卻讓筆者在撤展前進到展覽室內，在裡邊巧遇了前幾屆的學員小張，非常投緣地與筆者分享他登山的過程和感想，讓筆者對這項活動有更深入的了解，也希望藉由爬梳一些相關資料，將這個富含教育意義的活動呈現出來。

疫 情讓大伙原本平靜的生活步調完  
全走樣，因為無法遠行，只好與

太太四處漫遊，在假日的午後不知不覺  
地走到屏東市最夯的打卡景點——「勝利

星村創意生活園區」，這個臺灣目前最大的眷村聚落群，是以日遺眷舍群為基底，近年來在屏東縣政府用心地規劃下，已然成為不少人休閒的好去處。

## 全臺最長壽 也最艱巨的成年禮

「成年」是一個人生命週期中相當重要的里程碑，依「國民禮儀範例」凡年滿18歲之男女青年，宜為之舉行成年禮。換言之，「成年禮」是一種認定人之生命已發展至成熟期，並賦予相對責任的儀式，如同古代的「冠禮」。每個社會或族群對成年禮亦有不同的習俗，在日本即將年滿20歲的青年男女會身穿傳統和服聚集宣誓；在剛果的男孩會被送往樹林深處營舍，用白瓷土塗身接受身心的磨練；在澳洲北部的原住民則必須用樹藤綁住腳踝，再從以竹子搭成的高臺跳下，才能受到眾人的禮贊。而在臺灣，最廣為人知的，即是在各地孔廟或廟宇舉辦的「冠笄禮」儀式，或與體育相結合的活動如騎乘單車、路跑等等，但遠在國境之南的屏東卻有一項特別的成年禮，那就是「攀登大武山」。

### 緣起、源起

佛曰：「萬法緣生，皆系緣分」，緣本是一種力量，牽引了彼此間的距離，亦促成了成年禮的誕生，又萬物本質的存在就是緣分，如同筆者和小張的巧遇。這項源起於1998年蘇嘉全擔任屏東縣長時期的活動，再由曹啟鴻及潘孟安2任縣長接續辦理，除第23屆因新冠肺炎疫情臨時停辦外，其餘各屆均未中



▲第25屆大武山成年禮，學員出發前在大武山的門前留影。

斷，今年正式邁入第25屆。而引發籌辦攀登大武山的動機，主要係希望在地子弟在成長過程中能得到一些啟發，更親近家鄉的風土環境，亦企盼能體會登山的內涵，並非要征服1座山，而是要藉由親身體驗，領會大自然之美、尊重土地和山林，進而對其產生崇敬與關懷的情感。

「北大武山」是本活動攀登的主角，素來被在地的魯凱族與排灣族視為祖靈所在的聖山，稱之為「kavulungan」，是中央山脈南端最後1座海拔超過3千公尺以上的高山，名列臺灣五嶽之一。但為何要攀登大武山？對屏東人來說，有其特殊的意義，它是屏東的最高峰、屏東河川的發源地及屏東風災的屏障，像極1位母親，滋養了屏東平原的族群與文化發展；更重要的是它位於雙鬼湖野生重要棲息環境範圍內，是個饒富生態教育的場域。

### 精挑細選 合格實授

古云：「沒有金剛鑽，別攬瓷器活。」意指沒有膽識，不要輕易嘗試，也因此願意前來參加成年禮的學員們，各



▲入山前，長老依慣例祭拜山神，祈求保佑這群子民一路平安。

個都懷著鏗而不捨的決心。該項活動幾乎於每年3月29日青年節前後舉行，自開辦後不只在地屏東子弟，亦吸引來自全國各縣（市）18歲至20歲的青年男女慕名而來，因為是自由報名，所以能從最初的40人到近年來約200人報名，儼然已成為全國成年禮的代表性活動。由於攀登高山體能消耗相當大，故正式活動行前，每位報名學員須接受2階段，各2天1夜的行前訓練。

第一階段：包含靜態課程與環境生態實地訪查，此階段由講師介紹屏東河川動植物生態、水文地質概況及水域安全教育等環境課程，並進行野外求生技能及教導無痕山林觀念，讓入山行動對環境的衝擊減到最低。且每次活動亦會訂立不同主題，內容各異，但重點在強調對這片土地、環境的關懷。如2015年活動主題「重山如流—沅灣蜃曲」，要讓學員對臺灣溪流有更深的認識，進一步關注水資源、生態保育及河川整治等綜合性的環境議題；又如2022年則為「感潮山河」，希望透過實地踏查與參與，喚起學員們對鄉土的認識，肯定

自我存在的意義。

第二階段：山岳負重訓練，這個階段男女學員都須背負10公斤至15公斤重裝備，攀登略矮的山丘如屏東縣鯉龍山、笠頂山等，全程參與及通過上述2階段嚴格訓練後，並取得綜合評估（包括身心體能、團隊精神及學習積極度等項目）的學員，最後由主辦單位擇優錄取約60名，參與攀登大武山行程，顯見這些經過精挑細選的學員，都算得上是名符其實的「合格實授」。

### 拜訪聖山

等待雖然是漫長的，但等待的過程卻讓人充滿希望。經過淬鍊獲選的學員終於迎來登山的時刻，活動當天早上約定在屏東縣政府大門口集合，舉行簡單開拔儀式後乘車出發，展開一連3天2夜的行程。一路從平坦的屏鵝公路進入曲折崎嶇的泰武林道，交通工具也由原本舒適的公車換成能載運多人的大貨車，行車終點僅能到達海拔約1,200公尺的北大武山登山口，在此由主辦單位分發食物、炊具及簡單果腹後，再以最虔誠的心進行排灣族拜山神儀式，請求山神祖靈庇佑行程順利，接著便是全副武裝重裝啟程。

第1天行程直接爬升至海拔近2千多公尺高的檜谷山莊，路程約4個多小時，高低落差在4、5百公尺左右，夜晚在營地自搭帳棚、埋鍋造飯，並進行大武山之夜活動，由各小組表演精心準備的節目，再聽長老敘說大武山故事；第2天清晨5點多輕裝再出發，挺進至3千公尺的「大武祠」，這段路程也需約4個小時，但高低落差則在1千公尺上下，所以一路的陡坡和峭壁，雖是輕裝

