

警先

雜誌

POLICE TORCH

2023.10

807



警政署打造犯罪情資分析高手！

行人安心走

營造友善道路環境，破除行人地獄惡名
王國春——我只是個計程車司機
道交條例修正後，各界觀點之深思



What should I do?

無人傷亡之車禍事故該如何處理？

常見詐欺六大手法-1

網路購物 詐騙

3假! 3不!

假 買家
客服
金融機構人員

不 點連結加LINE
加QRcode好友
操作ATM/網路銀行



當心假買家詐騙!

網路購物已經成為很多人的生活習慣，此類手法是利用人性的弱點，對商品常標榜限時限量、超低價格的商品廣告，以及商家以提供贈品、免手續費為由邀您私下加LINE交易，儘量不要與賣家私下用LINE、FB交易，建議選擇第三方支付功能且商譽良好的正規網購平台，並使用平台提供的安全交易機制，以免發生網購詐騙時無法獲得消費保障。

常見詐欺六大手法-2

假投資 詐騙



臉書、IG、YT、簡訊
看到投資訊息，
並且加LINE好友

假客服群組
提供投資網站
稱以量化分析高獲利

匯款至不認識的
個人戶或戶名為
建材行、茶葉行、
企業社等人頭帳戶

想領出獲利遭拒絕
要求須繳保證金、
扣稅等或關閉網站



解構詐騙流程！小心防騙！

此類詐騙手法是利用廣發簡訊，吸引民眾點擊連結加入LINE群組，或在社群軟體以帥哥美女頭像向民眾丟出陌生訊息邀請加入投資群組，待被害者加入這些群組後，群組成員在裡面經常炫富，讚嘆老師高超操盤能力，並刻意展現優渥生活，讓民眾心動而聽話投資。高獲利必定伴隨高風險，且不透明的投資管道或投資軟體都是詐騙集團可在後台操控的，民眾在投資前應做足功課，只要聽到「穩賺不賠、保證獲利、飆股、零風險」的就是詐騙關鍵字。

常見詐欺六大手法-3

解除 分期付款 詐騙

阻斷流程方式

積極行政檢查
減少個資外洩

境外假號碼警示
公私協力開發中

提高警覺，
不要行動！
先打**165**查證！

**小心
別上當!**

詐騙流程

侵入電商資料庫
竊取個資

+886竄改電話號碼
假冒電商或
銀行客服來電

常見詐騙話術
分期付款
升級VIP 繳費
訂單設定錯誤
大量扣款

誘騙行動

1. 提供個資
2. 操作ATM
3. 購買遊戲點數
4. 提供簡訊驗證碼

此類詐騙特性是詐騙集團通常會假扮是「客服」、「賣場人員」、「銀行人員」、「公益」、「弱勢團體」、「假買家」或「拍賣平台」業者，博取被害者信任後，再以各式詐騙話術要求你到ATM設定解除扣款、購買遊戲點數、操作網銀、提供個人帳戶資料。民眾若接獲陌生來電或境外來電（開頭有+）必須提高警覺；另接獲網購客服聲稱訂單有問題，應將電話掛斷後，立即撥打165反詐騙專線諮詢；ATM提款機只有「提款」跟「轉帳」功能，不能解除分期付款、退款或辨識身分；遊戲點數亦只有儲值遊戲之功能。



內政部警政署 關心您

廣告



嚴防新型態認知作戰攻擊、 查處失聯移工及詐欺犯罪 ——院長主持112年第3次治安會報紀要

▲陳院長致詞。

文／王佳元 警政署秘書室警務正 圖／行政院

行政院於今（112）年8月9日下午3時召開112年第3次治安會報，有鑑於我國總統、副總統與立法委員選舉將近，因此會中特別排定由法務部調查局（以下簡稱調查局）提報「境外勢力利用網路駭客入侵結合認知作戰新型態攻擊之工作成果報告」，另針對近期國人所關注的失聯移工及電信詐欺等問題，本次也安排內政部移民署（以下簡稱移民署）及法務部分別提報「『擴大逾期停（居）留外來人口自行到案專案』執行情形與策進作為」、「打擊跨境電信詐欺及人口販運犯罪執行情形及

策進作為」，合計共3案，期待透過治安會報機制，整合相關部會資源，全力改善犯罪問題。

陳院長在致詞時表示，為精進打詐策略及洗刷臺灣「行人地獄」之污名，行政院於今年5月4日及25日分別通過「新世代打擊詐欺策略行動綱領 1.5版」（以下簡稱「打詐綱領1.5版」）及「行人優先交通安全行動綱領」，並陸續完成「打詐五法」修正案及禮讓行人交通新制等作為，同時行政院打擊詐欺辦公室也已揭牌運作，請相關部會落實執行各項綱領之重點工作，並透過公私協力

合作，推動多元防詐宣導及道安精進作為，全力保障國人生命財產安全，以回應社會大眾對於打擊詐欺及行人安全之期待。

強化資安防護量能 防堵認知作戰攻擊

本次治安會報首先由調查局王局長俊力提報「境外勢力利用網路駭客入侵結合認知作戰新型態攻擊之工作成果報告」，由於近年來境外敵對勢力透過駭侵我國民間公司網路相關設備，盜取國人社群媒體帳號，進行發文及散布錯誤訊息等行為，意圖影響我國民眾認知，危及社會安定及國家安全，已成重大國安議題，調查局王局長針對此類攻擊型態進行個案分析，提出「提升網通設備資安等級」、「呼籲國人維護社群帳號」及「加強偵辦複合式認知作戰」等應處作為，供社會大眾及公私部門參處。

陳院長聽取報告後，請各部會針對此類認知作戰攻擊，應即時澄清外，亦應適時宣導民眾定期維護個人社群帳號，設定強密碼或二階段驗證等密碼保護機制，並持續提升機關通訊設備資安等級，以有效強化資安防護能量。

另因明（113）年總統、副總統及立法委員選舉在即，為防杜境外敵對勢力利用網路駭侵結合認知作戰，透過操作假訊息等方式影響選舉結果，陳院長也要求調查局等相關機關應持續強化偵查

能量，加強查處此類新型態攻擊，以維護選務作業公平、公正，確保民主制度穩定發展。

查處非法滯臺外來人口 源頭改善勞動市場需求

接續由移民署鐘署長景琨提報「『擴大逾期停（居）留外來人口自行到案專案』執行情形與策進作為」專題報告，報告中提到由於近年受疫情影響，導致逾期停（居）留外來人口人數攀升，故移民署於今年疫情趨緩之際實施上開專案，在短短5個月期間，共查處逾期停（居）留外來人口2萬1,932人，整體目標值達成率119%，已獲初步成效。但整體逾期停（居）留外來人口人數仍居高不下，其中又以失聯移工新增人數占大宗，分析主要因為產業缺工而導致非法僱用情形加劇，由於移工失聯涉及整體勞動力市場供需，須透過跨部會整合協調，自源頭補實產業缺工人力，方能有效因應。

陳院長在聽取報告後，首先感謝勞動部、內政部及各國安機關在本專案期間之合作及努力，但為降低整體逾期停（居）留外來人口人數，仍請移民署持續結合勞動部及各國安機關量能，加強查察逾期外來人口、非法雇主及非法仲介；此外，由於移工失聯狀況與我國整體勞動力政策息息相關，陳院長也敦請勞動部盤點我國整體勞動市場需求，設

法改善缺工情形，並掌握雇主聘僱外籍勞工狀況，以有效減少逾期停（居）留外來人口人數。

落實執行打詐綱領工作 強化控管詐欺犯罪管道

緊接著由臺灣高等檢察署（以下簡稱臺高檢署）吳檢察官慧蘭提報「打擊跨境電信詐欺及人口販運犯罪執行情形及策進作為」專題報告，報告中針對「打詐綱領1.5版」實施前後進行比較，發現今年（112）年6月較5月電信詐欺案件發生減少3,101件（－14.04%），財損減少1.1億元（－13.25%），已略有下降趨勢，但整體詐欺犯罪情形仍然嚴峻。因此，臺高檢署已分別與國家通訊傳播委員會（以下簡稱通傳會）、金融監督管理委員會、數位發展部及經濟部等相關部會，建立橫向協商平臺，迄今已開會逾50次，透過懲詐機關與行政機關及時雙向反映，據以調整查緝及行政監管作為。此外，為有效從源頭控管詐欺犯罪管道，臺高檢署分別針對電信流（電信門號、偽基地臺、黑莓卡）、資金流（人頭帳戶、電子支付、第三方支付）及網路流（詐欺網站停止解析、刪除詐欺廣告、防止電商資料外洩）等3大面向提出策進作為，並落實推動「罪贓返還計畫」，以實際作為來填補被害人損失。

在報告完畢後，相關機關首長亦紛紛表示意見，通傳會陳主任委員耀祥指出，在電信流部分，已協調電信業者



針對國際來話進行攔阻、警示等工作，並要求電信業者加強稽核及風險管理措施，尤其企業客戶申辦門號應以員工人數為上限，以防止大量門號遭盜賣情形發生；在偽基地臺部分，也針對郭姓男子架設非法基地臺詐騙案進行裁罰，後續將持續配合檢調單位偵查。此外，羅政務委員秉成也點出「打詐五法」雖已通過，但能否發揮效果尚待評估，部分問題甚至有短期副作用，因此強化執法機關量能極為重要，預估下半年將是打詐關鍵期，「打詐國家隊」除了針對外界誤解之處多加說明外，更須拿出具體改善成果，以展現政府執行打詐工作之決心。

▲副院長致詞。

陳院長在聽取報告後表示，總統對於打詐工作極為重視，為持續精進打擊策略，請相關部會落實辦理「嚴懲電信網路詐欺犯罪」、「強化跨部會溝通協調」及「落實犯罪被害人保護」等工作，以改善當前國內電信網路詐欺犯罪狀況。🇹🇼

Contents

目錄



出版者 / 警光雜誌社
發行人 / 黃明昭
副發行人 / 陳永利、李政曉、李建民
社長 / 陳金藤
執行編輯 / 吳正傑
文字編輯 / 王乃玉、謝宜蓉、林軍廷、
李品勳、曹倩蓉
攝影編輯 / 洪海騰

社址：臺北市中正區忠孝東路1段7號
電話：02-2393-5858 2393-5797
警用：722-2462
傳真：02-2322-4698 警用傳真722-2464
創刊日期：中華民國54年4月16日
出版日期：中華民國112年10月
新聞局登記證局版北市誌第225號
印刷：彩之坊科技股份有限公司
中華郵政臺北雜字第1086號執照登記為雜誌
交寄

訂閱方式

解款行(受款行)：中央銀行國庫局
收款人帳號：24082102124007

收款人戶名：內政部警政署
一、每冊售價新臺幣100元。
二、一次訂閱1年期訂戶專案優惠價
新臺幣684元(含郵資)。

1年期訂戶於匯款後，請將匯款收據及收件地址
傳真02-23224698
詳情請電洽警光雜誌社02-23935858
※412-9999分機722-6934



陳院長在致詞時表示，為精進打詐策略及洗刷臺灣「行人地獄」之污名，請相關部會落實執行各項綱領之重點工作，回應社會大眾對於打擊詐欺及行人安全之期待。

封面圖／姬生一

投稿電子郵件信箱：policetorch@police.org.tw

(文章請勿抄襲或一稿多投，本社對來稿有刪修權，並請註明引用文獻來源或網址出處)

本刊文章係作者個人言論，不代表警政署及本社立場

Torch View 光點》》

- 嚴防新型態認知作戰攻擊、查處失聯移工及詐欺犯罪
——院長主持112年第3次治安會報紀要 王佳元
- 警政署打造犯罪情資分析高手 引領科技偵查新風潮！ 王人幼



**警政署打造犯罪情資分析高手
引領科技偵查新風潮！**

為打造犯罪情資分析高手，警政署召集全國各單位刑事偵查及資訊人員，透過實務、學術與實作等內容系統性研習資料分析專業技能，運用資料分析協助毒品、詐欺、槍砲及賭博等各類刑案偵辦。

What should I do》》

- 無人傷亡之車禍事故該如何處理？ 警政署交通組

Cover Story 封面故事》》

- 人本交通 停讓文化 營造友善道路環境 破除行人地獄惡名



**人本交通 停讓文化 營造友善道路環境
破除行人地獄惡名**

為給行人安全的用路環境及貫徹改善行人交通政策的決心，行政院頒布「行人優先交通安全行動綱領」結合跨部會與地方政府力量，完善行人通行環境、建立國人正確用路觀念，同時加強取締路口不停讓行人之行為，養成為道路駕駛者的習慣。

- 行人交通行動綱領——破除行人地獄惡名解方 張鈞奎
- 警囊妙計 創造友善道路環境 林威庭
- 行人安全精進作為——以臺北市為例 葉怡君



Communication 意見平臺 >>>

32 道交條例修正後，各界觀點之深思！

周國福、陳建仁



道交條例修正後 各界觀點之深思

近期許多議題紛紛擾擾，好不熱鬧，其中有項議題引發筆者關注，或是說不得不關注。即「行人地獄」與「帝王條款」之間的問題不斷地纏繞交錯。

36 科技執法 全面防「測」漏——智慧型路口多功能交通違規科技執法設備讓交通違規無所遁形

賴學臻



科技執法 全面防「測」漏

智慧型路口多功能交通違規科技執法設備
讓交通違規無所遁形

科技執法上路後，許多民眾對於科技執法霧煞煞，筆者希望藉由本文讓民眾能夠了解科技執法設備在取締交通違規上的運作與功能，以及新的違法取締樣態，期藉此提升車輛駕駛人及行人守法及互相尊重的觀念，提高用路安全。

42 王國春——我只是個計程車司機

王國春

46 唯有不斷地模擬演練 才能在意外發生時沈著應對——中市捷警加強多重災害模擬演練，守護旅客安全

林子豪

48 訓練拼圖——方塊呼吸

洪文國章

Police Story 警察故事 >>>

45 112年第16屆全國刑事鑑識楷模當選人員得獎感言

63 好人好事楷模

66 「波麗士媽媽」這回事——多重角色的挑戰與平衡

周恩如

69 「原」汁「原」味——屏東縣最美三地門分駐所新建廳舍

劉坤宗

75 「在森林裡開趴」2023屏東夏日狂歡祭活動

陳光亮

83 「萌警齊敬禮，歡笑國資圖」活動花絮

邱慈惠

86 內政部警政署績優警察團至日本東京6日旅遊紀實

陳藝文

93 **Police Window 警政櫥窗 >>>**

42



王國春

——我只是個計程車司機

我是王國春，一位執業6年的計程車司機，在計程車這個產業中，6年的資歷猶如「新進人員」。

86



內政部警政署 績優警察團至 日本東京6日旅遊 紀實

經過全臺民眾一同攜手度過3年半疫情生活之後，國內疫情漸趨穩定；隨著疫情解封，全球旅遊市場逐漸復甦，本次旅遊團在大家投票之下，共同選定日本東京及富士山6日歡樂旅遊行程，歡天喜地展開東京華麗之旅。

警政署打造犯罪情資分析高手 引領科技偵查新風潮！

文・圖／王人幼 警政署資訊室作業設計科警務正



▲112年度犯罪情資分析課程結業學員與署長合照。

面對毒品犯罪組織扁平化、詐欺犯罪專業分工、跨國犯罪證據移轉及黑道組織利益合流等新型態治安挑戰，本屆犯罪情資分析課程首重資料分析人才之培育，召

集全國各單位刑事偵查及資訊人員，透過實務、學術與實作等內容系統性研習資料分析專業技能，運用資料分析協助毒品、詐欺、槍砲及賭博等各類刑案偵辦。

犯罪情資分析課程背景

為落實刑案協作平臺理念，並使參訓單位能比照警政署成立警政資料分析團隊協助各偵查同仁向上溯源、擴大偵辦，召集全國資訊及偵查人員進行培訓，培訓完成後擔任種子教官，以擴展資料分析力道，強化刑案協作之團隊作戰能量，曾於107年辦理首屆大數據分析課程，規劃舉辦兩梯次課程，每梯次課程計3日，課程設計為系統性資料分析方式，並配合警政署警政大數據、智慧分析決策支援系統，讓學員學習以科學方法、數據處理及分析工具，進行犯罪情資蒐集與分析，培養學員具備蒐集、篩選及分析數據的能力。

犯罪情資分析課程進化史

第1屆課程內容主軸為金流交易分析、社群網路分析與網路犯罪分析，敦聘實務單位專家及警大教授擔任講師，課程成果評鑑為每組自訂題目及自選報告人，以簡報方式呈現；第2屆課程天數則由3日增加為5日，課程內容增加手機鑑識及數位證物；第3屆課程內容增加分析工具（例如：i2、Access），講師陣容也因應課程內容增加了業界講師，但為使學員皆能發揮課程所學知識與技術，成果評鑑報告方式調整為隨機抽報告人進行簡報；110年的課程因COVID-19疫情而停辦1年，也讓我們得以站穩腳步，思考往後課程的方向與成效，改變以往隨想



◀學員參與本次課程第一天報到情形。

► 時任警政署資訊室主任林建隆講授「科技偵查實務」課。程



隨增加課程主題的方式，針對本課程召訓的對象—全國各警察機關資訊與科技偵查人員，確立以犯罪情資分析為方向的課程，再針對現今科技犯罪偵查型態調整內容。疫情過後，第4屆課程則因應科技發展、犯罪型態的演變、犯罪手法推陳出新及新型態的資通犯罪興起，以資通犯罪及數位金流為方向，課程內容也以運用資通技術打擊犯罪與偵查實務、虛擬貨幣犯罪偵查及數位金流追蹤為主軸，講師陣容也更為豐富多元，廣邀檢查官及曾參訓學員回流擔任講師，除了讓學員更了解新型態犯罪金流查緝與論罪，也讓曾參加課程的學員持續精進所學成為講師，授課過程中不僅結合了實務與技術，也帶給其他學員更多實用的資料分析方法，成果評鑑簡報題目也設計為情境實例題，不僅

準備4題不同題目進行抽籤，連報告人也是當場隨機抽出，在評鑑過程中，每兩組會抽到相同的題目，即使同樣的情境犯罪，大家所採取的偵查方法與工具也不盡相同，透過腦力激盪、集思廣益，讓每組學員也學習從不同角度作情資分析；雖第4屆課程開始觸及虛擬貨幣犯罪偵查及數位金流追蹤等新型態資通犯罪，但我們仍觀察到第一線同仁普遍對於新型態犯罪所運用之工具及技術感到陌生，面對虛擬貨幣、智能合約、區塊鏈技術等仍一知半解，遑論在過去辦案經驗中從未接觸過的暗網與Tor瀏覽器，於是今（112）年度第5屆的犯罪情資分析課程不論在課程規劃、挑選講師和構思評鑑方式上都比以往的課程更往前躍進了一大步。