上陣，對體能來說仍是一大挑戰。惟登高的心情，應有如唐代詩人杜甫在其《望岳》詩中所提：「會當凌絕頂，一覽眾山小。」那種唯我獨尊的感覺，及敢勇於嘗試，且不怕困難的氣魄。前述大武祠原是日治時期日本人為祭祀其天照大神，於1931年（昭和6年）所建造的神社，後感念於原住民族在南太平洋戰爭中所做的犧牲，特於神社下層建立忠勇魂碑來紀念高砂義勇軍，歷史總會帶著吾等和過去做對話，也因為在歷史的安排下奇妙地交會了，成年禮儀式就在這臺日文化交融的地方下進行。

### 令人屏息的儀式

日本知名作家村上春樹曾說：「儀式是一件很重要的事，它讓我們對在意的事情心懷敬畏，讓我們對生活更加銘記和珍惜。」其所欲傳達的是，人的生活需要有儀式感，即使是與家人簡單的一頓晚餐，都能豐富我們的生命，或許就是這樣一個平凡的儀式，卻讓人留下難以忘懷的回憶。整個成年禮儀式依循古禮，由部落耆老與總領隊主持，所有學員排排站立在大武祠前，屏息以待，過程進行約3個多小時，包括山神賜名（由耆老將山神以大自然現象的命名，刻在小石頭上放入袋中，再由學員抽出）、耆老解釋賜名背後的意義與內涵（並給予擁抱賜福）、總領隊授印、對山神舉手盟誓、擲放時光寶盒信物、飲成年酒及到接受成年禮證書等，最後在莊嚴又神聖的氣氛下結束。

附帶一提，舉手盟誓部分，學員必須對著山神說出自己內心的話，可能是自省，可能是期許，亦有可能是一生的承諾，這一刻便開始要為自己的人生負

起責任；而安排「時光寶盒」這個橋段，則是在學員舉手盟誓後，將信物或諾言珍藏置於盒子內，埋藏在大武山1年，再由下一屆學員尋找帶下山，交給前一屆的學員代表人，並相約50年後再打開。

## 武山紀行— 大武山成年禮25週年特展

屏東縣政府為紀念這跨越四分之一世紀的里程，特別以特展方式選定「勝利星村成功區」為展覽場所，在展覽室中展出上千位青年學子歷年的活動服飾、登山裝備、露營野炊器材及主題海報等，當中最令人矚目的是時光長廊所呈現的「武山百景」經典影像，這是展出單位透過志工協助，聯繫歷屆參與者所製作而成的，照片除展現學員的活動過程和分享大武山之美外，還記錄著歷任總統與行政首長的參與狀況。其實活動承載著回憶，其精神主軸也一再強調不攻頂，目的要讓學員理解登山的意義，在於學習與環境拉進距離，在於關懷這

▼雖重裝在身，卻沒有打消這群學員們向上的毅力。





▲大武山成年禮25週年展覽會館外觀，係由一棟日式建築所翻造，國民政府來臺後改為空軍官舍。（圖／陳光亮）



▲武山紀行所展示的野炊用具。（圖／陳光亮）



▲武山紀行所展示的露營器材。

塊土地；而在訪客簽名欄內密密麻麻的簽名，並註記了山神的賜名，才是這項成年禮活動主要的參與者與見證者。

## 不解之緣

所謂「有緣千里來相會，無緣對面不相識。」人生有緣必定會相遇，當日在展覽室內僅剩筆者夫妻、小張及志工人員，因志工熱切地招呼，加以小張就讀警專與筆者的太太又是同鄉，瞬間就拉進了彼此的距離，雖是萍水相逢，但話一投機就聊開了。在與小張的談話中，感覺他是位蠻有想法的年輕人，他表示是第22屆的學員，因為無意中見到了成年禮的活動訊息非常嚮往，心想自己在這個年紀應該做些不一樣的事，就報名了這個與眾不同又極具意義的活動。年輕的小張確實讓人有著唐朝詩人孟郊在其《勸學》詩中所言的感覺：「萬事須己運，他得非我賢；青春須早為，豈能長少年。」的確，任何事情必須趁青春年少時自己去實踐。

有人說：「登山的魅力，在於高山的四季更迭及變化的山容色彩。」事實上，沒有身臨其境，眼見為憑，是無法體會其中的奧妙。小張回想這3天2夜的行程中，身上要背負著10多公斤重的裝備和糧食，走在來回至少15公里的山路上，既要頂著山勁兩側呼嘯而過的勁雨疾風，又要緊抓繩索，走在溼滑泥濘、陡峭崎嶇的山崖且需步步為營的山路，這是場夾雜著汗水、體力及意志力的考驗，還好行程中有高嚮教導如何調節呼吸和步伐，同伴間表現出年輕人的熱力和毫無矯飾的真心，相互扶持與打氣，讓他鼓起勇氣，勇敢地克服了當下的困境，這艱辛的過程至今仍刻骨銘

心、難以忘懷。然而，沿途放眼翻騰繾綣的雲海、盤旋流動的雲瀑、朝暉夕陰的氣候、星月交輝的夜空、巍峨聳矗的林木、茂密夾道的花團及覓食的珍稀鳥類等自然景觀，也讓他大呼值得。

### 難忘的生命歷練

常人云：「生命的淬鍊，是為了成就永恆的價值。」沒錯，人必須要活得有光彩，才能創造出生命的價值。小張一次又一次在與自我對話的機會裡，浮現出許多感想：一、最令他感動的是群體間互助合作的情感，一路上似乎有種無形的魔力，牽引著小隊的成員，彼此褪下防備與客套，表現出最真誠坦率的心，隊員走不動，就幫忙背背包，相互打氣和鼓勵，堅持挺過去。二、讓他有學習自我成長的機會，脫離家庭的舒適區，沒有溫暖的床鋪和舒適的浴室，面對的只有顛簸的山路和沉重的背包，一切都得自己動手做。三、讓他更懂得愛與感恩，尤其在登山過程中，躺臥在泥地上休息，仰望著藍天，一種身心都被洗滌的感覺，突然間自覺自己已長大，要更愛自己與身旁的人，也要感謝許多曾幫助過自己的人。而在山林中，亦認識到許多課本上所沒教的野外知識，如難得一見的稀珍鳥類領角鴉、檀鳥，和稀少的紅豆杉、高山森氏杜鵑，使他學到需靜心去觀察身邊的事物，拓展寬廣的視野及對大自然產生愛護之心。

在野外炊煮、露營上，這是小張生命中第一次與山林為伍，一切都是那麼新奇，在彼此相處中讓他學習到每個人的優缺點及與人溝通之道，隊輔一直灌輸他們「無痕山林」的觀念，要他們將沒有吃完的食物和垃圾帶下山，連排遺

也要就地掩埋，養成對環境的友善，做到還給山林一個原始風貌；在山神賜名上，他抽到了「山澗」這個山名，意指要學習山裡的小水流匯集成大水，成為具大的力量，另一層涵意則指「兵無常勢、水無常形」，亦即做事要隨機應變，不可一成不變，現仍就學中的他，就經常以此為座右銘時時提醒自己，要不斷地充實和學習新知，與時俱進，才不致被社會所淘汰。而不論是入山前或下山後的拜山、謝山儀式，耆老都不斷地叮嚀絕對要虔誠恭敬、不能喧嘩及開玩笑，那種對原始傳統的虔敬所表現出的肅穆之情，一種近乎直達天聽的遠古溝通，讓人感染到一股無形的力量，也讓他感覺自己是如此透明、渺小，如霧氣般飄渺，所以，與大自然的相處必須拿出最真誠的感情，用「認識」、「體驗



◀學員們努力攀爬，雖然汗水已溼透全身，還是咬緊牙根，奮力向前。

」的謙卑心態去接近。

## 活在當下

一代梟雄曹操在其《龜雖壽》詩中曾寫道：「老驥伏櫪，志在千里；烈士暮年，壯心不已。」這是他在53歲打敗袁紹、平定烏桓時所寫下的詩，詩中透露出其不信天命、不甘衰老，內心仍激盪著馳騁千里的壯志，對事在人為抱持著積極進取精神。人生是否亦應懷有如此豪情萬丈，活在當下，不要輕易錯失一生難得的機會。事實上，活在當下就是一種生活的態度，一種腳踏實地、珍惜現在的作法。

對小張來說，參加成年禮不僅是個深刻的回憶，更開展了他人生的視野，而整個行程正如NBA傳奇球星布萊恩所說：「重點不在於結果，而是追求結果的過程。」這過程讓他知悉其人生應盡之責任與義務，並且重新定位自己，學習如何與人溝通、如何傾聽，及不吝給人掌聲與稱讚，種種思維也讓他運用在團體生活上。而這趟成年禮除了前述外，讓他得到最大的收穫，就是吸取許多環境生命教育的觀念，如水資源的保護，在親臨水源地後，看著水從石縫、葉子和青苔間一滴一滴地流下來，再想像它們匯流成地下水與溪流，突然間整個屏東水系在腦海中浮現了立體圖像；又比如1棵沉睡的枯木，生命雖然結束了，但它卻提供養分，給其他鳥類、昆蟲、青苔及蕨類植物一個棲息的環境，森林的演替就是如此生生不息。

## 省思

從社會軌跡的想像，青少年時期只

是人生中的一個階段，但它卻是人生夢想的開始，及踏入社會熔爐的開端；古人也常以登山為題，如「望井觀天，只有一孔之見；登山遠望，方知天外有天」，用以勉勵吾等應走出安逸窩，向更多優秀的人學習。聽完小張的訴說，相當肯定他為18歲青春所留下的美好印記，這項活動讓這些年輕人能關注在地的現象，能認識自己生長的土地，與珍惜和愛護大自然的機會，而非意識型態的負擔，其實教育不能跟生活脫節，它必須落實在生活實作中，相互回應以創造更可貴的生命經驗，筆者亦以為這一代年輕人的社會責任，應該是走入社會現實，勇於承擔，並內化為行動的動力。每個人都可以詮釋屬於他自己的「大武山成年禮」，就如同一顆顆種子散播出去，在各地開花結果，這種動能的轉化，筆者認為這才是活動最重要的意義。藉由小張的敘事，讓筆者同樣體會出一些在工作上的想法和省思。

第一、坐而言，不如起而行：年輕的小張用實際行動力求實踐，並從實踐中不斷地思索與改變，由於散發出的正能量，讓他得到了許多反饋和收穫。反思當前社會犯罪型態詭譎多變，尤以詐騙犯罪專業化、組織化特徵明顯，並常隱身境外作案，致使受害民眾血本無歸，對此警察應設法突破政治框架，達成跨域合作行動、資源共享目標，讓治安回歸治安，以解決民眾實際的困境。

第二、莫以主觀意念面對事情，而誤判情勢：吾等往往容易站在自己的角度去揣測事情，而忽略事物的本質，導致偏執現象，故凡事必須親身參與及體驗，才不致產生見樹不見林的窘境。警察在受理各類案件時，亦需實際參與其



◀學員登上檜谷山莊，忘卻了疲憊的身軀，仍愉悅地拍照留念。

中，綜觀現實狀況，了解真偽，勿落入主觀評判，而錯失絕佳時機，這就如同山上的雲彩，四時變幻無常，易使人霧裡看花，似真似幻。

第三、跳脫舒適圈，擴展更廣闊的視野：人只有離開自己習慣的環境，方能面對挑戰，唯有不斷突破自己的侷限，才有機會變得更好，才能交織成生命的主旋律。是以警察必須存有自省的能力，時時體察社會潮流，時代趨勢，又網路資訊的發達，情勢更是瞬息萬變、稍縱即逝，只有擴展更廣闊的視野，才能掌握機先。

第四、常懷感恩謙卑的心，能獲取更多成功機會：小張在登高望遠面對大自然時，才知道自己竟是如此地渺小，始感受到生命的有限和宇宙之無窮，對一路上幫助他的人，讓他學到了須時時懷著感恩謙卑的心，並懂得尊重別人。反觀任何危害人民安全的事項，都是警察人員的職責所在，故其不可預測的工作特性，經常需受到許多社會網絡的支持，如情感上、有形的、資訊的及歸屬感等，這些支持讓警察工作得以遂行，

因此常懷感恩謙卑的心，就能獲取更多成功的機會，因為感恩是一種積極的、明白知恩的人生態度。

第五、明瞭團隊合作的真諦，營造成功契機：小張與一群素未謀面的隊友，在短時間內從認識到完成各項任務，靠的就是有一個共同目標和彼此的信任，顯見團隊合作的重要性。現今的警察工作，已是一種互動的動態脈絡，無法單靠明星般的單打獨鬥了，而須借鑑他人成功經驗，跳脫舊思維，整合各種有效資源的團體戰，且團隊間應有一既定的目標導向，引領團隊向上，如此方能快速打擊犯罪，達成使命。🇮🇸