犯罪情資分析課程規劃

本次課程在今年初便開始籌劃，為了讓第一線偵查犯罪的同仁在面對新興毒品犯罪、不斷演化的新型態詐欺犯罪，能具備新時代科技偵查技術，我們開始思考如何能帶給同仁更為實用且更有效率的犯罪情資分析相關技術，並且傳授更多新興犯罪領域的新知，在綜整歷屆的課程主軸與加入新興科技犯罪的態樣，歸納出「科技偵查犯罪情資」、「數位金融情資」及「公開網路情資」三面向的主軸，並蒐集上屆學員的意見，歸納出學員想要學習的課程方向為「虛擬貨幣金流分析與工具」、「犯罪情資分析」及「科技偵查方法」，因此在課程內

容安排上便以同仁的需求和新型態犯罪為考量，再增加同仁較不熟悉的暗網犯罪情資蒐集作法與工具簡介、偵查實務與案例探討。針對各項課程內容聘請熟悉網路資通犯罪及虛擬通貨分析的檢察官、業界專家及專業同仁擔任講師，所有敦聘的講師皆是一時之選，在接洽講師至警政署授課也花了好一番功夫，許多講師的時間幾乎滿檔，不但要三顧茅廬拜託講師，甚至上演搶人大作戰，歷經了多次會議才讓整體課程有了初步雛型，用心用力便是想為全國警察機關資訊及刑事單位人員量身打造一個含金量高的課程，讓學員都能在這裡學習到對案件偵辦真正有幫助的概念與知識。



◀臺北地檢署洪敏超檢察官講授「虛擬資產詐欺犯罪模式與偵查案例探討」課程。

犯罪情資分析課程內容

本次課程規劃以「科技偵查犯罪情資」、「數位金融情資」及「公開網路情資」三面向為主軸，課程內容多元充實，共規劃了科技偵查實務、警政資訊系統應用、數位情資整合與分析系統介紹、運用資通技術打擊犯罪與偵查實務（大數據分析應用科技偵查）、運用資通技術打擊犯罪與偵查實務（社交工程與常見攻擊案例探討）、虛擬通貨金流情資分析與洗錢防制案例探討（以法律視角探討案例）、運用資通技術打擊犯罪與偵查實務（詐欺犯罪模式與偵查案例探討）、加密貨幣犯罪型態與監管機制、網路無國界。虛擬通貨犯罪及偵查實務之觀察、運用資通技術打擊犯罪與偵查實務【公開來源情資（OSINT）運用與工具簡介】、運用資通技術打擊犯罪與偵查實務【虛擬通貨的偵查案例分享、情資分析工具（有效運用工具及資源進行犯罪情資科技偵查）、情資分析工具（暗網犯罪情資蒐集作法與工具及偵查實務與案例探討）】等課程。第一堂課程由警政署資訊室林建隆主任帶領學員從「暗網獵人」書中的4個案例，從中探討國外執法機關（例如FBI）如何使用科技偵查技巧一舉逮捕暗網中最具影響力的

電商或市集的管理者，真實的案例引人入勝，也開啟了學員通往暗網世界的大門，再由業界專家進一步教授有關暗網犯罪情資蒐集作法與使用的工具，課程前後呼應加深學員對暗網的理解；課程中所敦聘的兩位檢察官講師，更是由法律視角分析洗錢案例並論述涉及虛擬通貨相關案件的偵查方向；此外課程還納入公開來源情資OSINT的偵辦技巧、DevTools及JSON分析工具的使用及虛擬資產幣流追蹤方法等系統化教學內容，為期5日的課程期使學員能運用大數據分析，提升犯罪偵查及執法效率。

科技偵查 Wargame搶旗競賽

以往歷屆課程的最後一天的評鑑方式都是採用小組報告的方式，為採創新的方式來培訓科技偵查人員，有別以往教育訓練單純由講師授課的方式，本次課程首度舉辦「科技偵查Wargame搶旗競賽」，仿照駭客攻防搶旗賽，由參訓學員分組比賽，將目前科技犯罪偵查常遭遇到的狀況，包含虛擬貨幣追蹤、社群帳號分析、公開網路情資蒐集等，融入於搶旗競賽題目，讓教育訓練不只是單向的聽課，透過破案闖關遊戲提升學員與



◀Wargame搶旗競賽賽況。

趣，「玩」出科技偵查技術。在規劃採用Wargame搶旗競賽方式作為評鑑方式對我們來說真的是一大挑戰，畢竟沿用以往報告的評鑑方式是最不用絞盡腦思的，因此整個Wargame搶旗競賽的環節中最令人傷神的便是構思題目了，如何能將學員在這5天的課程所學發揮至淋漓盡致，也要讓題目跟上最新的犯罪型態所需的犯罪偵查技巧，揉合每個情境所產出的題目，還要再經過評選與試作，最後才會成為Wargame搶旗競賽的終極十道題目，為了增進臨場緊張的氛圍，仿照電競競賽設計出搶旗競賽的計分板，也為整場競賽過程中挑選緊張刺激的音效。最後一切就緒後便迎來最刺激的壓軸「科技偵查

Wargame搶旗競賽」，在搶旗競賽中，學員需發揮所學知識與技術，靠著團隊合作一同解題闖關，每組學員全神貫注的投入其中，有的小組也會運用策略分配不同任務給每位成員，大家齊心協力都想要在這場競賽中成為率先搶旗獲勝的組別，連現場工作人員都被這樣的氣氛所感染，不由得跟著緊張了起來，最後比賽結束後，參訓學員紛紛表示，這次的訓練跟以前完全不一樣，針對新形態犯罪所使用的技術進行系統化學習，未來能有效運用在科技偵查實務工作上。

結語

從擇定課程主軸方向至篩選每

►學員團隊合作，積極參與Wargame搶旗競賽。



項課程的綱要內容，經歷了一次又一次的討論，課程方向也需隨時作調整，在絞盡腦汁的過程中才能化

為這次課程的每個環節，許多課程進行的細節需要我們再三的確證，除了準備工作，直到學員開始

►Wargame搶旗競賽關主逐題審視各組答案。



陸續報到，便拉開了本次課程的序幕，所有的工作人員都蓄勢待發，用熱情與細心的態度來面對每位學員，期盼讓每位學員都能盡情享受這場盛宴，不僅能善用課程所學，也留下參與課程的愉快經驗。最後的結業典禮中，署長親臨現場，期勉參訓學員皆能成為各地打擊科技犯罪的種子教官，全面提升犯罪偵查能量及執法效率，雖然舉辦此次實體課程需要經費與人力物力，但倘若學員都能落地成為犯罪情資分析的種子，發芽茁壯後勢必能成為一股強大的打擊新興犯罪的力量。





What should I do?

無人傷亡之車禍事故該如何處理？

文・圖／警政署交通組

為推動事故處理流程簡化及程序E化，警政署自108年起推動A3類交通事故簡化作業，並訂定5個原則，以縮短處理時間，達到降低二次事故風險及快速紓解車禍致交通的壅塞，相關重點如下：

一、放置車輛故障標誌

事故發生後，應先打開危險警告燈，並撤離車上乘客至安全處所，在適當距離處，放置車輛故障標誌；而且避免站立於車後之車道上，以防後方車不慎追撞，其放置距離如下：

- (一) 高速公路：應放置於事故地點後方100公尺處。
- (二) 快速公路或最高速限為60公里以上之路段：應放置於事故地點後方80公尺處。
- (三) 最高速限為50公里至60公里之路段：應放置於事故地點後方50公尺

處。

- (四) 最高速限50公里以下之路段：應放置於事故地點後方30公尺處。

- (五) 交通壅塞或行車時速低於10公里以下之路段：於事故地點後方5公尺處。

二、撥打110報案電話，告知事故發生地點。

三、先行用標繪、攝影或錄影等設備記錄位置及現場痕跡。

(一) 標繪方式記錄

可利用蠟筆、噴漆、隨身口紅、尖硬物（如石頭、磚塊、鐵器）等具有標記功能的物品，作為標繪工具：

- 1. 汽車：描繪汽車的四個車角（或輪胎），並以三角圖示標明車輛行進方向。
- 2. 機（慢）車：描繪機（慢）



車禍拍照錄影5原則



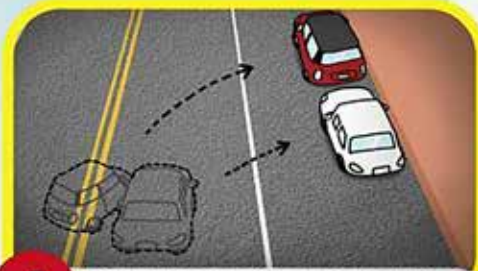
1 放置故障標誌



2 拍攝全景(含標線)



3 拍攝碰撞點、車損部位



4 儘速將車移置安全地點(如路邊)

5 拍攝及移車全程注意安全



人沒事 車能動 快拍照 速移車

內政部警政署 關心您

廣告

What should I do?

車兩個輪胎半圓與把手的位置。

(二) 攝影或錄影方式記錄：

1. 拍攝全景：以標線為基準，於前、後方將事故車輛與周邊設施（如標誌、號誌、電線桿等）攝入。
2. 拍攝（1）碰撞點（2）車損部位及（3）掉落物等跡證。

四、儘速將車輛移置不妨礙交通之處所。

五、在安全地點等待警方到場處理。



注意事項：

◎ 相關法律依據

- 一、道路交通管理處罰條例第62條第1項規定，汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡而未依規定處置者，處新臺幣（以下同）1千元以上3千元以下罰鍰；逃逸者，並吊扣其駕駛執照1個月至3個月。同條第2項規定，汽車駕駛人駕駛汽車肇事，無人受傷或死亡且車輛尚能行駛，而不儘速將車輛位置標繪移置路邊，致妨礙交通者，可處6百元以上1千8百元以下罰鍰。

- 二、道路交通事故處理辦法第3條第2項規定，車輛位置及現場痕跡證據之標繪，得採用攝影或錄影等設備記錄。

- ◎ 為利民眾將自行拍攝之交通事故照（影）片，事後提供予處理之警察機關，警政署於警政服務APP內有建置「車損事故處理」專區，內有「民眾財損交通事故資料上傳區」功能，達到便民和提升事故處理的效率。
- ◎ 無人傷亡之交通事故，駕駛人間可自行協調理賠事宜，或向鄉（鎮、市、區）公所調解委員會申請調解，亦可向地方法院民事庭訴請審理。



人本交通 停讓文化

營造友善道路環境 破除行人地獄惡名



「下了車，我們都是行人」，為給行人安全的用路環境及貫徹改善行人交通政策的決心，行政院頒布「行人優先交通安全行動綱領」，從工程、教育、監理及執法4大面向，推動19項行動方案，結合跨部會與地方政府力量，完善行人通行環境、建立國人正確用路觀念，同時加強取締路口不停讓行人之行為，養成為道路駕駛者的習慣。

面對行人安全與停讓文化的改善，政府所提出「行人優先交通安全行動綱領」，正是邁出「人本交通」思維的重要一步，最終目標不是一蹴可幾，需要一步一步去達成的，成功的關鍵在於大家對於「人本交通」觀念的覺醒與支持，才能讓臺灣成為一個更宜居的國家。



行人交通行動綱領

——破除行人地獄惡名解方

文／張鈞奎 警政署交通組管理科警務正

行人地獄一詞，源自於2021年12月1名旅居澳洲的臺灣人 Ray Yang在FB粉絲專頁首先提及「臺灣是個行人地獄」一詞，指稱臺灣雖以美食、美景及好客聞名，但車輛駕駛習慣和交通環境對行人不友善；後續又有CNN等國外媒體對此報導「臺灣以美食小吃、自然景觀和好客聞名於世，但險象環生的道路交通也令人卻步」；瑞士外交部更曾示警到臺灣旅遊，給予國民警語－「繁忙的交通，無法預測及頗具攻擊性的駕駛行為、一不小心走在斑馬線上都會身亡」。在諸多「以人為本」交通環境之先進國家，對評論臺灣的道路充滿著「敵視行人」因素時，我們能否自我察覺現有交通環境缺陷與國外的差異。

回顧近年社會矚目行人交通事故死亡案，如臺中市公車撞死母嬰獨留伊拉克籍丈夫案、臺南市母女行走遭撞致3歲女童死亡案，再觀察近10年（2013－2022年）行人交通死亡數據，每年平均死亡達413人，一再突顯臺灣道路交通環境對行人通行的不友善，在晉升至國際一流旅遊國家前，這份課題恐怕是政府相關部門必須去面對及正視。

▲▼圖／警光圖檔。





▲借鏡歐洲先進國家邁入人本交通的歷史軌跡，實現「以人為本」交通（圖／警光圖檔）。

交通政策發展 以「車」為本到以「人」為本

交通發展是國家經濟的根本，在擴充車流、物流使其便捷，加大及加快運輸量能，縮減運輸時間，減少產品生產時間成本，帶動國家整體經濟發展，以都會（工業）區擴散至鄉村，從「點」、「線」、「面」逐步擴張串聯，形成綿密的交通網絡，「以車為本」的交通發展思維，因應而生。從臺灣歷史軌跡以觀，各項都市發展計畫、西部鐵路幹線電氣化、東部鐵路幹線建設、橫貫公路、建設高速公路及快速道路等重大交通建設皆是以此衍生，不可否認，這是國家建設及發展必經之過程，唯有經濟發展使人富裕並具一定水平後，人們才會進一步思考用路者的安全及行人的

安全，在那之前，交通建設對於都市環境的負面衝擊卻不少，例如，機動車輛的高使用率造成噪音及空氣汙染，未對私人運具數量管控及限制，導致車流混亂、交通品質不佳、停車空間供給跟不上需求進而影響並壓縮人行空間，造成市區道路壅塞。

借鏡歐洲先進國家邁入人本交通的歷史軌跡，在經濟擴張發展時期，也曾面臨過與臺灣交通環境一樣的問題，但在1950年代，歐洲先進國家人民開始意識車輛雖然帶來便利運輸，也同時思考車輛對人行安全的影響，因為車輛占據城市空間，讓行人退縮在交通及都市的角落，城市淪為運輸車輛鋼鐵器械放置處所，後來到60至70年代的全球能源危機，高油價催化無車化概念萌發於民眾心中，並且開始思考

燃油車輛所造成汙染及交通問題，在交通政策不斷衝擊及修正後，直至1989年才由法國首度推動「國際無車日」，至此開始邁入人本交通思維，歐洲各國開始陸續跟隨推行，直至2000年才舉辦第一屆「歐洲無車日」並獲得廣大迴響，時至今日全球已有近1,500城市（鎮）共同參與，甚至歐洲各國因此拓展出「無車城區」，限制特定區域（多為歐洲國家區域內老城區）禁止車輛進入；另瑞典政府更於1997年立法通過「交通零傷亡（Vision Zero）」政策，將交通事故傳統歸責於用路人駕駛不當導向至整體交通系統設計減少用路人犯錯，包括設計道路路幅縮小、以圓環取代十字路口、縮減行人穿越道的距離及增加行人庇護島等工程手段，搭配宣導及執法等方式，經多年努力，在2020年統計瑞典每10萬人交通事故死亡率為2.1人，僅為臺灣六分之一，瑞典政府更提出2030年車禍死亡率減少50%、重傷率減少25%，持續朝交通零傷亡邁進。總整人本交通在歐洲國家能夠獲得成功原因，筆者約略歸納下列幾個因素：

- 一、城市街區高度發展且生活機能健全。
- 二、大眾運輸工具發展成熟，具一定交通網絡。
- 三、輔以自行車充作步行無法抵達

之運具。

四、政府法令規範支持及整體交通系統性規劃。

五、居民思維已放棄追求個人快速運輸抵達途徑。

上述條件均滿足，方能將車輛退出城市，把空間還給行人，進而成就「以人為本」交通，讓交通事故傷亡降到最低，然而從人民啟蒙到人本交通構想成熟，最後落實發展人本交通環境，上述歷程，少則十數年，更甚數十年之久。

人本交通在臺灣發展

檢視臺灣由車本交通思維轉換成人本交通之起端，可溯至2009年內政部營建署提出「都市人本交通規劃設計手冊—第一版」，針對市區道路工程，提出人行道、道路鋪面、植栽、導盲設置、路緣斜坡等相關設計指引手冊，在交通道路工程面提出以人為中心的設計，更在

▼取締人行道違規停車（圖／臺中市政府警察局）。





封面故事 Cover Story



▲取締人行道違規停車（圖／臺中市政警察局）。

2018年推行「都市人本交通規劃設計手冊—第二版」，然在未有法令賦予強制力下，落實執行在現行人口稠密區域道路環境十分有限，僅能對尚未開發之重劃區予以新建道路工程指引，如未有其他配套措施（道路設置法令、建照設置規範、現有違建影響人行道路強力取締）實施與配合，僅止於「指引手冊」難以全面落實執行，真正需要改善人行空間仍寸步難行，改善整體交通工程仍舉步維艱。在交通執法部分，警政署雖制定相關違反行人路權（車不禮讓行人）執法計畫，並致力於執法及要求各警察局逐年廣續執行，但僅仰賴警察執法手段，甚至充作宣導及教育手段，恐怕教育效果有限更讓民眾誤解，使政府陷入搶錢之罵名；另交通政策教育面，雖運用各項傳播管道，並於近

年訂定每年9月為交通安全月進行多元管道宣導，但欠缺交通安全扎根教育及駕駛人道路安全再教育，工程、教育、執法三個面向未能相互配合致使整體效果不彰，人本交通仍然停滯不前。

然在各種契機觸發及民間團體關注之下，政府正以積極態度面對此項問題。行政院前於今（2023）年5月所通過「行人優先交通安全行動綱領」，即以中央與地方共同結合力量，中央部會由交通部負責統籌，結合交通部、教育部、內政部、法務部、經濟部、勞動部、衛福部及國科會等部會形成跨部會平臺擬定方案後，交由各地方政府落實執行，透過工程、教育、監理、執法等4大面向，以系統性處理交通環境及道路設施問題，並擬具19項具體行動方案：

一、工程面向：

- （一）路口行人安全設施改善。
- （二）改善人行道。
- （三）校園周邊暨行車安全道路改善。
- （四）行人及高齡者友善示範區。
- （五）減少路側障礙物。
- （六）提升非號誌化路口安全。
- （七）構建完善人行道設計法規。
- （八）落實行人環境項目考評。
- （九）建立「道路交通安全檢核」機制。

二、教育面向：

(一) 交安教育向前行(學校教育)。

(二) 村里來開講(社會教育)。

(三) 停讓你我他(社會教育)。

三、監理面向：

(一) 違規矯正及講習換照。

(二) 機車駕訓加倍推進。

(三) 機車道路安駕再提升。

(四) 違規清理及霸王車牌追繳。

(五) 路口停讓安全有保障。

四、執法面向：

(一) 加強重點項目執法。

(二) 路口科技執法。

冀以中央跨部會協作及與地方政府合力完善行人通行環境、建立

民眾正確用路觀念。在同年8月，行政院更頒布行人交通安全綱領(2023—2027年)，在前述4大面向及19項行動方案之基礎，更致力於長遠的交通政策制定與推行，綱領中除短期、中期、長期目標外，更將「交通安全基本法」、「行人安全設施條例」等法令規範法制化及中央及地方政府明確分工權責，交通政策規劃授予法律明確規範，藉以強化國家交通發展政策設定下列目標：