### 參考資料：

- 1、天下雜誌。五花八門「成年禮」<https://www.cw.com.tw/article/5003324>
- 2、屏東縣政府全球資訊網。大武山成年禮[https://www.pthg.gov.tw/Advanced\\_Search.aspx?q](https://www.pthg.gov.tw/Advanced_Search.aspx?q)

# 走在聖稜線巨龍的背上 ——單攻雪山北峰

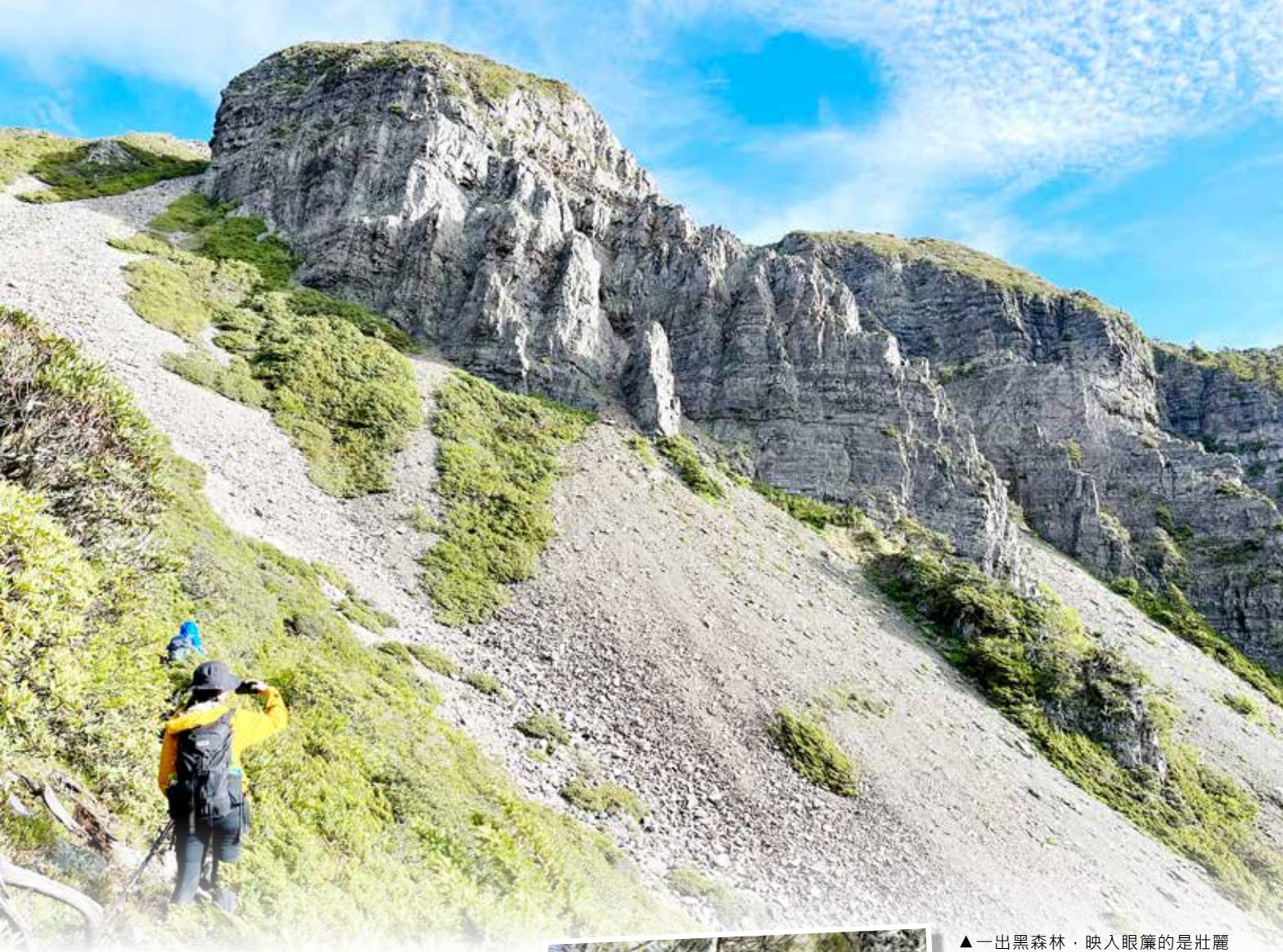
▲雪山聖稜線上蜿蜒的巨龍，雪山北峰猶如龍首，由此過去還需翻越無數的山頭。

文·圖／吳宜叡 苗栗縣警察局法制科書記

雪山北峰，位於雪山北稜上，海拔3,703公尺，臺灣百岳排名第12，從雪山主峰至雪山北峰的稜脊，平均海拔高度皆在3,580公尺以上，由凱蘭特崑山北峰望向雪山北峰，猶如1條蜿蜒的巨龍，為聖稜線上經典的路線。

一般山友攀登此路線大多安排2至5天，聖稜線走法也分為I聖、O聖及Y聖等多種走法，此次採取1日單攻方式，由大水池登山口，經三六九山莊

、黑森林水源路，上至凱蘭特崑山鞍部後，取右前往雪山北峰原路來回，總里程約24公里，爬升約2,000公尺。



## 凌晨2點整裝起登

前一晚入住武陵農場桃花莊，晚上7點就熄燈就寢，隔日準時凌晨1點起床盥洗後，2點於大水池登山口起登，此次隊友分別為小羽、阿焱，3人在滿天星斗及月色的祝福下，展開此趟充滿挑戰的旅程。

至三六九山莊前，都算是好走的緩上坡，腰繞雪山東峰後，於清晨5點10分抵達三六九山莊，小羽表示好想睡覺，於是就地開啟睡眠模式，非常羨慕能在山上或是吵雜的環境也能安穩入睡的人，像筆者就是個非常淺眠又容易緊張的人，因此前一晚也是翻來覆去。在此休息20分鐘並欣賞完



▲一出黑森林，映入眼簾的是壯麗的碎石坡。

◀出黑森林的前1公里非常陡，小腿不停的哀號。

▼碎石坡走起來非常累人，走兩步滑一步，還要當心上方的落石。





▲隊友們努力的向上攀，遠處是中央尖山及南湖大山。

三六九日出後，繼續踏上未知的旅程。

離開三六九後，進入黑森林水源路，沿路上上下下的，倒木不算少，有點像在玩障礙賽，到了水源地補水後準備過溪，一向不太擅長過溪的阿焱撲通一聲，他又站在水裡了，大伙不禁大笑，感謝阿焱哥緩解了大伙緊繃的狀態。接著路徑開始轉為陡上，小腿不停哀號，黑森林最後的1公里，讓大伙走得非常安靜，出黑森林後，映入眼簾的是壯麗的碎石坡，遠處中央尖山及南湖大山，一路伴隨著我們一步一步踩著滾動的碎石，大伙努力不斷地往上爬，直至稜線後才稍作休息。

上至聖稜線後，前方遠處是山下繁華的城市，左方為北稜角及夢幻的雪山

2號圈谷，右方則是凱蘭特崑山北峰以及蜿蜒的聖稜線，而最遠的那顆山頭就是當天的目標—雪山北峰。

從凱蘭特崑山鞍部開始往雪山北峰，必須翻過無數的山頭，又上又下的路程不禁讓筆者開始擔心回程，而雪山北峰仍舊在遙遠的那一端，由於採單攻方式，時間上會比較吃緊，沿途除了拍照，也只休息了1次，縱使走到腦袋已無法思考，雙腳仍必須像機器人般定速前進，很慶幸當天天氣豔陽高照，一望無際的藍天無風也無雨，甚至太陽大到在溫度頗低的雪山稜線上，身體都能感到些許的發燙，沿途遇到幾隊重裝走聖稜線的山友，大家互相鼓勵，盡力完成自己的目標。

## 登頂雪山北峰

上午9點13分抵達傳說中的童話故事小屋—雪北山屋，海拔3,703公尺，是許多重裝走聖稜線的山友會選擇住宿的地點，由此上至雪山北峰約20分鐘的路程，看著遠方的雲逐漸聚集，大伙趕緊簡單的補充些許能量後，休息不到5分鐘又再次出發，終於在上午9點40分抵達雪山北峰。筆者的第37座百岳、阿焱的第29座百岳及小羽的第33座百岳；筆者與小羽共同攀登的第31座百岳，歷經7個小時40分鐘，小隊3員皆完成。山頂360度展望，大小霸、武陵四秀及雪主一覽無遺，比較可惜的是雪北戰斧已消失，在此空拍了半小時，心滿意足拍完後，雲霧也過來了，懷著

感恩的心準備返程，歷時14個小時的小隊，於傍晚4點平安回到大水池登山口。

## 後記

繼5月份單攻完玉山主東後，此次完成單攻第2座C+級的百岳，登頂的剎那，內心的激動無法言喻。筆者曾經連走到七卡山莊都會出現高山症症狀，經過不斷地努力與各種中級山訓練，以及身體調整後，如今筆者能站在雪山北峰山頂，真的很感動！感謝那堅持不放棄、努力不懈的自己，以及隊友們的鼓勵，人生猶如登山，只要有希望、有目標，有朝一日一定可以心想事成。🇹🇼

▼3人小隊登頂雪山北峰，完成筆者在聖稜線上的最後1座百岳。



▲在瓢簞營地傍晚  
時分美麗的雲海。

# 登山的哲學—— 重裝上志佳陽大山的啟示

文·圖／沈鳳漳 桃園市政府警察局龍潭分局行政組組長

登山的學問大，它可說是一種藝術，專業登山好手登爬時，體態優美、步伐輕盈，呼吸勻稱很有節奏的往前往上行進，這就是登山好手所表現出來的登山藝術。

**登**山包含涉獵著多種科學、人文、地理、氣象及生態環境等，每座山都有它的人文背景，及先人前輩豐富血汗的足跡故事。

## 登山是門哲學課程

臺灣高山百岳每座山的地質地貌不同，展現了多元化的風采，令人樂此不

疲，往往於下山後第2天，看著相機裡美麗的山上草原風光，又想再出發上山，幾乎忘掉爬山過程中所經歷的種種痛苦磨練，至於天候是決定登山活動成功與否的最大關鍵，試想在一個狂風驟雨、暴風雪來襲的天候中，舉步維艱，登山者隨時都可能失溫而陷入險境，此時自顧不暇，更遑論登頂登山成功，因此每次登山活動，首先最需要的就是觀察氣象預報。

登山又是一種心理層面的展露，「仰之彌高、望途興嘆」是登山者常有的感受，但「登高必自卑、行遠必自邇」，山路只有一條，往上走就對了，這就是克服心理障礙的唯一途徑；同時登山活動也是運動醫學最澈底顯現，有些人橫衝直撞魯莽行事，如此不出幾年腿部膝關節磨損嚴重，腰椎、背脊肌肉受傷，背離原本登山的目的；而循規蹈矩、安步當車的好手，長年持續不間斷上山，也不會輕易受傷，這就是正確運動醫學知識的重要性。

總之，登山就是一門哲學，可以讓你盡情地抒發心情，也可以讓你的體力疲憊不堪累到懷疑人生；長期重複接觸登山，可以讓你的身軀脫胎換骨，判若兩人。

## 1座山 1本書

山有它說不完的故事，志佳陽大山系屬雪山山脈，位居雪山主峰東南側，最高峰海拔3,345公尺（現今三角點在離10分鐘路程的基測點—海拔3,289公尺），是臺灣百岳八秀之一，是日據時代及臺灣光復初期攀登雪山必經之路，因此日據時代在離志佳陽大山2公里往

雪山主峰的森林裡興建雪山山莊（現今已剩遺址），可見志佳陽大山在臺灣山岳的歷史占有很重要的分量。

攀登志佳陽大山的路程單趟長8.2公里（至瓢簞營地7.4公里），除了司界蘭溪啟登點至步道3.1公里處的最後水源登山口，這段路程，在剛過完司界蘭溪吊橋後，須之字形緩坡繞行3個轉彎稍微吃力點外，其他路段均沿著司界蘭溪河岸行進，還須穿越農家的果園及高麗菜園，一般來說走的輕鬆愉快不費力。而在步道2公里處過後離開菜園進入森林時，有段長達500公尺沿著溪岸高架鐵橋路段，可以想見國家公園早年在此投入巨大資源，以方便登山客活動。