一、短期目標：

(一) 通過「交通安全基本法」，賦予交通安全推動政策法律地位。



◀路口不停讓行人取締(圖／桃園市政警察局)。



◀圖／臺中市警察局。



- (二) 盤點優先改善之易肇事路口(段)行人活動密集區域，進行交通安全設施改善。
- (三) 成立院級中央道路交通安全會報，召集學者專家、政務委員、相關部會與直轄市首長組成，推動及審議國家道路交通安全綱要計畫。

二、中期目標：

- (一) 規劃制定「行人交通安全設施條例」，訂定行人設施重點項目、給予實施面(地方政府)績效指標及管理考核機制，課責地方政府落實執行，提升效率。
- (二) 強化人車監理管理機制，針對違規紀錄嚴重者恢復換照及參加道安講習。
- (三) 擴大公路公共運輸補助，強化公共運輸量能。

三、長期目標：

- (一) 落實道路交通安全檢核機制，道路主管機關主動發掘道路潛藏危險因子即早改善。
- (二) 精進汽機車駕駛考驗制度及駕訓班評鑑制度，落實駕駛人安全駕駛教育訓練。
- (三) 建設大眾運輸系統普及率，大眾運輸工具取代私人運具。

政府設定上述目標，以系統性角

度根本解決交通問題，不再只是仰賴單一方式試圖解決，並要求地方政府落實執行，讓地方政府與中央政府齊心同步，減少交通事故傷亡。

臺灣正站在系統性 建構人本交通之起點

交通3E政策「交通教育(Education)、交通工程(Engineering)及交通執法(Enforcement)」思維以觀，對應過往臺灣發展人本交通方式，僅能在工程面、執法面探得相對政策，但是在執行層面上，似乎僅有警察強制力執法單方面進行。教育層面，似乎錯把執法及宣導當成教育的手段，而忽視從學校養成教育中深根交通安全教育及駕駛人道安觀念再教育。筆者認為，應以「教育培養正確交通安全習慣、建設交通環境引導交通安全習慣、執法導正錯誤交通習慣」相輔相成之下，才能引導至交通發展正確方向，各項環節非單一政府機關能夠完成。

政府面對「行人地獄」惡名，向全體國民所提出整體交通改善切入觀點—「下了車，我們都是行人」，採取積極態度審視交通環境問題嚴重性，運用系統性分析，結合相關政府機關各司其責，審視現行道路環境、設計對駕駛人、行

人存在之交通風險，以具體行動方案回應並設定不同期程目標，政府所提出「行人交通行動綱領」，正是邁出「人本交通」思維的重要一步，也是擺脫國外對臺灣「行人地獄」惡名之良方。對應歐洲國家成功的歷程，交通政策從「車本」轉換「人本」，從來不是一蹴可幾，更非短時間即可扭轉，除需行政機關、立法機關相互合作制定法令政策，其中最重要的成功關鍵，來自於民眾對於人本交通觀念覺醒與支持，轉變自我交通觀念及駕駛習慣，並尊重欠缺交通安全防護能力的弱勢族群。臺灣已經站在架構「人本交通」起點之上，並已邁出一大步，正需要你我共同支持政府及落實行動，才能讓臺灣成為一個更宜居的國家。 🇹🇼

參考資料：

- 1、內政部營建署，都市人本交通規劃設計手冊（第一版），2009年。
- 2、國家政策研究基金會，從「3E」角度淺談臺灣「車不讓人」問題，<https://www.npf.org.tw/1/7380>，拜訪日期2023.8.31。
- 3、行政院，行政院「行人優先交通安全行動綱領」政策網頁，<https://www.ey.gov.tw/Page/5A8A0CB5B41DA11E/6bb0a2a4-51ee-4655-ad59-e7fad2dd095c>，拜訪日期2023.9.4。
- 4、未來城市，如何降7成交通死亡率？瑞典「零死亡願景」：優先保護行人，圓環取代路口，<https://www.ey.gov.tw/Page/5A8A0CB5B41DA11E/6bb0a2a4-51ee-4655-ad59-e7fad2dd095c>，拜訪日期2023.9.4。
- 5、道安資訊查詢網，近10年行人交通事故死亡人數，<https://roadsafety.tw/Dashboard/Custom?type=統計快覽圖表>，拜訪日期2023.9.4。

▼圖／警光圖檔。





警囊妙計 創造友善道路環境

文／林威庭 中央警察大學110年特考班學員 圖／板橋警聲雲

臺灣被冠上「行人地獄」稱號，誰該負起洗刷標籤的責任呢？交通部日前於112年7月28日召開道安說明會，公布最新統計數據，今（112）年1月至5月道路交通事故有16萬8,413件，共計1,309人死亡、22萬6,047人受傷，相較去（111）年同期增加1萬7,856件、增加74人死亡、增加2萬6,442人受傷，其中行人死亡156人，相較去（111）年同期增加6人，在法規加重開罰前夕，行人死亡人數不減反增，警鐘響起：「還路於民」時代來了。

今 (112) 年8月20日凱道舉辦「還路於民—行人零死亡」行人路權大遊行的前1日，新北市中和區即發生公車未禮讓行人致死的悲劇，聽起來格外諷刺，然筆者相信事故是可以預防的。古人言亂世用重典，然「加重罰則」真的能發揮預防的效果嗎？筆者將場景轉換到日本，發現在當地不論行車經過路口或是轉彎時，駕駛人必定先停下來，反覆觀察有無行人才繼續前行，如有其他人出現未禮讓行人的行為，大家都會投以責備的目光，可見「禮讓行人」觀念，已深植日本人民心中。

借鏡日本 養成禮讓行人的習慣

因此如何有效改正駕駛人禮讓行人的觀念，進而成為習慣，筆者認為可借鏡其他國家制度，依照日本汽車聯盟（簡稱JAF）在2022年進行「在沒有交通號誌的斑馬線下，汽車停下來注意路況的比例」，日本雖有6成駕駛在遇到沒有交通號誌的路口不會停下來，但相對依照JAF過去幾年做的統計調查，在沒有交通號誌的斑馬線會停下來比率有逐年提升趨勢，其中看到禮讓行人第一名的長野縣，造

▼板橋分局開學護
童專案宣導。



就當地駕駛禮讓行人有兩大原因，第一是「同理心」，長野縣在學校教導孩子向為自己停下來的駕駛敬禮表達謝意，促成友善的用路環境，相對今天駕駛下了車，成為行人，也會希望能得到相同的對待，並不是要我們的教育也要求孩子們對駕駛敬禮，但從另外一個角度思考，我們感謝對方注意到行人在路上，並做出禮讓的動作，對方友善的表達謝意，創造友善的用路環境，促使駕駛更有意願禮讓行人，行人和駕駛之間為彼此思考，期能讓善的循環繼續維持下去；同時日本在禮讓行人的法規上也有帝王條

款，規定即使在沒有斑馬線的交叉口或附近，車輛不得妨礙行人過馬路，即便在行人紅燈、車輛綠燈的情況下，車輛在發生事故時可能也會有肇事責任，如此設計下，車輛即使在綠燈的情況下，經路口或轉彎時也會停下來注意是否有行人通過，養成每位駕駛人主動禮讓行人的習慣。

以孩童視角檢視道路狀況

去（111）年底12月27日臺中一家三口行走路上遭左轉公車撞上母子雙亡，時至今（112）年5

▼應從孩童視角
為孩子打造友善
的道路環境（圖
／警光圖檔）。



月8日臺南母女過馬路遭左轉來車撞上，造成一死一重傷，幼童傷亡致行人安全議題受到社會關注。筆者過去曾從事實習教師工作，每次早晨到學校，總看到壅塞的路口以及趕著上班的車輛，心裡常為這群冒著危險來上課的孩子們感到緊張！剛好今（112）年2月1位名為「Cheap」的YouTuber，在臉書上分享一張被稱為「小朋友的肉體行人道」，照片中清楚可見50餘名小學生互相拉著繩子形成一條人行道，而這群孩童冒險走在沒有人行道的馬路上，期間更要迴避路上的電線杆、變電箱等障礙物，這無疑是我國交通道路工程設計問題，學校和交通單位都需要共同檢視學區周邊的道路狀況，致力於孩童安全的上、下學環境。

如要為孩童打造友善的交通環境，筆者認為應從孩童的視角去審視道路環境，因為孩童對車速與距離的判斷不如成人，且聽音辨位的能力亦尚在發展階段，因此學校教育應規劃一個模擬實體道路環境，告訴孩童如何判斷在安全的情況下過馬路，讓孩童去了解多少距離以及車速的車輛，經過馬路時可能會有危險，試著訓練孩童分辨車輛行駛方向和數量，養成過馬路時，應左右反覆確認安全無虞後才往前行；家長和老師們也應利用上、下

學時段，從旁訓練孩童正確過馬路的觀念。

行人安全守則

交通教育不僅止於學校教育，應從學校延伸到社會教育，現行有「村里來開講」和「停讓你我他」的活動，根據交通部《行人的安全》一文提到，走在路上遵守下列重點，可以讓我們行的更安心：

- 一、雨天不讓雨具擋住自己或他人的視線。
- 二、夜間在路上要穿著顏色鮮明之衣服。
- 三、穿越道路時應遵守行人專用號誌。
- 四、走在巷道內應注意同向來車。
- 五、走到巷口要查看左右來車後再通過。
- 六、過馬路時不可跨越護欄。
- 七、不可隨意穿越車陣。
- 八、過馬路前不要離馬路太近。
- 九、行人走在行人道上。走在路上靠左邊行走，隨時注意對向的車流。
- 十、綠燈秒數不夠時，等待下次綠燈再通行。
- 十一、過馬路時要專心，不玩手機。

其中第9點打破過去走路要靠右的觀念，鼓勵行人靠左，可以讓行



封面故事 Cover Story

① 經過行人穿越道 駕駛一定要「停」讓？

可取締

- 車體處於行人穿越道上
- 與行人距離少於 3 個枕木紋

可直接通行

- 與行人距離多於 3 個枕木紋

▲ 行人距離駕駛少於 3 個枕木紋時一定要禮讓。

② 從行人身後經過 會開罰嗎？

從行人身後經過不會開罰

應保持安全距離和速度

▲ 駕駛和行人互相禮讓時，駕駛依然必須禮讓行人先行。

③ 行人闖紅燈 駕駛讓不讓？

行人即便闖紅燈，駕駛也必須讓行人通過，俗稱「帝王條款」

但若行人未按規定而出車禍，仍須負擔部分肇責

▲ 行人闖紅燈，駕駛也必須停讓。

④ 行人與駕駛 互相禮讓怎麼辦？

- 駕駛仍需等行人通過行人穿越道
- 或改與行人距離多於 3 個枕木紋位置通過

您先請～

▲ 駕駛和行人互相禮讓時，駕駛依然必須禮讓行人先行。

人注意到車流狀況，並隨時注意前方的道路狀況，避免可能發生的危險。

對症下藥 友善道路環境

隨著新法在今（112）年6月底上路，許多駕駛人會因為擔心路口有警察，或是遭其他用路人檢舉等情，而讓自己行經路口時先行禮讓行人，可見加強執法力道在改善駕駛不禮讓行人的狀況上，確實有一定成效，然而在警力成本考量下，不可能全時段在每個路口安排執法人員守望，即便增加科技執法的量能，然而這些都有成本的考量，加強執法短時間或可改善未禮讓行人的情形，但以政策面來看，長期下來並不符合成本效益，且禮讓行人成效有限。

我國的道路生態生病許久，只有對症下藥方能防止悲劇發生，行人安全跟疾病治療一樣，開罰就像使用藥物治療，雖暫時減輕疼痛，短時間有效，但要讓身體完全康復，還是應輔以其他療程，例如從「交通工程」思考，紅綠燈的秒數是否足夠、道路有無設置人行道、路口寬度是否適宜等，這些都是病因之一；從「交通教育」思考，駕駛禮讓觀念不足、行人隨意穿越馬

路、闖紅燈等，也是病因，要讓病症痊癒，這些問題都需要獲得重視，執法是治療手段之一，改善道路工程以及從學校到社區的交通教育也是，一個療程同時需要藥物、生活改善以及習慣的改變，才能藥到病除。加強執法可以在短期得到成效，但長期還需要兼顧其他面向，並且反覆監測及評估，滾動式調整，才能還給臺灣用路人一個健全的交通環境。

依據「行人零死亡推動聯盟」112年8月20日發起「還路於民大遊行」聲明，以「行人零死亡」為主軸，提出了「健全人行設施」、「改革駕訓及考驗制度」、「執法捍衛行人路」、「重建交通法則」、「臺灣零死亡願景」等五大訴求，這些聲音政府是否有聽到？或許有人會認為「行人零死亡」的想法無疑緣木求魚，但筆者認為行人零死亡並不單純是許願式的口號，更是一個願景、最終的目標，如同讀書計畫一樣，需要一步一步去達成，我們所追求的不是一夕之間就達成行人零死亡的目標，而是要以此為方向，逐漸減少交通事故的傷亡，有朝一日行人零死亡便有機會達成，期待本文的拋磚引玉，還給臺灣友善道路環境，讓行人悲歌不再出現。

行人安全精進作為

——以臺北市為例

文・圖／葉怡君 臺北市警察局長 交通警察大隊分隊長

臺灣是充滿魅力的國家，良好的治安、宜人的風景及友善的人情味，讓臺灣在全球最適合移居國家中名列前茅。然而，臺灣也面臨著交通安全的挑戰，交通安全一直是臺灣亟待解決的問題，其中又因CNN報導「行人地獄」，使得行人交通安全議題備受關注。

惡名昭彰的交通讓人卻步

CNN報導指出臺灣以美食小吃、自然景觀和好客聞名，但惡名昭彰的交通讓人卻步、駕駛人不重視交通法規及道路環境缺乏人行空間等，再加上近期各縣（市）屢屢發生行人相關交通事

▲圖／警光圖檔。

故，突顯臺灣不友善的通行環境、駕駛人缺乏守法觀念等問題。

加強執法 改善環境

為嚇阻違規不當用路行為，臺北市政府警察局制定「加強高風險對象交通事故防制計畫」，將「車輛不停讓行人」、「行人違規」、「車輛行駛人行道」及「人行道違規停車」等列為重點執法項目，並於112年5月起配合警政署取締路口不停讓行人執法專案，加強執法強度及密度。經統計112年1月至8月取締上開違規案件21萬6,378件，較111年同期14萬2,287件增加52.1%。

為全面洗刷行人地獄的惡名，臺北市政府於112年5月成立府級專案小組，針對路段、路口、車輛及其他層面進行整體改善，以「通暢行人環境」、「確保路口行人安全」、「提升大車轉彎安全」及「落實人本理念的道路設計」4大核心主軸，訂定10項策略及34項工作項目，集結市府各局處力量推動執



◀▼臺北市政府警察局5月起配合警政署取締路口不停讓行人執法專案，加強執法強度及密度。



行。同時也專案性盤點醫院、學校及幹道周邊人行環境，針對45所地區級以上醫療院所、280所全市高中職以下學校及34條主次要幹道周邊行人環境進行改善。

攜手合作 讓道路更安全

在市府大力推動行人安全政策下，臺北市112年7月行人死傷人數（119人）較年初（1月203人）已有下降趨勢，仍須持續長期觀察與分析事故原因。交通管理3E策略通常以執法為最有效且可立即動員執行，工程與教育則須長時間積累，交通改善並非一朝一夕，行人交通安全需要持續關注，政府、社會及人民應該攜手合作，共同努力減少交通事故，守護生命，讓每個人都能安全行走，讓臺灣的道路更安全。

▼交通工程與教育須長時間積累，政府、社會及人民應該攜手合作，共同努力減少交通事故（圖／警光圖檔）。



道交條例修正後 各界觀點之深思



文・圖／周國福、陳建仁 華碩物流董事長、桃園市汽車貨運商業同業公會總幹事

近期許多議題紛紛擾擾，好不熱鬧，其中有項議題引發筆者關注，或是說不得不關注。即「行人地獄」與「帝王條款」之間的問題不斷地纏繞交錯。

立法院今年三讀通過道路交通管理處罰條例部分條文修正案，共34條，修正內容涵蓋「速度管理」、「駕駛人管理」、「車輛管理」3大面向，包括「提高未停讓

行人罰責」、「通盤檢討違規記點制度」、「提高無照駕駛罰則」、「加重危險駕駛罰則」等4大核心。然筆者非學者或專家，對此公共議題，整理以下觀點提出建議。

觀點一

今年8月20日的「還路於民」活動確實也重擊筆者胸口。像是日籍網紅、漫畫家「Iku老師」提及：

「我要改變臺灣，為了你我的孩子，我會講下去。」身為多年的用路行人，在以車為主的道路設計與觀念教育下，頗有同感。Iku老師認為，臺灣需要根本性的改革，像是駕照要定期換發、強制做人行道的相關法律等。日本是強制要做人行道，但臺灣卻得東拜託西拜託。他表示，「為了國民安全，就是要做人行道。」聽完我突然頓悟：「對喔！本來就是要如此啊！」與其人、車在設計欠缺妥善的用路環境中彼此相怨對立，不如從根本面著手才對啊！或許很多人會說環境就是如此，沒辦法改變既有空間，但我也想起一段話：「日拱一卒無有盡，功不唐捐終入海。」不踏出第一步改變，再多的謾罵只是使問題本身激化，形成更複雜的問題，應讓一切回到「以人為本」的基礎。



觀點二

▲筆者對未來交通改革充滿期待，提出不同見解。

7月時臉書有篇文章，是曾任臺北市政府警察局交通大隊長李振光張貼的，他表示，民眾檢舉如果只是罰鍰而不登記違規點數，雖然「不公平」但還能接受，若有罰鍰還要記點數、吊扣駕照，等同於「一隻牛剝兩層皮」，很可能對職業司機的生活造成打擊，致其生活造成困頓；在此也替職業司機抱不平，認為民眾檢舉既不客觀也不公



◀民眾檢舉若有罰鍰還要記點數、吊扣駕照，等同於「一隻牛剝兩層皮」，很可能對職業司機的生活造成打擊，致其生活造成困頓（圖／警光圖檔）。

平，因此不適用職業司機，希望相關單位重新修法，避免職業司機受害。

網友當然又有不同觀點，紛紛表示，原來臺灣的交通會這樣混亂不是沒有原因，並表示：「原來是違規魔人和職業司機的守護神啊！」「可以取消民眾檢舉，但問題是警察看到違規停車也沒在抓啊！」「都叫職業司機了，那也要有職業素質啊！」以上觀點有許多民眾無法認同，各有立場的兩端有待政府相關單位衡平。