▼志佳陽草原坡是如此的美麗，吸引了眾多山友朝聖，其中以單日往返單攻的方式占絕大多數。



步道3.1公里處及3.2公里處各有腹地蠻大的營地，這次行程沒有採用這裡的營地，而是選擇前一天晚上住宿司界蘭溪吊橋旁的民宿，在民宿感受淙淙流水聲的伴眠，享受流水固定音頻的療癒，當晚大伙都有個好眠。

從步道3.1公里處後，即是開始陡升的路徑，陡峭的角度甚至達到70度以上，背負重裝走在這陡升路徑特別有感，有時往往覺得已花費了大半時間，怎麼下個里程碑（每百公尺有1樁）還沒到，嚴峻的考驗不可言喻，所幸大伙平日訓練有素，都是背負重裝自我訓練，因此最終都能在計畫時間內，順利抵

達當晚的營地—瓢箪池營地。

而步道3.1公里至7.2公里處的瓢箪營地岔路口，此段僅4.1公里長的路徑，上升海拔高度達1,550公尺以上，可知其陡峭情形，而中間稍微平坦可休息之處，僅6公里處的「賽良久營地」及1至2處長僅200公尺的松針路徑，走起來確實辛苦疲累！然而登山耐人尋味的就是「走過、累過、愛過及厭過」後，會發現山徑步道處處是驚喜，當埋頭奮戰、抬頭揮汗時，會發現路旁的小草與二葉松樹，隨著微風在向你招手歡迎你的到訪，此時會嗅到路旁的小草及地上泥土都有一股淡淡芬芳香氣，而最後會

▼攀登志佳陽大山，  
步道3.1公里處  
後都是陡升的路徑，  
走起來費勁累人。





發現「1座山就是1本書」，有挖不完的寶，值得你再三地細細品味、發掘。

### 樂活瓢箪營地 清幽遠離塵囂

清晨4點15分從司界蘭溪吊橋出發，抵達7.4公里處的瓢箪營地已近11時30分左右，共計花費了7個多小時，與原訂計畫時間相符，真佩服隊友們的體力與耐力，待大伙陸續抵達後，紛紛找尋平坦的草地搭起當晚的營帳。等大伙都就位安頓好後，便三五成群圍在一起席地而坐，拿出爐具煮水泡茶，笑談天南地北，平日忙於公私事務的山友們，於閒聊間不禁有感而發。服務於廉政署的陳組長率先表示，這次回去要去買裝

備，尤其是背包要買專業且容量大一點的。的確後來了解陳組長前些年僅登過玉山及雪山主峰，像這次重裝背水陸上1,700公尺的挑戰行程，倒是第一次參加，他能夠不落人後輕鬆的上來，真不簡單（據悉他是馬拉松長跑好手，且經常陪視障人士長跑，擔任導航）；而在花蓮縣政府服務的葉處長則特別誇獎他的夫人說：「真的佩服你的意志力，你真的上來了！」夫人則說：「為了這次行程，我鍛練了1個多月，每天背包都裝著砂袋在練負重呢！」的確他們夫婦不簡單，他們登爬時沿路不時互相提醒，夫妻鶼鶼情深的身影，令眾人看了羨慕不已；而另一對不期而遇的山友龍山、玉枝夫婦，也同樣是令人佩服，觀察

▲大伙清晨4點左右起登，在民宿旁司界蘭溪吊橋合影整隊出發。



▲美麗的雲海風光。

他們平日甚少練習，但也遲於我們1小時左右就抵達營地，且他們特別準備了牛排，煎好後還不忘與人分享，在這荒山野外能嘗到如此美味，真的點滴在心頭。而龍山還特別準備聖誕營燈裝飾營

帳，夜幕低垂時分點亮燈泡，多彩閃爍特別吸引眾人目光！

不知經過多久時間，忽然天空飄起細雨來，大伙紛紛往營帳裡鑽，而筆者則往瓢箪工寮山屋躲雨小睡休息。睡夢中忽然聽到小琪、麗娟及十圓3位美女呼喊說：「雲海出來了，大家快來看，很美！」

很快地掀開睡袋，加件羽絨外套，走出山屋循著箭竹間隙步道往上走了2分鐘，上至山屋上方的一個可容納200人站立的平緩山頭，發現小鄭與麗瑞他們已在那裡觀賞多時。找個最好的位置往東、南方方向眺望，一朵朵棉絮般的白雲，飄浮在雪山山脈與中央山脈間的縱谷上方，朵朵白雲隨著東南風的催促，紛紛往宜蘭平原方向飄去，再加上夕陽餘暉的照映，眾人都驚呼「太美了！」而來自嘉義市政府警察局的黃副局長特別拿出好不容易背上來的空拍機，拍攝只應天上有的美景，同時也為大伙留下珍貴的紀念影像。

▶瓢箪營地環境清幽遠離塵囂。



## 登頂志佳陽大山 警旗飛揚

翌日凌晨3點左右，調好的鬧鐘鈴聲響起喚醒大伙起床，簡單梳洗、啃咬麵包及喝熱奶茶後，於4點左右頂著頭燈摸黑輕裝往志佳陽大山三角點方向邁進。

路徑是循著營地往步道7.2公里處路樁方向前進，於接上路樁後隨即左轉往前行，山徑兩旁都是短矮箭竹草原，路況大致良好是緩上坡路徑。於翻過2個假山頭，大約經過40分鐘後，抬頭望去志佳陽山的三角點（基測點）就在前方10公尺處，此時眾人興奮不已，歷經背負重裝奮力上攀千辛萬苦，終於順利登頂志佳陽大山，同時也多了1顆百岳山頭進帳，平日忙於公務的二哥鳳樑指著南方臨近的油婆蘭草原說：「下

次目標是大小劍山？」此時吉春領隊也立即回應：「沒問題，OK的，大家的實力在這次已印證了！」

大伙16人排排站在三角點旁，眺望東方天空曙光鋪染呈橙黃色的，惟可惜雲層稍厚，太陽始終未能冒出頭來。此時熱心的成弘會長（警界退休學長）從背包裡取出警旗，大伙順手拉起旗幟，瞬間三角點周邊旭日光芒照耀，現場氣氛正氣昂然，拍照時都極盡本能擺出最美最帥姿勢，留下最美好的回憶。隨後大伙又啟程往上走10餘分鐘，登頂志佳陽大山最高峰海拔3,345公尺，此處是昔日的三角點所在，雖是最高點，但展望視野反而沒有基測三角點好，推測可能因為這個緣故，國家公園順著民意把三角點移至基測點吧！