觀點三

上述觀點中有個核心問題：「那到底要怎麼裝、卸貨且不違停？」臺灣的電子商務在多年後，已成為東南亞之翹楚，各連鎖超商門市林立，更為許多外國人所津津樂道，惟在享受習以為常的背後，默默的推手卻是物流後勤系統，各商店設立之初，核發執照單位並未

將貨車裝、卸貨區塊列入考慮範圍，以致現今執行物流工作當下，司機員只能在違停狀況下裝、卸貨，這是每日每時正在發生的問題。廣設貨車卸貨停車格，在原本民眾停車格皆不夠的都會區，極易引發大眾反彈，且實際操作上成立條件難度極高。有句話叫「物流如水」，亦即任何路段地址皆可能是收卸貨處，尤以宅配電商貨物更甚，根本無法定點收貨並劃設專用停車格，這與通路門店之定點配送又不同，顯見「記點制度需要好好檢討」，目前道路環境下，卸貨罰鍰不得不視為成本，但大量耗損的卻是司機員（吊扣銷駕照）。

然總要面對問題，逃避問題只會讓此壓力加速膨脹，如將問題本身作切割，然後從最簡單、最可行的部分著手，邊拆解麻煩的繩索，邊思解決問題的方法。或許裝、卸貨違停的問題可從幾個面向著手，例如新規劃的市鎮可將其卸貨停車

▼連今連鎖超商門市林立，民眾在享受習以為常的背後，司機員只能在違停狀況下裝、卸貨（圖／警光圖檔）。



區塊併入設計，舊城區狹隘道路環境下，研究能否「在離峰時段的紅黃線路段，適時開放貨運車輛卸貨停車」。如何讓司機員可安心穩定地裝、卸貨，又讓民眾享受便利快捷的物流後勤服務，這是個亟待解決的問題。



結論

其實現今多元的社會下各有論述，只是站的位置不同，看事情的角度即會不同，其間的潤滑劑就是「等高線」與「同理心」。有個名詞叫「逆境成長力」，既然我們身處的環境空間如此，該如何優化並與之共處、積極改變轉向良善，以及如何維護大眾公益，這絕不是政府機關單方面交通改革的問題，而是您我都需要改變思維，創造一條安全回家的路。🚓

資料來源：

1. 行人地獄在臺灣！日籍在臺漫畫家喊「你們不覺得丟臉嗎？」 網友大讚：臺灣需要你。記者王以婷。2023年8月21日<https://reurl.cc/nDe2E2>。
2. 前交通大隊長語出驚人！臉書竟表示：民眾無公權力不應開放交通檢舉。地球黃金線。2023年7月31日<https://reurl.cc/b90gGy>。

▲如何讓司機員可安心穩定地裝、卸貨，又讓民眾享受便利快捷的物流後勤服務，這是個亟待解決的問題（圖／警光圖檔）。



◀物流駕駛員也需定期進行交通相關教育訓練。

▲圖／警光圖檔。

科技執法 全面防「測」漏

智慧型路口多功能交通違規科技執法設備 讓交通違規無所遁形

文／賴學臻 崧浩科技有限公司工程師 圖／各縣市警察局

為維護路口安全、降低行人交通事故，警政署自今（112）年5月1日起實施「全國同步擴大取締路口不停讓行人執法專案勤務」，針對提升行人路權四大執法重點項目包括「路口不停讓行人」、「非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開」、「人行道違規停車與違規臨時停車」及「取締道路障礙」，致力提升用路人環境，提高行人在道路行走時的能見度。警方於執行時段先以易肇事時段優先編排，除了線上稽查並搭配蒐證錄影之外，另外再輔以科技執法設備執行取締工作。

▼圖／警光圖檔。

科技執法上路後，許多民眾對於科技執法霧煞煞，筆者希望藉由本文讓民眾能夠了解科技執法設備在取締交通違規上的運作與功能，以及新的違法取締樣態，期藉此提升車輛駕駛人及行人守法及互相尊重的觀念，提高用路安全。

你知道什麼是「科技執法」嗎？

科技執法是當前警方強而有力的生力軍。所謂科技執法是指運用智慧型路口多功能交通違規科技執法設備（下稱科技執法設備）進行偵測，有效填補路口監視器及固定測速照相桿之不足。

如圖所示，目前警方所使用的科技執法設備結合違規偵測控制主機、4K Resolution 偵測攝影機、智慧型違規偵測感應器，以及高精度測速雷達，能夠運用AI科技對於車輛軌跡進行追蹤，同時對車牌、車種及車輛行為進行辨識，完整記錄違規過程，並且拍攝高解析違規採證照片，使得交通違規無所遁形。

科技執法讓交通取締更easy 對用路人保障更全面

科技執法設備系統主要包括以下4大神器：

- ◆ 多功能違規偵測控制主機。
- ◆ 4K Resolution 偵測攝影機。
- ◆ 智慧型違規偵測感應器。
- ◆ 高精度測速雷達。

現今運用於科技執法的設備系統精密度超越以往，與傳統單一偵測工具不同的地方為這4樣設備的整合使得交通取締更精確，不僅提供高畫質違規採證照片，而且違規事件連拍佐證系統，能夠提供違規前、中、後過程之照片及影片，能夠清楚辨析事故原由，民眾不需要擔心因為人為誤判或者是片面擷取的畫面而被開罰。



◀圖／賴學臻。

同時，感測器配備有車牌辨識系統，可自動辨識及擷取偵測車輛車牌號碼，並且能依據各路段禁行車輛進行違規偵測，能夠偵測到的違規行為高達12種以上，交通違規將無所遁形。筆者在此提醒大家，就算是再熟悉照相機的位置，都不要心存僥倖，認為「死角」就不會被拍到，因為，科技執法的採樣更為完整，若是大家都能遵守交通規則，科技執法設備不僅是取締交通違規的利器，更是保障民眾權益的最好工具。

◆ 取締道路障礙。

由於部分民眾並不清楚新的交通違規取締樣態與罰則，加上部分駕駛已經是資深「老」司機，離取得駕照的時間甚至超過二、三十年，對交通規則的認知還停留在過往，若沒有隨時接收最新相關交通資訊，根本不知道有哪些更新與調整，收到罰單之後才驚呼：「什麼？這個也要罰喔！」懊惱之餘，更心疼飛走的新臺幣。認識新的違規取締樣態，不僅能守護荷包，更重要的是能充分保障自己與他人的安全。

4大違規類型取締樣態 您清楚嗎？

全國同步擴大取締執法專案 4
大取締項目如下：

- ◆ 路口不停讓行人。
- ◆ 非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開。
- ◆ 人行道違規停車與違規臨時停車。

這些「沒關係吧！」的僥倖 行為，你做過嗎？

**三寶OS：兩段式左轉好麻煩，
反正拍不到，就轉過去吧！**

➤ 過路小財神提醒您，待轉區等一下，省下6百到1千8百元！（如下圖）



很多機車騎士嫌在路口待轉很麻煩，天氣又熱，旁邊的車輛排放廢氣又多，常常貪圖一時方便，在規定要兩段式左轉的路口趁著沒車就直接左轉，甚至部分機車騎士認為天色暗，有汽車在旁邊，可以擋著攝影機，所以黏著汽車前行，進入拍攝死角之後，再趁機左轉，十分穩當，殊不知這樣的行為根本難逃科技執法的攝影眼。

由於科技執法設備整合車輛行為辨識模組，可以完整記錄車輛行駛軌跡，就算是車牌歪斜、車行方向與攝影機不平行時仍可偵測到，高畫質偵測攝影機全天候運作，包括白天、夜晚都能清晰捕捉違規過程，能清楚取得違規前、中、後採證照片以及影片。駕駛人只要有違法行為，是無法逃過科技執法偵測的。

依據《道路交通管理處罰條例》第48條第2款規定，對機車騎士處新臺幣（以下同）6百元以上1千8百元以下罰鍰。另外，腳踏車騎士也要留心，不待轉，口袋的3百元到1千2百元就掰掰囉！

三寶OS：雙黃線、雙白線都是線，跨過去可以省很多時間誼！

➤ 過路小財神提醒您：雙線乖乖走，不跨、不超、不迴轉，省下6百到1千8百元！（如右圖）

多數人對於雙黃線並不陌生，雙黃實線設於路段中，是用來分隔對向車道，並雙向禁止超車、跨越或迴轉，而雙白線通常用來分隔同向車道，並禁止變換車道的，所以，看到雙黃線或者是雙白線的基本動作就是，乖乖待在線道上，不要隨便跨越車道，而雙黃線路段不只是不能超車，就算是沒有其他車輛，也不能抱著僥倖的心態迴轉，尤其是科技執法上路，能夠偵測大範圍順向跨越雙黃線違規行為，違規的過程都能被完整記錄，並且進行車牌辨識、放大，提供違規前、中、後採證照片供警方佐證，就算只是2秒鐘的跨越，也難逃攝影機的天眼。

依據《道路交通管理處罰條例》第49條第2款規定，汽車駕駛人如果在設有禁止迴車標誌或劃有分向限制線、禁止超車線或禁止變換



車道線之路段迴車，將處6百元以上1千8百元以下罰鍰，這裡指的就是雙黃線跟雙白線。當然除了這兩條線，還有包括彎道、坡路、狹路、狹橋或隧道標誌之路段、禁止左轉路段等迴車或者在行經圓環路口，不繞行圓環迴車等都可能會被開罰喔！

三寶OS：反正根本沒有車，路口的黃網狀線停一下應該沒有關係吧！

➤ 過路小財神提醒您：「落網」就噴走6百到1千2百元！（如下圖）

依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第173條規定：網狀線，用以告示車輛駕駛人禁止在設置本標線之範圍內臨時停車，防止交通阻塞。因此網格線通常出現在必須要保持暢通的路段，當然是不能

停在上面。因為黃網狀線禁止臨時停車，所以常常會看到壅塞的路段中，黃網線淨空的情況，許多機車駕駛人見縫就鑽，見到淨空的黃網線，就想著反正也沒警察，超速相機又不能抓臨停，臨停一下應該沒關係，事實上，依據《道路交通管理處罰條例》第56條規定，將處6百元以上1千2百元以下罰鍰。只要在一般路口的黃網線違規臨停，不管機車或汽車都至少可罰6百元。

保持道路暢通的重要性不言而喻，科技執法上路之後，整合車輛辨識模組可以清楚辨識車牌，而且白天黑夜都能清晰拍到完整的車輛行駛軌跡、違規占用時間有多長，就算是車行方向與攝影機不平行時還是可以偵測到，駕駛人只要抱著僥倖心態在黃網狀線上違停，哪怕就那一次，就可能收到一張罰單，怎可不慎？



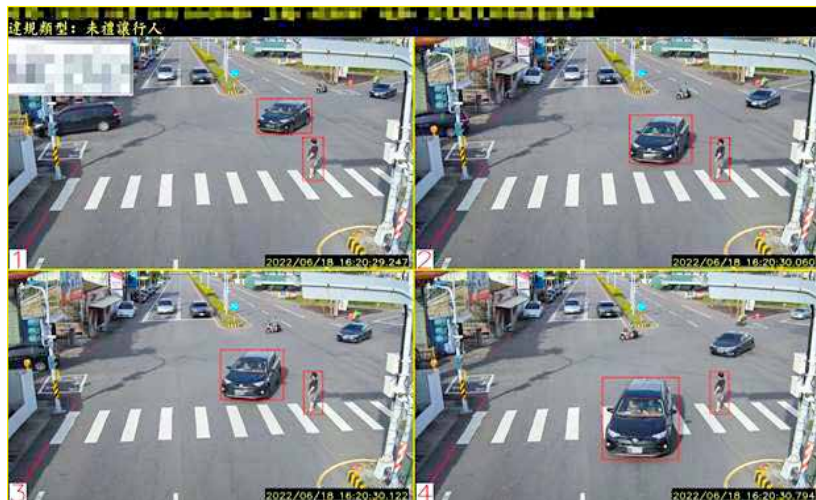
為什麼我已經「禮讓」行人了 但是收到罰單呢？

保持距離3公尺＋不壓線

《道路交通管理處罰條例》第44條規定，只要斑馬線有行人，汽車駕駛人不禮讓行人，最高可開罰6千元；而且肇事致人受傷或死亡，最高可處3萬6千元罰鍰。很多人認為只要「禮讓」行人就好，卻遭到開罰，也有人因為害怕被罰，索性一直等到人行穿越道上沒人，反而造成路口壅塞，造成車輛行進風險。

所謂的「車不禮讓行人」是指汽車或機、慢車行近行人穿越道線時，以距離行人行進方向不足1個車道寬（約3公尺）及汽車前懸或機、慢車輛前輪已進入行人穿越道線上，便構成了違規（如右圖）。所以，無論是駕駛什麼樣的車輛，只要與行人保持3公尺的距離，而且前懸或前輪不壓斑馬線，就不用擔心自己會被開罰單了。

從科技執法設備拍攝到的圖片當中，可以清晰地拍到車輛完整經過的情況，可以從時間差判斷車輛停止的時間，以及行人的行為樣態，來判別是否有交通違規，萬一發生事故，也能幫助釐清肇事責任歸屬。



注意新法更新 遵守交通規則 安全無虞，荷包不漏！

科技執法不只是取締的神幫手，更是大家用路安全的最佳守護者，未來將有效改變用路人習慣，保障大家的交通安全。許多民眾在考完駕照之後，就很少有機會再接觸法規，常常因為不了解法規的更新而被開罰，經過筆者的說明後，相信大家對於科技執法與新法上路有更深入的了解。為了保護用路人的安全，法規與時俱進，提醒大家：法令規定是要嚴格執行的，不可能用「不知者無罪」來免罰，所以，為了安「全」與安「錢」，大家一定隨時上交通部官網（<https://www.motc.gov.tw/ch/index>）關注法規與取締執法方式的更新喔！

►計程車司機王國春認為，開車真正的技術不是你開的有多快，而是你能將車子開的有多穩。



王國春

——我只是個計程車司機

文・圖／王國春 計程車司機

我是王國春，一位執業6年的計程車司機，在計程車這個產業中，6年的資歷猶如「新進人員」。

若⁺⁺有機會搭計程車，跟司機聊到跑車資歷時，很多人都會跟你說跑了20幾年，甚至30年。這也是為何大部分的乘客，都喜歡稱呼司機為「大哥」或是「大姐」。

分秒必爭 使命必達

記得剛跑車時，秉持著分秒必爭、使命必達的理念，為了多跑幾趟任務、多賺一點錢，總喜歡開快車。在行經車流量較少的路段時，油門會不自覺地踩得深一些，常常對著路口的交通號誌抱怨。

「這條路根本沒有車，限速還那麼低。」

「這個路口根本沒有車經過，為什麼還要設置紅綠燈。」

「這裡也在測速，政府又在搶錢了。」

不曉得身為用路人的你，內心是否也有跟我一樣不平之鳴。尤其是生活在鄉下，很多荒蕪人煙的道路，限速令人匪夷所思。直到這些年，我才慢慢意識到，這些看似在找用路人麻煩的交通號誌，其實扮演相當重要的角色。

大多用路人，都把交通號誌當成一種「限制」；而如今的我則認為交通號誌是一種「預防」，它的存在是為了避免許多災難的發生。當你了解交通號誌的核心價值，行



◀王國春不只是個計程車司機，也時常接受各單位的演講邀約，暢談小黃駕駛的人生哲學。

駛在路上會比較愉快，而不是常常路怒症發作。

是什麼讓我的心態轉變？

如果你跟我一樣，每天行駛在路上超過10個小時，你一定也常常遇到路上發生的交通事故。我曾經1天之內見證了超過10場的車禍，這些「遇見」都不斷地提醒著我，沒有什麼比安全駕駛來得更重要！

我看過許多怵目驚心的車禍現場。轎車撞到連車子的廠牌都看不出來；機車直接插進貨車輪子底下，但騎士不曉得在哪？騎著電動車的阿嬤被砂石車輾過，鼠蹊部以下直接黏在柏油路上。

有時候我都會想，如果那些事故的主角是我，我的人生該怎麼



辦。一場嚴重車禍，通常最少會導致2個家庭支離破碎，而這些悲劇，是可以提前預防的。那就是養成良好的駕駛習慣，無論摩托車或開車，我們都應該遵守交通規則。

真正的好技術，不是你開得有多快，而是你開得有多「穩」、有沒有遵守交通規則、有沒有禮讓他人。養成良好的開車習慣，雖然無法完全避免事故發生，但絕對、絕對、絕對可以有效降低事故的發生率。

良好的駕駛習慣

良好的駕駛習慣有很多，我自己則將以下3項奉為主臬：

慢慢開、不搶快

常常看到交通警語「十次車禍九次快」，這其實是老生常談。對我而言，沒有必要用自己的生命，去賭一趟車資，籌碼不對等，何必呢？所以當你也想搶快的時候，可以試著思考，你為的是什麼？值得嗎？

無條件禮讓

我不在乎交通路權，而是抱持著，你想先過，就讓你先過。有很多事故的發生，都是為了爭一口氣。想用「實際行動」來教訓三寶，但發生事故後，其實只會懲罰到自己。

珍惜生命，遠離大車

相信大家對「視線死角」、「內輪差」兩個詞彙並不陌生，而這類事故往往發生在大車駕駛上。所以看到大車一定要閃遠一點。我自己無論開車或騎車，都會避免在大車的車頭「前面」，以及大車的「中間」。不要認為大車有看到你，而是要設想「大車沒看到你」，透過「防衛駕駛」去保護自己。

安全才是回家唯一的路

最後，我想要替計程車司機平反。相信大家都知道，計程車這個職業有許許多多的刻板印象，其中一項就是很多計程車司機車速都開很快，而且橫衝直撞，但有些時候司機也是迫於無奈。

搭計程車的客群形形色色，而其中一個客群就是趕時間的；這類乘客，常常會認為自己因為趕時間，才選擇計程車這項交通工具，

認為自己花了較多的錢坐車，司機收了車資就應該使命必達。

乘客常常「請」司機幫忙趕一下、開快一點，我趕著坐高鐵，我待會要開會，我跟某人有約，現在已經有點遲到了。

試著換位思考，這樣的要求，好嗎？

當社會期待計程車司機都有良好的駕車習慣時，其實我們司機也希望服務到的乘客，都是優質的乘客。

司機並沒有義務要幫忙乘客趕時間，即便乘客有充分且正當的理由也一樣。所以，為了保障司機、乘客，以及用路人的安全，請儘量提早出門吧！畢竟，安全才是回家唯一的路。

我是王國春，一個乳臭未乾的計程車司機，希望臺灣的交通可以越來越好。 🇹🇼

▼熱愛健身的王國春，堪稱是全臺最壯碩的小黃司機。



唯有不斷地模擬演練 才能在意外發生時沈著應對

中市捷警加強多重災害模擬演練，守護旅客安全

文／林子豪 臺中市政府警察局捷運警察隊第一分隊警員

圖／臺中市政府警察局捷運警察隊

自從今（112）年5月10日臺中捷運綠線發生塔吊撞擊意外事故後，臺中捷運公司即積極針對相關作業流程及缺失部分加以精進優化，臺中市政府警察局捷運警察隊（下稱本隊）亦多次配合捷運公司加強實施捷運系統多重災害模擬演練，希冀藉此加強雙方默契，保障旅客生命財產安全。

模擬演練 保障旅客安全

本隊係依據大眾捷運法第40條規定，職司防護大眾捷運系統路線、維持場、站及行車秩序、保障旅客安全，對於臺中捷運系統之場站及旅客安全可謂責無旁貸，臺中捷運公司也因應本次塔吊意外事故，修訂了多項內部標準作業程序以求改善精進，在6月3日凌晨，本隊配合臺中捷運公司進行塔吊撞擊事故後的第一場大型異物入侵演練，其中模擬情境劇本設定為捷運列車已出站，隨車人員才發

現前方軌道有塔吊掉落，立即按壓駕駛臺列車緊急煞車按鈕，惟因列車煞車距離不足，仍撞擊掉落物並停於站間，捷運行控中心接獲列車異常後即指示相關作業，並立即通知成立緊急應變中心及現場指揮所管制現場。捷運警察隊接獲捷運行控中心通報後，立即依程序循三線報告，並派員馳赴現場協助救援傷患，另亦協助初步檢視事故列車的車廂內、車頭、走道間隙及軌道區情形，清查旅客狀況，執行現場管制作業，確保事故現場的證據保全及相關人員安全。

近期於9月2日凌晨，因應臺中捷運系統新增設之緊急應變設備（月臺緊急按鈕），特別配合臺中捷運公司進行大型異物入侵模擬演練，模擬大型廣告看板掉落至市政府站軌道區，保全人員發現後立即按壓月臺緊急停車按鈕阻止列車出發，同時也以險阻手勢向隨車人員示警，隨車人員隨即按壓列車緊急按鈕，捷警在列車上在車廂上依程序回報狀況並協助安撫旅客情緒，行控中心發現異狀後並設定列車駐留，藉由多重精進措施有效阻止列車出站，達到安全防護效果。

在模擬旅客疏散時，遇有酒醉旅客不滿捷運列車停駛，在站內非付費區域大聲咆哮，並有攻擊其他旅客之情境，捷警發現後立即與值班站長上前制止，依法進行壓制逮捕帶離，避免危害擴大，派員於事故車站協助疏散旅客及疏導人流，維持秩序，確保場站及相關人員安全。

持續精進 打造安全可靠乘車環境

臺中捷運公司為優化緊急應變設備，將於全線18個車站增設月臺緊急停車按鈕，目前市政府站已完成設置，並於9月6日正式啟用，其餘車站將陸續於今年年底前完成設



置，希望藉由模擬演練進一步驗證功能及相關作業程序，未來遇有緊急狀況，站務人員、捷警、保全及民眾可立即按壓月臺緊急停車按鈕，在列車進站前或出站列車未完全離開月臺區狀況下，按壓後可立即啟動列車號誌連鎖保護機制，阻止列車進出站，確保列車及人員安全。

本隊與臺中捷運公司也希望透過模擬演練持續檢討精進，並強化緊急狀況應變訓練以及加強人員緊急應變能力等各項措施，秉持安全至上之原則，共同打造更安全可靠的乘車環境。🚔



◀▲6月3日演練，設定捷運列車因撞擊異物，造成1名旅客重傷，捷警剛好在車廂，立即安撫受傷旅客，協助消防救援受傷旅客。



◀▲9月2日演練，設定捷運軌道有異物入侵，列車緊急停靠疏散旅客，過程中有旅客酒醉攻擊他人，捷警當場壓制逮捕，維持疏散秩序，保護旅客安全。



訓練拼圖—— 方塊呼吸 (Box Breathing)

文／洪文國章

臺中市政府警察局和平分局警員

圖／警光圖檔

方塊呼吸是一種減輕壓力和焦慮的吸呼技巧，它可幫助你在壓力下保持冷靜。

這種呼吸策略已被急救人員、軍人和運動員用來集中注意力、掌控情緒並管理壓力（註1）。一項研究比較了實驗室條件下方塊呼吸和長時間呼氣的有効性（註2）。研究發現，方塊呼吸可以幫助減輕壓力和焦慮，並提高注意力和表現。前美國海軍海豹突擊隊指揮官、《海豹之道（The Way of The SEAL）》

（註3）一書的作者馬克·迪文（Mark Divine）說：「方塊呼吸是一種幫助你控制自己的呼吸模式，以訓練自己的呼吸達到最佳健康狀態和表現的技巧。他結合了最佳呼



吸模式練習和副交感神經啟動、集中和專注訓練。」

方塊呼吸的歷史

方塊呼吸起源於「調息」，這是一種古老的瑜伽練習，涉及調節呼吸以改善身心健康。在瑜伽中，這種技巧被稱為「sama vritti pranayama」，意思是「平等呼吸」。它在印度和亞洲其他地區已經實踐了幾個世紀，其中一些提到調息可以追溯到《奧義書》（註4），據信這些古印度教文本寫於公元前 800 年至公元前 500 年之間。

武術運動自古以來也非常強調呼吸的重要性，「行拳」與「行氣」密不可分，武林前輩講「氣暢則拳順，氣阻則功滯」，正確掌握和運用武術呼吸的規律和特有方法，有助於「手、眼、身法、步」的動作協調和精、氣、神的融合化一，以氣催力激發人的生理潛能，提高武功水平。

特種部隊成員馬克·迪文也是一位經驗豐富的武術家，將呼吸法介紹給軍隊的特種作戰界，向世界展示了通過簡單的呼吸，你可以在瞬間達到理想的鎮靜效果。

方塊呼吸的基本步驟

你所要做的就是想像一個方形的箱子，吸氣、屏氣和呼氣都是 4 次計數（大約 4 秒）。程序如下：

- 一、吸氣：用鼻子吸氣時心中默數 1 到 4，同時想像你在數數的過程中從箱子的一角（例如左上角開始，順時鐘方向）走到同邊的另一角（右上角）。
- 二、屏氣：默數 1 到 4，同時想像從右上角走到右下角。
- 三、呼氣：用鼻子呼氣默數 1 到 4，同時想像從右下角走到左下角，呼出肺部所有的空氣。
- 四、屏氣：默數 1 到 4，同時想像從左下角走到左上角。

馬克·迪文建議：「如果你在屏氣時感到極不舒服，可以把屏氣



◀ 方塊呼吸起源於「調息」，這是一種古老的瑜伽練習，涉及調節呼吸以改善身心健康。在瑜伽中，這種技巧被稱為「sama vritti pranayama」，意思是「平等呼吸」。

時間縮短至 2 到 3 秒。如果 4 次計數很容易，可以考慮做 5 到 6 次計數。做 6 次以上的屏氣沒有什麼明顯的好處，除非你這樣做是為了延長你屏住呼吸時間的能力，例如用魚叉捕魚或海豹部隊訓練。」

戰術呼吸

海豹部隊隊員練習的另一種有效的呼吸技術稱為「戰術呼吸（Tactical Breathing）」，方法為集中在通過鼻孔呼吸減慢呼吸的速率，每次吸氣和呼氣都數到 4。

馬克·迪文說：「戰術呼吸是在操作員面臨戰鬥等壓力情況時使用的。幾個世紀以來，每種文化的戰士都在使用這個技巧，以保持平靜和專注的頭腦。這與方塊呼吸的效果類似。」

戰術呼吸和方塊呼吸的區別，在於方塊呼吸包括吸氣和呼氣後的屏氣。

►當你感到壓力和焦慮時，身體會釋放腎上腺素和皮質醇導致心跳加快、肌肉變得更緊張，方塊呼吸可以幫助你進入放鬆模式，從而降低壓力和焦慮。



方塊呼吸的好處

以下是方塊呼吸的 3 個好處，並且有研究支持這些說法：

減輕壓力和焦慮

當你感到壓力和焦慮時，你的身體會進入「戰鬥或逃跑」模式。在這種模式下，你的身體會釋放出一些荷爾蒙，例如腎上腺素和皮質醇，以幫助你應對危險。這是一種自然反應，導致你的心跳加快、呼吸變得更快更淺、肌肉變得更緊張。方塊呼吸可以幫助你進入放鬆模式，從而降低壓力和焦慮。

控制心率和呼吸

你的呼吸通過你的大腦和神經系統與你的身體和情感的感覺聯繫在一起。這是因為你的自主神經系統（ANS）（控制呼吸的整體神經系統的一部分）也幫助調節你身體的其他系統，包括內分泌（激素）、心血管、免疫系統和消化系統，就像汽車裡的踏板一樣，你的自主神經系統也可以加速或減速你的系統。自主神經系統通常是自動駕駛的，由 2 個互補的系統管理：交感神經系統（SNS）和副交感神經系統（PNS）。交感神經系統就像是你的加速器，在壓力之下會產生「戰鬥或逃跑」反應。副交感神經

系統就像是你的煞車，控制著你的放鬆反應，讓你慢下來，讓交感神經系統安靜下來。

方塊呼吸可以啟動副交感神經系統，產生放鬆的效果。

提高專注力

方塊呼吸可以提高專注力，因為它可以幫助你放鬆身體和心靈。當你感到放鬆和平靜時，你的身體就會釋放乙醯膽鹼，這會導致你的心跳減慢，呼吸變得更深更慢，專注力也會在此平靜狀態下相對地提高。

方塊呼吸於警察戰術中的應用

所有需要警察在緊張態勢中恢復平靜的情況，都是方塊呼吸或戰術呼吸使用的時機。

警察應被訓練在進入一個狀況之前，身心上要調整為「最佳化」的狀態，最佳化是一種降低壓力反應及增加警察回應能力的方法，這個最佳化可藉由呼吸技術在幾秒的時間內生效，使心率和腎上腺素流動緩和以改善心理的清晰、意識、生理的穩定性及機動功能。這個技術簡短且容易在高壓時刻有效地使用。

筆者在各種警察常年訓練項目



中都會提醒同仁呼吸法的重要性，當你遭遇攻擊時，除了快速拉開距離、尋找掩蔽物和使用警械外，也別忘了在戰術性停頓時使用呼吸法讓身心平靜下來，好好思考當下所需要的戰術。

呼吸法不但適用於警察戰術，也適用於運動員及普通人，警察學習了呼吸法之後，可以分享給身邊的人，在各種緊張狀況下（考試、比賽、應徵工作、生活情緒等）運用緩解壓力。

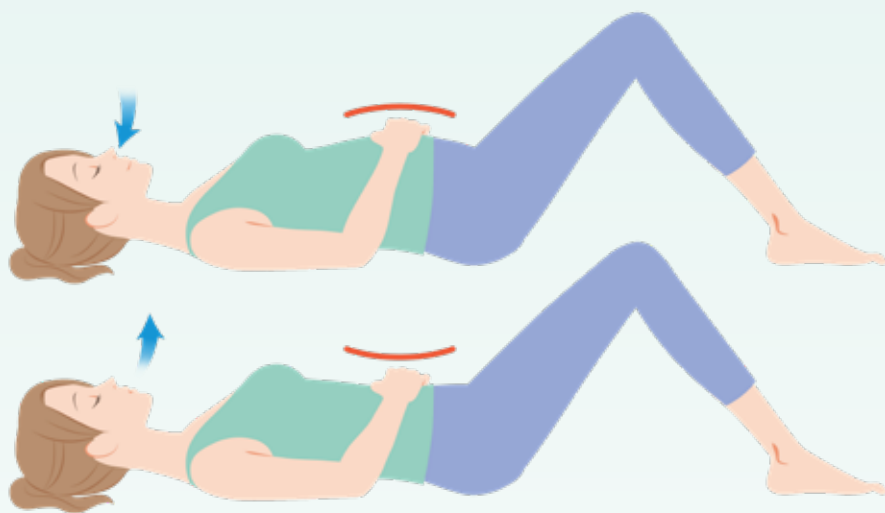
▲方塊呼吸可以提高專注力，因為它可以幫助你放鬆身體和心靈。

如何練習方塊呼吸

腹式呼吸

在練習方塊呼吸之前要先學習正確的腹式呼吸，有別於胸式呼吸的短促，腹式呼吸是一種「長」且「深」的呼吸方式，使用這種方式

►在練習方塊呼吸之前要先學習正確的腹式呼吸，腹式呼吸是一種「長」且「深」的呼吸方式，使用這種方式能夠讓我們吸入最多氧氣，可以增加副交感神經系統的運作。



能夠讓我們吸入最多氧氣，可以增加副交感神經系統的運作，讓我們感到放鬆、安定神經、改善專注力及排泄身體的廢棄物，藉此方式調整自律神經的運作。步驟如下（註5）：

- 一、最一開始練習時，您可能需要先找一個舒適、不受打擾的空間，您可以坐著或躺著，將兩手放置於肚臍上方，兩隻中指輕輕接觸。
- 二、吸氣時從鼻子吸氣，吐氣時由嘴巴吐氣。吸氣時間約4秒鐘，中間閉氣約2秒，慢慢吐氣約7秒鐘。
- 三、吸氣時將肚子儘量往上突出，直到原本輕觸的中指分開。胸腔與腹腔之間有一層橫膈膜，腹部突起時，橫膈膜會下降，胸部便會自然擴張，胸腔空間變大，氣體便會從外面流入鼻腔再進入胸腔之內。

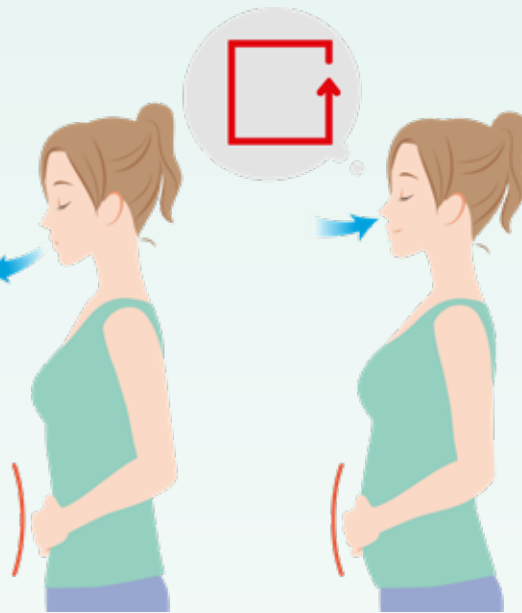
四、吸氣時，默念「1秒鐘、2秒鐘、3秒鐘、4秒鐘」並暫停2秒，放在腹部的手會跟著上升，原本輕碰的手指會微微分開，試著感受氣體流進鼻腔、胸腔的過程。

五、吐氣時，慢慢地，速度越慢越好，默數「1秒鐘、2秒鐘、3秒鐘、4秒鐘、5秒鐘、6秒鐘、7秒鐘」，速度慢可以讓我們感覺平靜、放鬆，隨著吐氣的過程，原本放在腹部的手會跟著下降，仔細感覺肩頸位置隨著吐氣過程逐漸下降，仔細感受肩頸肌肉在下降過程中的放鬆感。

六、如果可以的話，每次練習可以重複進行5至10分鐘，若您有感覺不適，可改變呼吸速度及深度。

方塊呼吸

- 一、坐在舒適的椅子上，背部有支撐，腳放在地上。
- 二、閉上眼睛，然後用鼻子吸氣，同時慢慢數到 4，感覺空氣進入肺部。
- 三、屏住呼吸，同時慢慢地數到 4，儘量不要把嘴或鼻子堵住。
- 四、慢慢地呼氣，持續 4 秒鐘。
- 五、重複步驟一至三，至少 3 次。



◀方塊呼吸要坐在舒適的椅子上閉上眼睛，然後用鼻子吸氣，同時慢慢數到 4，再屏住呼吸同時慢慢地數到 4，再慢慢地呼氣持續 4 秒鐘，重複步驟至少 3 次。

結語

呼吸法在戰鬥及執法行業已行之有年，除了前述馬克·迪文《The Way of The SEAL》，行業重要著作《Tactical Edge》（註 6）、《On Killing》（註 7）都提

到呼吸法的重要性。如果你還不知道它，你應該馬上學習並利用它。

當你想嘗試方塊呼吸時，請確保在安全的環境中進行，並在需要時尋求專業協助。保持警惕，平安回家。👮

註釋：

1. CHAMP, Tactical breathing for the military, <https://reurl.cc/OV3OpR>（瀏覽日期：2023年4月26日）。
2. Röttger S, The Effectiveness of Combat Tactical Breathing as Compared with Prolonged Exhalation, Applied Psychophysiology and Biofeedback, 2021 Mar, 46(1) : 19-28。
3. Divine, Mark, The Way of the SEAL: Think Like an Elite Warrior to Lead and Succeed, Readers Digest, USA。
4. <https://zh.wikipedia.org/zh-tw/奧義書>（瀏覽日期：2023年4月26日）。
5. 恩主公醫院，腹式呼吸放鬆技巧，<https://reurl.cc/ykNqOO>（瀏覽日期：2023年4月26日）。
5. Charles Remsberg, The Tactical Edge: Surviving High-Risk Patrol, Calibre Pr, USA，1986年。
7. Lt. Col. Dave Grossman, On Killing: The Psychological Cost of Learning to Kill in War and Society, Little, Brown and Company, USA，1996年。



112年 第16屆全國刑事鑑識楷模 當選人員得獎感言

圖／洪海騰

在每一件順利偵破的刑案背後，都有一群默默工作的無名英雄，不論案發現場多麼惡劣難耐，都有鑑識人員細心及耐心地在現場尋找蛛絲馬跡，帶回實驗室後以專業儀器與分析方法進行鑑定，進而找出關鍵線索，協助偵查團隊將歹徒繩之以法，並作為後續法庭攻防與定罪依據。

為表揚這群辛勤工作的幕後英雄，內政部警政署112年度辦理第16屆全國刑事鑑識楷模甄選，從全國各警察機關所薦報的38名優秀刑事鑑識人員中，遴選8人榮膺全國刑事鑑識楷模，除了激勵刑事鑑識工作人員士氣，也希望各單位能持續強化刑事鑑識技術，不斷提升整體鑑識量能。

112年第16屆全國刑事鑑識楷模

石豐榮

刑事警察局警務正

座右銘 實事求是、精益求精

得獎感言

能夠獲得今（112）年的全國刑事鑑識楷模實在是倍感榮幸，感謝各級長官的推薦及肯定。誠如大家所說的，鑑識工作無論是前端的刑案現場勘察，或是後端的實驗室化驗、比對，都是需要團隊分工合作，每位成員盡最大的努力，做好屬於自己崗位上的工作，才能順利進行，而非個人單打獨鬥所能完成，因此，這個獎項的意義，不僅是表揚鑑識人員個人的努力，更重要的是，是對整個工作團隊的肯定。