▼全員登頂志佳陽大山最高點。



## 我們不一樣 收穫特別多

這次行程採用不一樣的行程計畫，一般山友面對志佳陽大山，因為山徑陡峭，爬升海拔高度達1,700公尺，因此幾乎都是採用輕裝單日來回的方式進行，而像我們這樣背負重裝攀登的可說少之又少，嚴格說起來是幾近瘋狂舉止。



▲志佳陽大山三角點往南眺望，大劍山及盛名的油婆蘭草原近在咫尺。

▶警職及相關人員拉起警旗，現場氣氛立即感受到正氣昂揚。



然而辛苦付出，終究皇天不負苦心人，讓大伙得以見到絕美的雲海風景，可以在與世隔絕、遠離塵囂的瓢簞營地（海拔3,150公尺）悠閒地度過午後慵懶時光，難怪下山後隊友臺灣牛邦誠頻頻對筆者說：「這次重裝上去是正確的抉擇。」的確，當初會選擇重裝上去紮營，就是看準高山的晨、昏時刻是風景最美的時段，一般來說，高山在白天上午10點以後，因陽光照射山谷水氣蒸發，雲霧冉冉升起，往往上至山頂一片白牆，很難見到山景容貌，甚是無趣。

據維基百科資料顯示，臺灣超過3,000公尺以上的高山有268座，其中包含中央山脈、雪山山脈、玉山山脈、阿里山山脈及花東海岸山脈，可以說山地面積占臺灣本島的三分之二，可見生活在臺灣要接近山林是很方便的，而生活在這裡，你捨得錯過這麼優勢的地理環境，而不好好把握機會多多體驗它嗎？山，永遠在那裡，就等你來親近造訪吧！

## 外交部邀請印度媒體電視隊專訪 警政署重大人為危安事件 應處團隊



**為** 拓展警察外交，提升我國推動參與國際刑警組織之動能，警政署於111年6月30日邀請駐臺使節及代表參訪反恐訓練中心，計有7國大使、9國代表、5國副代表及重要官員21人參與，共計31國、43人，深化與各國使節、代表及重要官員互動關係，有效整合外交部及內政部警政署資源，發揮警政及外交一體之精神。

外交部為積極行銷我國正面形象，邀請印度媒體電視隊惠臨國內訪問，並擇定警政署重大人為危安事件應處團隊為本次專訪重點項目。

警政署於111年8月29日在保安警察第一總隊辦理前揭專訪，邀集臺北市警察局長特殊任務警力（主副武器實彈射擊演練）、新臺北市警察局長警犬隊（偵爆犬爆裂物偵蒐演練）、刑事警察局偵查第五大隊（爆裂物應變處置）及保安警察第一總隊維安特勤隊（攻堅突入及突擊梯車戰術演練）等單位共同參與，展示近年精實訓練成果，有效行銷我國正面形象。（黃亭翰）

## 桃園老婦尋找摯友迷途 求警協助警熱心助相遇



**新** 北市政府警察局土城分局員警於日前下午巡經新北市土城區明德路一段時，忽見1輛計程車停在路上未前進，乃趨近盤查，司機表示車上載有1位遠從桃園大溪前來之60多歲廖婦，欲至土城探視因病在家休養之摯友，惟因忘記摯友之詳細地址，只知道位置在高速公路涵洞及超商旁，當時摯友電話未接聽，而懊惱詳細住址不知在何處，故向警方求援。

廖婦因罹有重大疾病及迷途而心慌著急，多次走到馬路而為警攔護，警依廖婦所描述之位置特徵過濾出幾處可能之地點，並帶同廖婦前往查看，後至土城區永豐路往上山方向，老婦始恢復印象憶起，警協助呼喊屋內住戶，當看見渠兒子外出迎接，喜悅心情全寫在臉上，廖婦頻頻向警方鞠躬道謝，感謝能在有生之年再次見到摯友一面。（吳偉輔）

## 確認過眼神妳是對的人 警眼尖尋獲失蹤婦人

**臺** 中市政府警察局第三分局勤工派出所警員林欣增日前上午10點多於所內執勤時，28歲的夏姓女子焦急上門表示奶奶不



見了，據其表示，她早上起床後發現奶奶不在家中，因奶奶有失智情形且近日就需定期回診洗腎，擔心天氣炎熱其恐會身體不適，她在住家周邊遍尋不著，便趕緊來向警方求助。林員立即協助調閱住家附近的監視器，初步掌握夏奶奶的行走動線後，隨即轉知巡邏員警夏奶奶的衣著及特徵，動員線上的警力分頭協尋。

幸好2個多小時後就傳來好消息，警員涂瑞麟、黃偉森下午1點多在南區復興路一段巷弄協尋時，於陸橋上與1名徒步行走的婦人眼神交會，眼尖發現其衣著等特徵與夏奶奶相似，立即掉頭上前詢問，果不期然，就這樣找到奶奶了！原來夏奶奶近日才來與兒子同住，原本就對附近街道不太熟悉，發現自己迷路時，因不知道正確住址，也不知道該從何問起，就這樣漫無目的在街頭行走，其孫女接獲通知趕來派出所，見在外頭3、4個小時的奶奶身體無恙這才放心，頻頻向員警表達謝意。

警方貼心提醒若家中有失智長輩或容易走失的家屬，除了平日多加留意，亦可向市政府的社會局申請「防走失手鍊」，或是在身上物品縫繡可供協尋的資訊，讓警方能夠快速聯繫家屬，避免發生意外。同時籲請民眾，若於路上發現疑似需要協助的長輩，也請不吝伸出援手，協助他們早日平安返家。（臺中市政府警察局第三分局）

## 嘉縣警演唱印尼歌曲犯罪宣導 移工暖心引共鳴



**嘉**義縣警察局配合嘉義縣政府勞工暨青年發展處，於民雄嘉義酒廠舉辦的外國人歌唱聯誼活動，現場聚集上百名來自越南、印尼、泰國及菲律賓等國的移工及新住民朋友，個個盛裝打扮準備一展歌喉，為感謝外籍移工對臺灣的付出與辛勞，為了滿足移工朋友的思鄉情懷及提前感受在臺灣過中秋節的團圓氣氛，特別提供文旦分享給讓所有參加的朋友。嘉義縣警察局除了進行宣導及有獎徵答，還特地演唱印尼歌曲，讓在場的移工朋友驚呼：怎麼臺灣警察也會唱印尼歌？

近日因氣候炎熱，許多移工朋友前往小溪、河邊戲水，因不熟稔臺灣水文地理特色，意外事故頻傳，嘉義縣警察局特別加強戲水安全宣導，再加上近日柬埔寨打工詐騙案件頻傳，人口販運及勞力剝削也是熱門話題，現場亦配合印尼語、越南語、泰語及英語翻譯人員即時翻譯，讓移工朋友能清楚地明瞭各種犯罪預防、反詐騙、交通安全及人口販運等實用知識，讓在臺生活移工能夠更安心。

為了拉近與外籍移工、新住民的距離，嘉義縣警察局特別準備印尼歌曲Armada-Apa Kabar Sayang（親愛的你好嗎），並由外事科警員陳冠中現場吉他自彈自唱，用移工朋友最熟悉的語言，讓大家留下深刻的

印象，在場的移工朋友都升起了濃濃的思鄉情跟著一起大合唱，科長林釗圭也加碼清唱越南文歌曲，現場氣氛熱鬧又溫馨。（嘉義縣警察局）

## 林園分局辦理「大型車交通安全宣導」積極防制車禍發生



**高**雄市政府警察局林園分局所轄大寮區及林園區為高雄市工業重鎮，轄內工業區及工廠林立，大型車出入頻繁，大型車交通事故時有所聞，為此，林園分局特於111年9月2日上午9時，結合大發工業區廠商協進會辦理大型車交通安全宣導，為強化宣導效果，特邀請寶大交通公司派遣大型車及司機1車、1人協助宣導，並讓捐血民眾及廠區員工輪流登上駕駛座體驗，從大車駕駛高度觀察車外道路環境了解大型車「視野死角」的危險性，另外人車跟在大型車旁，常有錯覺，以為對方駕駛人看得見自己，而忽略了所謂的「內輪差」，因大型車在轉彎時前後輪不會在同一個軌跡上，內側前輪經過的半徑較大，後輪經過的半徑較小，這兩者的差距就是「內輪差」，而越大型的車輛，內輪差就越大，因此位於車側的行人或是騎士，很容易因視線死角或內輪差而被大車擦撞，並由分局長張泰賓親自於現場宣導前揭大車視野死角及內輪差注意事項，以及機車族行駛於大型車週邊應注意防禦駕駛之觀念，透過實際體驗有效達到宣導目的。

另為維護用路人安全，避免悲劇發生，林園分局將持續於交通尖峰時段及交通事故高發時段，於各易肇事路口路段，持續針對各項嚴重影響民眾交通安全之重大違規如酒後駕車、闖紅燈、轉彎未依規定、無照駕駛以及各項大型車違規精準執法，以保障民眾行的安全。（林園分局）

## 連警結合校園辦理宣導增進師生交通路權觀念



**隨**著馬祖連江縣2年一度的縣運動會於9月拉開序幕，連江縣警察局結合介壽國民中小學舉行運動員授旗典禮活動，辦理交通安全宣導，增進校園師生交通安全路權觀念，正確穿越馬路，保護自身安全，避免發生交通意外。

連江縣立介壽國民中小學及附設幼兒園學生人數500餘人，平日上午7時30分至8時上學（班）時段，校門口至馬祖酒廠圓環路段人車匯流，由南竿警察所派員疏導交通秩序，並配合學校導護及志工維護學童穿越馬路的安全，該路段為護童勤務重點區域。新學期開始，學校北校門路段交通改善工程完竣，校門部分圍牆內縮並增設第二處家長接送區，已大幅提升該路段車流順暢，改善以往尖峰時段車輛回堵情形，是一個很成功的

交通工程路口(段)改善跨域合作案例。

連江縣警察局結合校園活動，宣導孩子們從生活中培養正確的交通安全路權觀念，過馬路時要牢記「路口三寶：停、看、聽」，穿越馬路前應擡頭注意左右來車停止後再通行，加強保護自身安全，避免交通意外事故；放學回家與家人分享「行車三寶：慢、看、停」：減速慢行、注意車前狀況、停車並禮讓行人，將交通安全觀念向下扎根，期勉孩子們要將運動家精神及守法精神一起融入日常生活，從小培養交通同理心及尊重路權的觀念，大家共同營造友善安全的交通環境。(陳登堯)

未帶證件，又因失智說不清楚要去何處，也無法表達自家住處地址，陷入無法溝通的困境，卻仍不放棄尋求任何蛛絲馬跡，終於發現老翁口袋中疑似有張包裹寄送單，查知寄件人姓名電話後立刻聯絡，始確認寄件人正是老翁兒子，家屬表示老父失智已久，今日自從發現老翁不知何故又離家後非常著急，全家人都在自責焦慮之中，非常謝謝警方及時的幫忙。陳、李2員確認曾男身份後，考量到時間已晚無列車可供通行，又曾男家屬亦為病患且服用藥物精神不濟，便主動親送曾男返家，曾男家屬對於鐵警能夠暖心關懷、護送返家的貼心行為表示感激及讚許。(蕭桂芬)

### 失智老人車站迷途 鐵警關心協助返家



**鐵**路警察局臺中分局豐原派出所巡佐陳圳松、警員李志文，於日前在豐原車站執勤時，接獲豐原車站行車室通報有1位疑似失智老人來回在第2月臺踱步請警方趕緊協助處理，兩員立即趕赴月臺，發現該名老人對於每輛進站的列車都急欲撲前情況相當危急，陳、李2員馬上向前安撫老翁激動情緒溫柔勸說老翁先返回派出所休息。待穩定老翁心緒之後，陳、李2員接著面對老翁

### 相偕出遊松羅道 星警科技尋成員



**宜**蘭縣政府警察局分局大同分駐所所長歐立安近日獲勤指中心通報有王姓女遊客與渠同伴共3人偕遊松羅國家步道，惟同伴汪民因腳程稍快脫離隊伍，卻未於預定地點會合，案經歐員調閱汪民行車軌跡及聯絡汪民未果，判斷渠應未離開國家步道，爰駕駛巡邏車查看沿途溪谷懸崖，同時訪問其他遊客是否發現汪民行蹤，經熱心民眾提示，終在步道路口處發現汪民，成功協助3人再次會合。(李奕岳)