以指紋鑑定而言，從現場指紋採集、證物上潛伏指紋顯現、指紋影像強化，到輸入指紋電腦比對、確認，都是仰賴每個人各司其職，才能順利比中對象、鎖定身分。此外，鑑識工作不僅是最直接的化驗、比對，還包含許多鑑識相關業務，例如：指紋資料蒐集、教育訓練、實驗室認證管理、儀器設備採購與維護、指紋電腦系統及活體掃描設備規劃、建置等，辦理這些業務，除需要鑑識人員兢兢業業，也需仰賴許多專責人員，包含指紋建檔、資訊、後勤、政風、主計等相關人員的協助，才得以完成，也因為這些工作順利進行，指紋鑑定才能充分發揮比對效能，圓滿達成任務。曾看到新聞報導說，鑑識人員是刑案偵破的幕後英雄，其實，相關專責人員也是在背後默默付出的一群人。

俗話說：「一日之所需，百工斯為備」，我想，獎項的獲得也是相似的道理。感謝長官的鼓勵、指導，以及前輩的經驗分享、提供意見、團隊同仁的大力支持、協助，才能讓我得以完成各項工作。最後，也是最重要的，要感謝我的家人，有時，工作上難免遭遇挫折、面臨壓力，然而，一張充滿笑意的稚嫩臉龐、一句堅定的「別擔心」、一通來自遠方的問候電話、一個簡單的擁抱，都能讓我立刻轉換心情、跳脫交錯難解的情境，並能持續前進，思索如何解決難題。感謝您們的體諒與支持，謝謝。



112年第16屆全國刑事鑑識楷模

蔡寶宸

新北市政府警察局警務正

座右銘

起初雖微小，終久必甚發達

得獎感言

非常高興榮獲112年全國刑事鑑識楷模這項殊榮，這個獎項並非僅是個人成就，而是警政署給予整個新北鑑識團隊過去努力的一項肯定，也藉此將這份榮譽獻給正在為新北鑑識打拼的伙伴。

警大鑑識系畢業之後，分發到當時的臺北縣警察局刑警隊鑑識組，經歷過組織變革的鑑識課時期，一直到升格後的新北市政府警察局鑑識中心，都未曾離開過這個環境。還記得剛報到時，每當看完現場，趕著回辦公室時，心裡想著除了

回去處理證物外，還有刑警隊的業務也不能耽擱。一直到現在的鑑識中心成立，鑑識專責化，讓鑑識人員能更專注於鑑識工作上，這都要感謝許多前輩努力與長官的支持，鑑識工作才能有現在規模與制度。

鑑識工作雖然只是刑事偵查的一小環，但卻是不可或缺的一部分，還記得曾經在通風不良之毒品工廠勘察採證8小時，這對於體力與腦力都是一大考驗，抑或是為了比對命案，不眠不休的DNA鑑驗工作，在這過程中能夠讓我支持下去的，就是身為鑑識人的責任與熱忱，以及案件水落石出後所帶來的成就感。

一路走來，承蒙刑事局主任黃女恩、科長廖宗宏，新北市警局前主任林故廷、黃國政，現任主任簡孟輝、技正李正勇、股長陳福振，以及嘉義縣鑑識科長程志強等各級長官的支持、愛護及教導，對個人於工作的肯定，給予這個參加鑑識楷模遴選機會。另外還要感謝新北DNA小組的03、05、08、10、19、21工作伙伴，對外我們雖然只是實驗室代號，但對內我們是彼此扶持，不斷進步的團隊，能與你們並肩合作，是我最幸運的事。最後，要感謝我的媽媽、我的家人，您們的默默支持是一股無聲的力量，是我最堅強後盾，謝謝。



112年第16屆全國刑事鑑識楷模

賴建璋

臺南市政府警察局警務員

座右銘 莫忘初衷

得獎感言

依稀記得剛畢業的那一年，參與勘察的第1件命案，女性被害人與丈夫兩人名下有好幾間套房在出租，經濟狀況不錯，稱得上是生活無虞，早起晨間運動是她與丈夫的生活日常。案發當天，恰巧只有丈夫1人出門運動，獨留妻子在家補眠，丈夫返家後竟然發現妻子滿頭是血陳屍於臥房床鋪上！致命傷是頭部的鈍器傷，兇器是遭棄置於一旁的磚頭。案發後，只見丈夫若有所思卻又不時發出冷笑，自顧自地鑽研樂透牌，右手虎口處又有疑似持握磚頭所留下的擦挫傷痕，當時幾乎所有矛頭都指向丈夫涉有重嫌，但卻又苦無直接證據，頓時間案情陷入了膠著。

幸好在鑑識團隊細心採證下，於臥房內的衣櫃上採獲1枚指紋，經分析比對後赫然發現該指紋來自同棟的男性房客。但要拘提該名男子時，卻發現他早已逃逸無蹤，經外勤同仁努力搜尋，終於在附近涵洞內將其查獲到案。鑑識同仁也在他身上採集到被害人的細小噴濺血點，鐵證如山，全案宣告偵破。

原來，該名房客因經濟狀況出現了問題，早已鎖定房東夫妻晨間運動時間，多次侵入他們臥房內行竊。案發當天故技重施，卻意外撞見獨自在家的房東太太，一時慌張失手將她打死。原來，丈夫右手虎口所謂的擦挫傷，其實只是天冷皮膚乾燥抓癢所造成，研究樂透名牌也許只是悲傷過度的逃避行為罷了。

這個案子著實深深啟發了我，即便案發現場有再多外在的訊息、難聞的氣味或凝重的氣氛，永遠要保持客觀且獨立的思考能力，絕不能因為案子已經鎖定涉案對象而放棄該有的採證作為。此外，重大刑案現場的勘察採證，是屬於團體作戰及團隊合作的工作，需要有人帶班主導整個團隊運作，須有人現場記錄及測繪、有人拍照、有人錄影或處理證物。但勘察忙碌之際，也不忘了大家彼此交換看法，團隊裡密切討論並交換意見才不致對案情的研判陷入武斷及偏執。因此，個人覺得在鑑識的工作上沒有所謂的「英雄」，也相信採獲關鍵跡證因而破獲的每1件案子，都是整個鑑識團隊的每位成員共同努力而來的成果！



112年第16屆全國刑事鑑識楷模

陳蕙如

桃園市政府警察局巡官

座右銘

努力在每個當下，看到好的一面

得獎感言

從警工作迄今逾15年，皆致力於鑑識工作領域，歷經桃園市政府警察局桃園分局偵查隊鑑識小隊及刑事鑑識中心，鑑識工作兼具內、外勤特質，當接獲案件通報時，不論盛暑祁寒、颶風下雨、髒亂環境及晨昏顛倒，皆須立即趕赴現場，戮力以赴，直到勘察任務全部完成，平常待命時，則在辦公室撰寫勘察報告，辦理鑑識相關業務。鑑識工作是強調團隊通力合作，尤其是勘察重大案件，往往須5至6人出勤，從照相、錄影、紀錄及採證等工作，皆須各司其職，同心協力，方能完備現場各項任務，若遇到多處地點時，則須多日接力奔波，考驗人員調派、體力與耐力。鑑識工作是不斷學習，涵蓋DNA、指紋、化學、槍彈及痕跡等領域，須時時熟悉及精進各項專業能力，並有賴前輩後進經驗傳承。

去（111）年對我們而言，是辛苦及奔波的1年，勘察臺泰跨國命案、雙屍槍

擊案、大麻農田案、知名倉儲大火案及其他命案等，特別感謝中心高主任麗姬、技正郭惠源及股長林武銘的領導與指導，股員江良濬、王聖宏、吳嘉政、張書瑋、鄭聖學及張馨，在勘察上的相互合作與腦力激盪，實驗室徐培文、蘇正憲、顏宥安、林韋誌及刑事警察局生物科技士蔡浚宥等人，在短時間內完成各項證物的鑑定，讓臺泰跨國命案，在泰國檢警抵臺進行司法互助前，各項鑑驗及報告等證據文件迅速完成，促使雙方順利進行案情交流與證據交接，會議圓滿完成。感謝中壢分局偵查隊及刑事警察局派駐泰國聯絡官等單位，全案因勘察與偵查相輔相成，順利起訴逃逸至泰國之犯嫌。本次榮獲此一殊榮，是桃警鑑識團隊共同努力而來，這個榮譽是屬於大家的，深深以身為這個優秀大家庭的一員為榮。

最後要感謝我的家人，擔任我最堅強的後盾，能讓我持續邁進夢想！鑑識工作是默默付出且辛勞，強調分工合作，認真勘察每個案件，在現場找到蛛絲馬跡，為被害人伸張正義，一切辛苦都是值得的，希望大家都能努力在每個當下，找到美好的一面，完成每一次新的挑戰！



112年第16屆全國刑事鑑識楷模

葉雅玲

新竹市警察局巡官

座右銘 *You don't have to see the whole staircase, just take the first step.*

得獎感言

高中時因為美國影集「CSI犯罪現場」而開始對鑑識科學產生好奇，在進入中央警察大學鑑識科學研究所之後，其應用科學原理探究真實刑案真相的特點吸引我努力學習各種鑑識科學的專業領域，鑑識工作是一項艱鉅且充滿挑戰的任務，但也是一份充滿意義和使命感的職業。回顧過去6年多的鑑識工作，在刑事警察局鑑識實驗室的工作內容中，每一項分析、每一份報告都可能對案件的發展和真相起到關鍵性的作用。從化學股、新增新興毒品尿液鑑定到毒物案件的分析等都經歷很多的困難與挑戰，尤其是重大的毒物案件，對於未知成分的各種可能性，不論有無檢出都必須在第一時間給出明確的答案，因此需要熟知各種化學分析技術和專業知識才能迅速解決各種難題。對於過去經手的各項任務中能與主任、科長、技正、研究員、股長及優秀的同事們學習與共事深感榮幸，而我也藉由處理不同案件精進化學鑑識的專業知識。

接著到新竹市警察局鑑識科的現場勘察工作，勘察現場需要高度集中精神，不論是炎熱、惡劣或者身處嗆鼻氣味的環境中皆要保持耐心並且仔細搜尋重要的關鍵與細節，處理的案件中計有109年的重傷害致死案、110年大麻製毒工廠、111年槍擊傷害案等都讓我印象深刻，也多虧有新竹市鑑識團隊細心採取各種跡證，才能將案發現場的經過拼湊完整並且成功起訴所有犯嫌。每次的現場勘察都讓我反思如果要帶隊勘察時是否能一絲不漏地掌握到每個勘察重點，完成現場採證與紀錄，甚至還原案件發生過程，想到此處便深深感受到現場勘察工作的困難與挑戰，感激科長、股長及優秀的同事們給予的指導與協助，讓我能一步步學習並從每一次的回顧檢討中累積經驗。

鑑識工作中不論是實驗室分析物證還是現場勘察，持續學習和累積經驗至關重要。此次能夠獲得全國鑑識楷模的榮譽，要感謝眾多經驗豐富的鑑識前輩們不吝於指導，也感謝中央警察大學的老師們、實驗室伙伴以及同事們，在發表有關新興毒品的研究中給予我指導和幫助。尤其是學校的老師們，無論是實驗研究、案件分析或檢討方面，都給予我許多的指導和協助。最後期許自己在未來能夠繼續接觸鑑識領域的新技術，持續深入研究化學專業，以應對各種案件的挑戰。





Police story

112年第16屆全國刑事鑑識楷模

陳元耀

臺北市政府警察局偵查佐

座右銘

面對逆境時，你做了什麼才是最重要的

得獎感言

「沉默證詞」一書中曾提及：「現今鑑識證據主要是體液、指紋和其中的DNA。其他微物跡證也很重要，例如衣物與家具上的織物纖維、毛髮、鞋印及工具痕跡。我們分析這些微物跡證，設法在一片合理中找出唐突之處，畢竟生活中很難不留下微物跡證，即使戴手套後的間接接觸，也難保不留下蛛絲馬跡」。因此凡兩物體接觸必產生跡證轉移—路卡交換原理，千真萬確、次次不假，但只有憑藉著經驗「找到、記錄、保存」這些微物跡證，才是與犯嫌鬥智的唯一籌碼。

「今日判死、明日判生」的社會風氣下，全民公審主宰大案偵辦，鑑識人員面臨到的工作壓力，不僅止於採證時間、現場跡證、被害人、大眾輿論，更是一場對於自我能力的審視。從小在姑丈從事刑案工作的耳濡目染之下，讓我對於正義就有一股莫名的執著，從103年分發至新北市警局新莊分局福營派出所累積基層經驗至今，來到臺北市政府警察局中山分局，從懵懂無知到獨當一面，感謝長官們的提攜鼓勵以及同仁們的支持，也感謝父母的栽培、太太的支持與中山分局鑑識小隊長陳震紳的鼓勵。今後，將持續盡我所能，讓正義都能得到伸張。



112年第16屆全國刑事鑑識楷模

王逸維 臺中市政府警察局偵查佐

座右銘 認真做好每一件事

得獎感言

首先，非常榮幸能夠當選112年度第16屆全國刑事鑑識楷模，在此感謝長官們對我在鑑識工作上的肯定，在擔任鑑識工作的這段期間也感謝警察局鑑識中心長官的不吝指導及協助，還有清水鑑識團隊大家的付出。

猶記6年前時任派出所員警時，忽然接到分局鑑識學長致電詢問是否有意從事鑑識工作，經過與老婆討論後，在她支持下毅然決然地踏入這從未接觸的新領域。正所謂萬事起頭難，以前在派出所時看著鑑識學長到達現場，在短暫的了解案情後，即能有效的勘察、採集到重要跡證，換到自己做時卻是手忙腳亂，特別是在採不到跡證時總覺得是否那個環節疏漏了，幸有鑑識中心派駐在隊上的幹部們在現場指導及清水分局鑑識團隊的學長們幫助下，讓我從每個案件中去學習、去累積經驗，才明白看似簡單的勘察、採證動作，卻是一點一滴經驗累積的成果。就如別人看我們輕鬆的拿著毛刷在採集指紋時，卻不知欲採證的材質、使用粉末的多寡及使用毛刷的力道等皆會影響，如有時力道太輕或粉末太少，指（掌）紋不容易顯現而容易漏採，有時力道太重或粉末太多，容易導致紋路被破壞，而這些都影響著一枚指（掌）紋能否以最佳的方式呈現出來供我們採證；又如採集生物跡證時，以前總以為棉棒只要沾溼就好，經過鑑識幹部的經驗分享中，才明瞭原來生理食鹽水的多寡會影響跡證沾附在棉棒的有效採集量。每當接到派出所電話，經初步詢問案情後，在前往的路上我總會思考「到現場可能採證的重點」，等案件結束勘察後，我會停留在現場再檢視拍攝的照片、採集的跡證等，秉持「多一分謹慎，就少一分疏漏」。

記得第一次來到鑑識辦公室時，就對裡面貼了一副對聯：「鑑微知著破大案，識無忌憚抓要犯」深感印象，所以每當工作疲憊、沒有思緒時就會抬起頭看一下這副對聯，一股把案件做好的感覺忽然就油然而生，我想這是因為大家對我的期望，也是我對自己的期許，在未來的鑑識工作裡，我仍然要不斷充實自我的學、經歷，並認真、盡力的勘察每一個案件。





Police story

112年第16屆全國刑事鑑識楷模

謝中岳

高雄市政府警察局偵查佐

座右銘

能盡如人意，但求無愧於心

得獎感言

從警逾35年，往事歷歷在目，自民國78年警校畢業迄今，從保五總隊、保二總隊到現在高雄市政府警察局服務，歷經派出所、分局偵查隊、再到分局鑑識小隊；眼看再過幾年就要屆齡退休，能在今（112）年獲選第16屆全國刑事鑑識楷模這項殊榮，感到十分的驚喜及感激。

回想從事現場勘察工作15年期間，憑藉著一開始對現場勘察工作的懵懂與嚮往，取得警察局鑑識中心「刑案現場勘察專責人員」結業證書，便投入了現場勘察工作，相信自己肯努力不懈的精神定能有所貢獻，特別感謝鑑識中心各時期派駐在分局的鑑識幹部無私且細心的教導與提攜，讓我更精進能處理好各種刑案採證工作。

分局鑑識小隊為第一線的現場勘察人員，常常會遇到各種許多不同類型的案件，需要有耐心、同理心、對現場勘察的細心及責任心才能好好地完成採證工作。因勘察採獲跡證進而破案能讓我有滿滿的信心與成就感，也有更多的動力做好這項工作。

科技日新月異，現場勘察的鑑識工具也不斷精進，雖能更有效率採獲跡證，但事事豈能盡如人意，唯有持續努力地學習才能無愧於心地做好現場勘察工作。個人得到此榮譽應歸功於長官的教導，同事之間互相勉勵，再加上自己的努力，謝謝大家！這次的榮耀與高雄鑑識家族一起分享！



為表揚員警好人好事，培養警察榮譽，激發團隊精神，內政部警政署112年8月25日署務會報頒發112年1月至3月好人好事楷模，獲獎人員不畏艱難，具備主動及積極性，維護民眾生命安全，彰顯警察忠勤忠義之形象。



潘盈州 警員

彰化縣警察局彰化分局民族路派出所

事蹟 打工被騙遭囚禁及受虐淪為人頭戶員警細心抽絲剝繭解救出遭囚禁3人重回自由。



賀煒程 警員

臺中港務警察總隊濱海中隊

事蹟 緊急協助火燒車駕駛及時脫困。



吳英明 副隊長

金門縣警察局金湖分局警備隊

事蹟 賓士男酒駕自撞起火燃燒，金湖警冒險犯難英勇救人。



曾昶瑋 警員

桃園市政府警察局楊梅分局楊梅派出所

事蹟 楊梅警破獲詐騙集團囚禁人質案。



李瑋蔚 警員

高雄市政府警察局三民第二分局鼎金派出所

事蹟 亡命之徒擁長、短槍拒檢，員警不畏遭拖行仍奮勇壓制逮捕送辦。



陳雅聖 警員

臺南市政府警察局歸仁分局龍崎分駐所

事蹟 歸仁警及時救援，阻止民眾自縊輕生。



葉昇陽 警員

彰化縣警察局和美分局和美派出所

事蹟 法網恢恢疏而不漏，勇警奮勇追緝殺人兇犯。



邱威愷 警員

宜蘭縣政府警察局蘇澳分局馬賽派出所

事蹟 男子吞藥欲輕生，蘇澳波麗士破窗搶救。



張維婷 警員

臺南市政府警察局第二分局博愛派出所

事蹟 南市警緊急協尋大搶救，鬼門關前救回輕生女。



黃韋傑 警員

臺南市政府警察局麻豆分局六甲分駐所

事蹟 南市警機智解讀求救訊號，即時協助氣喘民眾就醫。



余志強 警員

臺北市府警察局內湖分局潭美派出所

事蹟 外送員突倒地無呼吸 熱心警 CPR 救回一命。



謝宗霖 警員

保安警察第七總隊第六大隊南投分隊

事蹟 線上查獲犯嫌陳○凱等 2 人涉嫌盜伐林木案。



劉宇亭 警員

宜蘭縣政府警察局礁溪分局二城派出所

事蹟 礁溪警機靈協請大貨車橫停路中央，成功緝獲 2 竊嫌。



林萬德 巡佐

花蓮縣警察局新城分局北埔派出所

事蹟 女子患有憂鬱症吞食安眠藥，警方迅速尋獲緊急就醫。



鍾育致 警員

基隆市警察局第一分局南榮路派出所

事蹟 婦人店內突暈倒，基隆警現場 CPR 救護。



羅鴻裕 偵查佐

雲林縣警察局斗六分局偵查隊

事蹟

斗六警執行「清源 2.0」強勢
攻堅破門，職業大賭場 46 賭
客束手就擒。



何沅錠 警員

新竹縣政府警察局新埔分局新埔派出所

事蹟

老婦久病厭世離家失蹤，竹
縣警調閱監視器救回寶貴一
命。



曾皇欽 偵查佐

雲林縣警察局虎尾分局偵查隊

事蹟

虎尾警偵破印刷偽鈔集團，
查扣新臺幣 1.2 億元偽鈔，
並成功逮捕 6 名嫌犯。



林琮翰 警員

桃園市政府警察局桃園分局埔子派出所

事蹟

男子因患憂鬱症發作意欲跳
樓輕生，桃警成功攔阻。



謝福順 副所長

新竹縣政府警察局橫山分局玉峰派出所

事蹟

橫山警公務返途發現車遂
谷，奮不顧身搶救 1 家 3 口
脫險。



郭瀚仁 警員

苗栗縣警察局通霄分局白沙派出所

事蹟

民眾燒炭自殺，員警及時救
援，阻止憾事發生。



彭志軒 警員

臺中市政府警察局霧峰分局仁化派出所

事蹟

婦人傳訊輕生緊急協尋，霧
峰警路口交整機警發現搶回
一命。



謝明峯 警員

高雄市政府警察局左營分局文自派出所

事蹟

女子家庭糾紛持菜刀架自己
脖子欲自殺，員警到場實施人
身安全保護管束，並強制就醫。



「波麗士媽媽」這回事 ——多重角色的挑戰與平衡

文・圖／周恩如 臺中市政府警察局豐原分局交通分隊分隊長

前年9月，我的獨生子恆瑜（以下簡稱小王子），考上北部的大學，他很開心的、頭也不回的朝著他的大學生活飛奔而去……。

接著1個多月後的雙十連假前，我和先生排除萬難北上接小王子回家，回家後他跟我說了3句話：

第一句，他說他想念家裡柔軟的床（🥹不是想念我）。

第二句，他說他要和朋友出去聚聚（家庭聚餐時，他安排朋友桌

在同家餐廳，吃完飯直接和朋友聚會去了）。

第三句，是在深夜時分打電話給我，跟我說晚上就不回家了（當時我還守在客廳等他回家陪聊天呢！）

親愛的小王子絕對不知道，他的「波麗士媽媽」那陣子就為了他

說的這3句話，內心小劇場夜夜上演著悲慘戲碼，除了天天點播莫文蔚的「他不愛我」，還重溫了汪培珽的「父母的保存期限，只有10年」這本書。

小王子3歲時，我還不是波麗士，他總是告訴別人說：「我媽媽整天只會擦地板和打我」；7歲後，我已是忙碌的波麗士，他總是告訴別人說：「我媽媽整天只會睡覺和打我。」小小年紀的他，把媽媽的管教說是打人，我要嚴正申明，我和擔任社工職的先生都是不打小孩的喔！長大些後，他終於懂得媽媽不是整天在睡覺，而是剛結束工作回家要休息，會貼心的拉起窗簾、躡手躡腳的關起房門出去，想讓我好好休息！

還記得小王子讀書時，學校的聯絡簿，常常家長欄未簽名而被紅筆加註；學校的親子日、運動會，幾乎都是爸爸參加；忘記帶東西打電話求救，不是電話未接，就是一句：「媽媽在巡邏，自己想辦法！」訂定好複習功課的計畫表，說好我們一起努力，結果只剩小王子單打獨鬥，媽媽不是上班，就是累得躺在房間床上，然後大聲的對著書房喊：「寶貝，加油！」還有，過著大輪番日子的媽媽從來搞不清楚今天是星期幾？（腦子裡只有今天是上第幾天的班？）更搞不



清楚今天小孩幾點下課？所以常常是不對的時間或不對的地點準備接小孩，讓安親班老師滿頭霧水，小王子只能搖搖頭說：「唉！真是沒救了！」

「波麗士媽媽」上班時可以帶著親切笑容受理案件、為民服務；可以耐著性子向違規民眾解釋為什麼違規？為什麼警察得開告發單？不管風吹日曬雨淋，可以堅強的拿著指揮棒站在十字路口，只為大家平平安安回家。可是下班後，拖著疲憊的身心，臉上笑容早已僵了，耐性磨光變脆弱了，但小王子總是包容著媽媽對他的無理要求，一步一步做著該做的功課和家事，成熟的他常常是爸爸和我爭執時的和事佬，每當我含淚入眠時，總是安慰我：「沒關係，趕緊睡覺吧，明天醒來就沒事了」。

小王子是在綠樹清風的四月天

▲筆者111年榮獲
警政署績優交通
警察殊榮，警政
署長親自頒獎合
影。

（農曆）誕生的小孩，母親節和20歲的生日就快來臨了。這段成長期間，雖然我無法像一般的媽媽一樣時時陪伴在他身邊，但他是個健康、開朗、明是非、有禮貌的小孩，讓我欣慰。

回首來時路，其實不是一直都歲月靜好的，人生中，我們每個人都扮演多重角色，身分的轉換更時時面臨考驗。曾經，我是位代課老師，為人母後為了一份穩定的工作，我參加警察特考成為波麗士大人；曾經，上班巡邏中接到學校護士來電告知，小王子發燒中需要家長即刻接回家自行照護，還有在孩子逐漸長大時，我才突然驚覺父母親年紀也大了，身體開始出現退化，有些慢性病或者會突發狀況，需要我們照顧及幫忙；曾經想著小孩都是看著父母背影長大的，不想成為像國中課本裡，那個蹲在鐵道

上撿橘子，然後吃力爬上月臺胖子爸爸般的蹣跚背影，工作之餘我努力尋求家人支持、努力讓孩子知道我愛他、努力跑步健身、努力K書、努力進入「警政奠基」，邁向警官之路，過程著實艱辛。

這些年來是在「工作」、「家庭」、「母職」及「自我」之間不斷摸索調適，可說是在「理性」與「感性」交戰、「淚水」與「歡樂」交織的歲月中渡過的，我很感謝家人們無條件的支持成為我最強的後盾，「波麗士媽媽」這份工作雖讓我像顆陀螺不停的在忙碌中打轉，但「莫忘初衷」的堅持，最終也成就了我自己，讓自己成為一個熱愛工作、生活與生命的波麗士大人，期許未來的日子裡，「波麗士媽媽」在家庭中和職場上能成為自己一道光，也成為別人的一道溫暖，持續為社會國家散播和煦的正能量！

▼邀請家人一起向我的恩師（周文生教授）說聲謝謝！沒有指導教授周老師的用心啟發，我的論文絕對無法順利產出！





「原」汁「原」味

屏東縣最美三地門分駐所新建廳舍

▲新建廳舍每逢假日常吸引單車遊客造訪打卡。

文・圖／劉坤宗 屏東縣政府警察局後勤科科长

屏東縣三地門鄉舊名為山地門，源自排灣語「timur」，由於附近景點十分豐富，除有山林溪谷中的自然美景—山川琉璃吊橋、觀望山親子休閒步道、原民文化園區、涼山休憩區，也有濃厚的原民特色商店—琉璃珠工坊、地磨兒公園假日市集，更有許多隱藏在部落的秘境美食—旁聽席咖啡館、清靜莊園、居高餐廳、觀景樓等。

►三地門分駐所舊廳舍旁的停車場及儲藏室。

▼舊廳舍原有的和平鴿磚牆重新嵌入新建廳舍牆面。



屏東縣政府大力推動屏185線（沿山公路）原鄉部落旅遊後，每年更是吸引20萬以上人次觀光客造訪，加上三地門分駐所下轄三地門鄉大社、德文、達來及三地等4個村，三地門鄉又是縣內原鄉人口最多，也是通往縣內霧臺鄉必經之路，兩個原鄉之間並設有三德檢查哨（屬三地門分駐所管轄）與全臺橋墩高度最高的谷川大橋連結，因此轄區治安及交通狀況服務案量也隨著上述原因與日俱增，舊有的警察廳舍早已不敷使用需求。

一波三折終如期完工

為了讓服務在里港分局三地門

分駐所的員警可安心肩負守護原鄉部落治安及疏導轄內重要景點交通重任，有一處安全及舒適的辦公廳舍及住宿環境是必備要件。原興建於民國70年，屋齡已逾40年的三地門分駐所舊有廳舍，最後在前縣長潘孟安、地方人士及民意代表的殷殷期盼，以及縣政府及縣議會的支持下，先於民國109年向中央爭取經費，以「中央對地方政府一般性補助款」，並分3年共編列新臺幣（以下同）2,500萬元（109年編列300萬元，110年編列600萬元，111年編列1,600萬元）規劃原址重建，雖然新建廳舍工程在招標期間適逢全球原物料飆漲及通貨膨脹，沒有廠商願意投標，導致先後3次流標，



不過後來在後勤單位檢討預算書內容，並以刪減工項方式（例如刪減頂樓鋼構琉璃鋼瓦及一樓車棚，並申請同意免予設置升降設備）多次開會審議通過後，工程始順利於110年6月1日以2,151萬元最低標決標。然而得標廠商於110年6月24日完成訂約，甫繳完履約保證金不久，又再度因為原物料持續飛漲、新冠疫情期間缺工缺料，以及開工前申請拆除與建築執照時碰到建照核發問題吃足苦頭；本案位處山坡地保育及集水區內，興建的地籍計算面積涉與相鄰的三地鄉公所、消防分隊的用地面積不符，必須另外函文縣政府及三地門鄉公所，申請土地權同意，取得同意調整基地位置，期間為申請建照核發過程所歷經的公

文數度往返更耗費不少時程，廠商原本已打算提出解除契約，放棄施作，並賠錢了事，惟在後勤單位多次和廠商溝通協調，復向縣政府及中央工程主管單位（公共工程管理委員會）請示，同意獲得增編工程物價指數調整經費補助74萬3,122元，承造廠商終同意不再解除契約，工程始於110年12月22日開始施工，契約工期330日曆天，111年12月15日竣工，112年1月5日驗收，並於112年2月6日簽奉核准工程驗收程序完成，復於112年5月1日取得建物使用執照，接下來再於112年5月9日與廠商進行第一次工程點交，建物內部設備、冷氣、辦公傢俱等均於112年5月31日完成安裝與定位，而里港分局於112年6月9

▲三地門分駐所新建廳舍落成啟用典禮，縣長周春米和與會貴賓開心慶祝合影。



▲三地門分駐所新建廳舍正門口右上方的「勇士」、「頭目」及「公主」原民圖騰。

▼三地門分駐所員警化身導覽員。



日也規劃員警先行進駐，並於112年7月17日邀請縣長周春米主持落成啟用典禮，終讓新建廳舍得以依限在預算年度內完成。

保留傳承原鄉特色 提供優質洽公環境

新建三地門分駐所廳舍為地上2層樓建築物、合計面積831.03平方公尺、總樓地板面積562.55平方公尺，外觀設計融合在地排灣族文化特色，外牆以淺色系為主，並利用傳統石材，還特別邀請排灣族知名藝術家雷斌（曾在公視電視影集一斯卡羅戲劇飾演二頭目）創作陶板浮雕，結合原民圖騰，雕刻勇士、頭目、公主，與分駐所大門旁的祖靈，象徵新建廳舍完工後，這些浮雕圖騰可以和駐地的警察一起守護原鄉族人。另外為了讓舊廳舍原有的「和平鴿」磚牆不因拆除重建後遭到破壞無存，業務單位後勤科也

特別要求建築師在規劃設計時，仍應保留部分完整的磚牆，並嵌入新建廳舍的牆面裡，代表警察工作及任務的「傳承」。由於整棟新建廳舍饒富有濃濃的原民及警察特色，加上三地門分駐所又位處臺24線通往霧臺的治安交通要點，並且與同樣富有原民建築特色的三地門鄉公所、三地門消防分隊等行政單位毗鄰而居，廳舍前面一處可以遠眺高雄85大樓及屏東平原的瞭望臺，在假日常常吸引路過的遊客駐足打卡，讓這棟新建的三地門分駐所頓時成為全屏東縣最美麗，最吸睛的警察廳舍。分駐所現有的8位警察同仁除了所長外，全部都是原住民，語言和文化溝通無礙，此外廳舍內部空間均規劃有24小時錄監系統的安全執勤設施、方便身障人士報案的殘障專屬車位、引導至值班臺的無障礙坡道及殘障廁所等無障礙設施，亦規劃有女警專屬待勤室及廚房，方便位處偏遠原鄉服務地區的警察同仁解決餐食方面的生活機能需求，整棟新建廳舍可謂兼顧親民、便利、人性化的建築設計，提供安全舒適及優質的洽公環境。

整合溝通平臺

回顧三地門分駐所新建廳舍工程興建過程，雖然本案從計畫（計



畫撰擬、經費編列）、規劃設計（設計成果須符合原工程定位及預算範圍、工法須可行、工期須合理等）、招標決標（技術服務及工程採購之合宜採購策略、主要程序等）、履約驗收（工程履約階段之三級品管之權責分工、施工及管理）及員警進駐的維護營運等階段（維護營運期間之安全設施檢查、維護、補強）歷經多次波折，各階段均曾面臨事涉工程專業，甚至是諸如天災、疫情、物價指數頻繁波動等不可抗力因素，不過公共工程需維護全生命週期，才能達到

▲三地門分駐所新建廳舍正門口左方的「祖靈」原民圖騰。



永續，所謂的公共工程案之「全生命週期」，是指規劃設計、工程招標、工程履約、營運維護等四大階段，如果公共工程廠商倒閉勢將無法維持生命週期，其所可能帶來的具體影響，包括後續承接廠商無法無縫接軌現有進度，政府行政機關無法掌握現有進度妥善擔任監督角色，以及公共工程案在維護階段也無法輕易承接。因此行政院公共工程委員會對於各政府機關預定要執行的重大工程，雖然針對機關及廠商的部分均訂有相關的作業規範及品質管理查核規定，並依相關規定須在「公共工程標案管理系統」進行輸登，惟工程許多執行事項因事涉專業，非後勤單位一己之力就能克竟全功，因此如何讓警察後勤單位在興建警察廳舍過程當中避免在維護公共工程案的生命週期發生問題，公共工程相關領域的跨域協調及溝通整合以及知識分享平臺，就顯得非常重要。

▼登上三地門分駐所前的展望臺可以瞭望清楚看到位在高雄的八五大樓及柴山風景。

期待二期工程再見面

所幸三地門新建廳舍從民國109年起歷經計畫擬定、預算籌編、規劃設計、工程招標及工程履約，迄112年7月落成啟用，期間歷經李文章、劉印宮及蔡文峰等3位局長先後及多次在縣府主管會報跨域溝通協調，並積極向中央爭取經費，努力積極協助解決問題，新建廳舍終大功告成。如今在縣府的支持下，新建廳舍又再度獲得500萬元經費補助，並已順利完成招標，準備再針對廳舍屋頂及停車場的遮雨棚鋼構工程，進行第二期工程施工，希望未來在完成二期工程後，可以讓新建廳舍更能增加防水及發揮堅固耐用的效能，並讓警用車輛及民眾治公車輛能有一處可以遮風避雨的停車場。同時更歡迎在地民眾及遠道而來的遊客到訪，站在廳舍前方的瞭望臺上，喝一口三地門鄉自產的德文咖啡，盡情享受屏東的好山好水及人文特色之美。



「在森林裡開趴」 2023屏東夏日狂歡祭活動

文・圖／陳光亮 屏東縣政府警察局潮州分局三組組長

▼夏日狂歡祭開幕首日，現場聚集了許多鄉親及遊客觀賞表演。



繼去（2022）年「屏東FUN暑假夏日狂歡祭」活動，首次在屏東縣東港鎮大鵬灣國家風景區國際休閒特區舉辦，即廣獲好評，吸引超過200萬人次參與。今（2023）年屏東縣政府為均衡區域發展，將「屏東夏日狂歡祭」活動移師至潮州鎮林後四林平地森林園區，並於7月15日盛大登場，首日入園人數即破10萬人次，這場採免費入場體驗的盛會，持續至8月27日，總計1個半月，如何維護交通順暢成為潮州警方的工作重點。

活動內容除有水樂園、大型遊樂設施、森林舞臺及市集外，在假日更邀請如非洲迦納特技秀、波蘭木偶診所劇院等國際級演出團體到場表演，這些出國才能欣賞的節目，原班人馬搬來園區，如同在森林裡「開趴」，讓人大飽眼福。

大武山下的大型遊樂園

「林後四林平地森林園區」過去為平埔族馬卡道系「鳳山八社」部落，原為原住民的遊獵區；日治時期成為蔗糖產業重地，後來糖業式微，逐漸轉型為稻米栽種；近年則積極推動造林，讓墾地變森林。其位於屏東大武山下，是政府愛臺12項建設—綠色造林計畫中之

一項，於2014年6月開園，占地近千餘公頃，依山傍水兼具園林的風貌，除種植無患子、光臘樹等20餘種原生樹種近22萬株外，並營造出春、夏、秋、冬及24節氣意象的腹地規劃，園方還布置許多可供拍照場景，有可愛臺灣黑熊、貓頭鷹、竹製裝置藝術及Q版動物公仔，亦有從大武山順著二峰圳引流而下的「二峰圳大道親水區」，供遊客戲水，著實是個遊憩休閒的好去處。今年屏東縣政府特別在此精心設計了一個大型遊樂園，有玩、有吃，又可看表演，就是要讓遊客既可親近大自然，又能輕鬆放暑假。

三大遊憩區，消暑解熱

面對熾熱的夏季，三國曹丕在《與朝歌令吳質書》中曾提到：

▼炎炎夏日，園區遊客攜家帶眷坐於二峰圳水道旁戲水消暑。





「浮甘瓜於清泉，沉朱李於寒水」，意指將甘甜的瓜李等時令水果浮沉於水中，來達到解暑的效果，在當時冰塊保存不易的時代，吃瓜果是最普遍的方法；但現今消暑解熱的方式則多樣化了，除了吃冰，玩水亦是一大享受，這次縣府在園區林蔭下規劃了三大遊憩區，分別為「玩水的地方」：含海洋派對、A樂粉滑水道及海豚世界氣墊水池等設備，所使用的水源全來自百年二峰圳的伏流水，水質不僅清澈且透心涼，只見小朋友興高采烈地穿著泳衣，從高處直直往下溜，刺激又消暑，嗨到不想回家；「跳來跳去的地方」：包括蜘蛛人、大象叢林及太空探險跳跳床等，這些結合溜滑梯的設備，讓孩童跳上跳下好開心，既是放電利器，亦能使人忘卻暑氣；「玩遊樂設施的地方」：提供時光旋轉木馬、草莓摩

天輪、火箭咖啡杯、粉紅小火車及夢幻海盜船等9種遊具，這在一般主題樂園都需花費好幾百塊才能體驗到的設施，在這裡卻完全免費，所以即使頭頂大太陽，孩童也不覺得累，讓人「狂歡一夏」。

節目豐富，精彩可期

開幕當日，由多次參與奧運和世界盃足球賽獻藝的「西班牙投標組空中劇院」開場，節目名稱為「唐吉訶德」，內容敘述主角曾幻想自己是位騎士，並做出許多令人匪夷所思的行徑，最終才從夢幻中甦醒的故事；劇團運用80噸大型起重機吊掛起空中舞臺，演員在舞臺中配合劇情，以雜技表演方式結合燈光效果，帶給觀眾不一樣的視覺饗宴，精彩情節讓人驚呼連連，也為活動掀起高潮。接著由屏東縣長周春米、屏東林管處處長楊瑞芬、

▲玩水的地方，小朋友從高處直直往下溜，濺起了大量水花，好消暑。

各級民意代表及地方仕紳共同為這場活動正式揭開序幕，也正如縣府所期盼的，要將「屏東夏日狂歡祭」活動品牌化，讓它成為臺灣夏日旅遊首選。

其他節目如「看表演的地方」，在每週六、日有空空把西非鼓、明華園風神寶寶兒童劇團等14組國內外表演團體輪流演出；「聽演唱會的地方」由知名歌手玖壹壹、李千娜、洪珮瑜及入圍2023年金曲獎最佳新人獎的潮州土狗等人輪番上陣；「買東西的地方」為森林市集，結合在地農特產、文創手作及在地特色伴手禮，販售各式

▼歌手李千娜演唱實景。



◀西班牙投標組空中劇院進行空中吊掛演出。

輕食、茶水及可愛小物的文創商店；「動手做的地方」在每週日有夏日DIY手作體驗課程，如月桃編織、可可醋及造型拼豆等；「搭車&停車的地方」是因為園區廣闊，

主辦單位除了提供2千餘個汽機車停車格，也貼心地為遊客準備接駁小火車，由停車場接送至活動場地，另有遊園車讓遊客可一覽園區景色。

縝密勤務規劃

由於活動安排在整個暑假期間，且警方尚須執行如青春專案、

防制危險駕車、廟會遶境活動及其他勤務，因此警力部署相對吃緊，雖然工作忙碌，但為使任務圓滿達成，同仁仍全力以赴。在責任分工上，園區內車輛疏導及停車部分由縣府交旅處負責，潮州分局則擔負園區出入口、臺一線至園區的交通疏導工作、園區內機動派出所、防竊與大型活動的蒐證及防踩踏等相關任務。此次動員內、外勤警力共計2,700人次，並安排線上警力待命，保持機敏及彈性原則，目的在迅速處理治安與交通問題。

先期充分整備，確保活動順遂

充分的事前準備工作，是使活動順遂的不二法門。本次使用的場地雖有幾次大型活動辦理經驗，但因活動性質不同，所動用的警力數及勤務規劃方式亦會不同。5月16日由縣府召開第一次跨局處協調會議，就場地規劃、日夜間交通動線及園區安維等分工進行討論；5月25日召開現勘會議，在會議開始前主辦單位還相當窩心地準備了「潮州燒冷冰」給與會人員享用，這次主要討論活動周邊交通疏導（含砂石車行進動線）規劃及園區內機動派出所之設置；6月27日至縣府召開會議，這次也是活動籌劃期末階段，除確認先前決議外，亦了解各單位對本身執掌項目，有無需要協



▲遊園小火車載著遊客，準備出發一覽園區景色。



▲執勤人員於活動表演現場執行安維勤務。

▼夜間森林市集區燈火通明，機動所勤務人員，不僅需負責受理人與物的遺失案件，還要配合預防犯罪和交通安全宣導，亦要在大型活動舉辦時協助防踩踏安維勤務。

助；7月14日活動前一日，再至園區內多功能教室商議，主要就隔天試營運日整個流程再次檢視。主辦單位一再地召集會議，反覆模擬可能出現的問題，便是要確保活動能順利進行。

靈活警力調度，有效解決問題

活動開始前2日，適逢週六、日，在縣府大力宣傳下，參與活動的民眾超乎預期，此時亦是測試警力部署的最好時機，在縝密勤務規劃下，加以靈活警力調度，最終完成這項任務。

交通疏導部分

來到活動會場的車輛，大都會順著國道3號高速公路或88快速道路

下潮州交流道，經屏鵝公路（臺一線）再轉入屏185甲縣道，在平日車流大致都很順暢，只需於入口處派員疏導入園秩序即可，但到了假日車流就會比平常增加1至2倍以上，又因縣道為雙向車道，加以路幅不寬，因此遇車流量大時，除了園區一時無法容納過多車輛外，亦會造成車陣回堵情形。對此，潮州分局的因應措施如下：

- 一、擔服入口處交管人員除指揮車輛依序進場外，並對欲在此迴轉車輛進行勸導。
- 二、加派交管人員站於出口處，指示車輛靠慢車道進入園區，另勸阻執意在出口處逆向進入的車輛。
- 三、下午3、4點是一波車潮湧入的時段，這時就需再調派警力1名至園區內大武圓園道入口處（環園區的道路設施），協助保全人員，以手勢疏導部分進場車輛為尋找較近停車位，所導致的回堵現象。
- 四、下午5點開始，會有另一波離場車潮，故會請外圍道路交通崗人員視車流狀況，同步開啟綠燈，讓車流迅速往臺一線離開。
- 五、請所轄四林派出所值班人員，利用所內錄監系統隨時監看路況，提供即時資訊給現場指揮官，以利警力調度。



活動安維部分

為強化指揮系統，潮州分局在機動派出所處設立前進指揮所，由帶班幹部在場負責，除可快速有效處理各種狀況外，並隨時調整警力配置，讓同仁適度休息，以節省體力消耗及防止勤務呆崗情形。而擔服機動所勤務人員，不僅需負責受理人與物的遺失案件，還要配合預防犯罪和交通安全宣導，亦要在大型活動舉辦時協助防踩踏安維勤務；另於假日請偵查隊人員協助會場防竊、蒐證、防踩踏及預防犯罪宣導等勤務，以及請交通小隊1名員警在機動所待命，就近排除入園道路上的交通事故，避免塞車狀況。若遇無法即時解決之事項，再請分局勤指中心立即調派線上警力前往現場支援。

本次活動在假日有幾場大型展演，為此潮州分局另加派警力協助外圍路口控燈勤務，使道路順暢不塞車；而在安維工作上，則編排制

服及便衣警力站於主舞臺兩旁，防止民眾過於熱情，造成演員或歌手驚擾情事，並請1位同仁至表演區後方，防制電源遭受破壞，發生踩踏等紊亂情形。

宣導工作向下扎根

在大型劇團表演時間，主辦單位安排了國內具代表性的兒童劇團-「紙風車」至園區展演，這個成立於1992年，從戶外空間、中小學禮堂到國家劇院，足跡遍布全臺、香港，甚至曾遠赴紐約及巴黎等地，看過劇團演出的觀眾超過900萬人次。此次演出的節目《三國奇遇記》係取材自「三國演義」，內容敘述一位「毛毛」小男孩穿越時空，來到中國古代的「三國時期」，在劇中不但和劉備、關羽、張飛結義，還協助他們打敗當時為惡作亂的黃巾賊，藉由燈光、音樂及精彩的故事情節，帶給孩子無限的想像和創意。當天現場聚集了上

▼演唱會現場，擠滿了慕名而來的觀眾。



▲林分局長帶領團隊進行犯罪預防宣導，與在場大小朋友合影。

千名觀眾，把整個草皮都坐滿了。

潮州分局鑒於近年詐騙猖獗，尤其海外求職遭詐騙案件增多，甚至發生民眾遭詐騙集團拘禁與暴力毆打等情事，藉此時機，分局長林明波特別親率分局宣導團隊，手持各式宣導標語和看板與現場的大小朋友進行互動，提醒青年學子勿受金錢、物質利誘而成為詐欺集團車手，及淪為共犯幫兇後所應付的賠償責任和後續法律問題。除此之外，因適值暑假期間，亦宣導小朋友認識新興毒品、勿受幫派組織吸收、強化網路安全觀念、推廣交通安全及提供婦幼安全觀念等。

務必注意自身及隨行孩童安全，並保管好隨身貴重物品，勿置放於車內，以免遭破窗行竊。

另外，主辦單位體恤員警辛勞，特別在園區多功能教室內置放點心、飲料及水，以供同仁隨時取用；而潮州分局警友辦事處李慧華主任更於活動首日，自掏腰包購買潮州知名阿明肉包和青草茶，親自至園區慰問辛苦執勤的同仁，在酷熱的活動現場，為他們補充能量及加油打氣，讓第一線員警感到十分窩心。👮

溫馨提示和後勤補給

活動開始前，潮州分局除發布新聞稿，並在分局臉書專頁刊登此次交通疏導管制及安全維護措施等訊息，以利入園遊客能夠充分了解活動相關概況。而分局長林明波也溫馨提醒在地鄉親及遊客，遊玩時

資料來源：

1. 2023 屏東夏日狂歡祭官網。2023.7.20 日 取自 <https://www.amazing-pingtung.com/ptsc>
2. 臺灣山林悠遊網。2023.7.19 日取自 https://recreation.forest.gov.tw/Forest/FP?typ=2&typ_id=06001
3. 紙風車劇團官網。2023.7.20 日取自 <https://www.paperwindmill.com.tw/paper/>

萌警齊敬禮

歡笑國資圖

文・圖／邱慈惠 臺中市政府警察局捷運警察隊人事管理員

由於筆者與外子皆從事警職工作，孩子們自小便百般好奇雙親的職業與實際工作情況，於是前陣子報名了一個小小警察體驗營活動讓他們體驗。但是，天不從人願，遇上卡努颱風夾帶大量雨勢，加上臺中百貨公司前廣場場次與場地須要協商，臨時被通知取消了。自此，孩子們更打從心底期盼，也更好奇擔服警察工作會遇到怎樣的情境和難題。



沒幾日後，猶如奇蹟般的機緣來了，筆者剛好看到國立公共資訊圖書館（以下簡稱國資圖）和臺中市政府警察局第三分局（以下簡稱第三分局）合辦了一個「抱警一夏」小小萌警體驗活動，驚喜之餘自然是義不容辭地立刻報名和大力推廣了。

小孩與警犬 歡樂大闖關

活動當日正值暑假期間，大寶、小寶一大早就興致勃勃，滿心期待地直奔國資圖，主辦單位在場館裡極盡巧思地為4個關卡取名，包括「明哲保身」（聽館員姊姊說一起抓小偷的故事）、「殊途童歸」（「交安小萌警」宣導道路交通安全）、「慧眼獨具」（警犬隊偵

▲國資圖與臺中第三分局共同舉辦112年8月18日活動闖關集章卡。

►「抱警一夏」小小萌警體驗活動，筆者的的小孩與陪同家長合影。



有的小小萌警驚嘆與歡呼，同時間也在小小心靈植入了毒品危害與防治的種子。

實際體驗 勝過萬卷書

▼「抱警一夏」小小萌警體驗活動（圖／國立公共資訊圖書館的官方網頁：<https://www.nlpi.edu.tw/FileDownload/Activities/NotSet/20230818122621531504.jpg>）。

爆犬教大家查緝火藥、緝毒犬查緝毒品）以及「明察秋毫」（鑑識人員介紹指紋應用以及案發現場「鑑識小小萌警」勘查採證工作）。

一連串的闖關活動，除了騎乘警察電動摩托車模擬道路駕駛讓孩子們覺得新奇有趣外，偵爆犬（Baby）和緝毒犬訓練有術地示範尋找隱藏在盒子裡的黑色火藥，以及嫌疑人身上的新興毒品，更讓所

筆者私下認為，國資圖裡的藏書再多也只是知識的載體，但是如果透過說故事的方式來演繹，或是像舉辦職人體驗等活動，讓孩子可以身歷其境，從遊戲中體會從業人員的工作情境或是吸收專業知識，往往在寓教於樂的帶動下，會比平淡的文字敘述更容易觸發好奇心，甚至不期然地打開通往求知的另一扇門。

心理諮商師胡瑋婷在「讓孩子



成為自己人生的專家：15個「遇」兒心態，展開親密的親子之旅」（橙實文化/2022）一書提到：「遊戲是孩子最愛的活動，遊戲也是最自然的溝通媒介，一種自我表達的工具，在遊戲的過程中，孩子能夠更輕鬆自在地表達自己的情緒與想法，並且發揮無比的創造力與想像力。」

當筆者讀到這段文字的時候特別有感，尤其是同時育有3位學齡期孩子的三寶媽來說，遊戲真的就是孩子接觸與學習這個世界最好最快最直接的方法。這次小小警察體驗活動以設計遊戲闖關方式，讓孩子由《一起抓小偷》的故事開始進入實境模擬中，藉由目擊證人的描述來有系統地釐清小偷的外貌與特徵，然後化身為小小萌警學習蒐集相關犯罪跡證和採證指紋，直到找到犯罪嫌疑人為止。同時間也合併

學習了道路交通規則、安全維護工作的法規，浸淫在正義有秩序的環境裡。

獲益良多 不虛此行

當我問大寶通過了4道關卡和學習了這麼多專業的技能，以後還會覺得警察很嚴肅、不親民嗎？大寶笑著說，她喜歡警察團隊認真地維持交通秩序的精神，也很佩服警察打擊犯罪的專業和維護市民安全的典範。筆者一聽到這裡不禁敬佩國資圖和第三分局的用心，客製化「從心感動」的警政宣導，讓孩子們感受溫暖且幸福的法治教育。也讓父母在陪伴孩子成長的時光裡，不僅僅是拉近親子關係，更讓孩童從小建立正確的法治觀念及良好治安環境的營造。👮

▼國資圖館員姊姊說一起抓小偷的故事。





▲團員在箱根神社前合影。

內政部警政署績優警察團 至日本東京6日旅遊紀實

文・圖／陳藝文 苗栗縣警察局秘書科科長

經過全臺民眾一同攜手度過3年半疫情生活之後，國內疫情漸趨穩定；隨著疫情解封，全球旅遊市場逐漸復甦，本次旅遊團在大家投票之下，共同選定日本東京及富士山6日歡樂旅遊行程，歡天喜地展開東京華麗之旅。

今年績優警察團，於8月6日上午8時在桃園機場第一航廈會合，搭乘星宇航空豪華客機飛往日本，旅遊行程就此揭開序幕。

江島神社 天守閣

日本行的第一站來到橫濱，跟著導遊步行到紅磚倉庫群，紅磚外牆典雅，洋溢著異國風情，搭乘日本首座城市型循環式空中纜車，在移動的同時，也能從高處欣賞橫濱未來港城市美景，真是美不勝收。

日本擁有千年歷史的「江島神社」，是我們的第2天行程，江之島是1座位於鎌倉周邊的小島，附近擁有相模灣和富士山的美麗景色，近年因為多部日劇電影在此拍攝備受矚目，也是鎌倉地區的佛教及地方宗教重心，島上洋溢濃厚的宗教氣氛，是人文旅遊的重要路線。「江島神社」神殿分布於江之島環遊路線之中的是源自邊津宮、中津宮及奧津宮等3座神社，所祭祀的是掌管航海安全的三女神，同時也作為海之女神「弁財天」受到崇拜，是擁有幸福、財寶及精湛藝術功德的女神。

我們搭車經過鎌倉高校站前，這裡就是最知名漫畫「灌籃高手」平交道場景，但因為遊客實在太多，導遊說日本政府為避免交通打結，

▼東京橫濱紅磚倉庫。



▲團員在江島神社前合影。

規定遊覽車不能任意停放在周邊，於是特別請司機開車放慢車速，讓我們可以多點時間在車上拍照，慢慢欣賞如同電影中之真實場景，追尋著「櫻木花道」的影子。緊接著到高德院的鎌倉大佛景點，佛身高達13.35公尺，重約121噸，是日本的第二大佛像，幾乎來鎌倉的觀光客都會來朝聖。

接著來到小田原城景點，據說這裡是戰國時代到江戶時代登場的平山城，以北條氏的居所廣為人知，是許多歷史迷們朝聖的必訪一站，現在天守閣是1960年根據江戶時代設計圖和模型所重建。轉眼間，到達靜岡縣三島市的三島大吊橋，長400公尺、高70.6公尺，列為全日本最長的吊

橋，走在吊橋上看著富士山與遠處的駿河灣，吊橋以白色和藍色作為配色，就如同光照射在火山岩呈現出的藍色及冬天白雪覆蓋富士山頂的模樣，站在吊橋上行走時，忽然見右前方有人從鋼索上滑過，超長高空滑索設施，來回共560公尺，感覺很刺激。

最後，來到日本最有人氣的御殿場，占地廣達42萬平方公尺，網羅近百家世界一流品牌，是東京周邊最受歡迎的大型購物中心，有如散步在北美悠久歷史的城市街道，可飽覽富士山全貌的購物中心，亦可盡情享受購物之樂。

晚上回到山中湖飯店新館1樓幫8月份壽星慶生，接著就到餐廳享用精緻豪華晚餐，最令人興奮的是導遊特地安排螃蟹、生魚片及清酒等飲品無限量供應，眾人就在當晚一同開暢飲並度過美好的一夜。

▼團員在小田原城天守閣前合影。



大涌谷

第3天行程，來到大涌谷，其類似臺北市陽明山的小油坑，在綠樹環抱的箱根地區，唯獨大涌谷一帶山岩裸露，由岩縫間噴出的地熱蒸氣霧氣騰騰，令人感到地球的生命運動，蔚為壯觀。在大涌谷可觀看地熱的噴發，還有溫泉煮雞蛋(俗稱黑玉子)，外表像木炭一樣黑，剝開後就是一般的水煮蛋，吃起來也差不多，頂多帶一點很淡的硫磺味，雞蛋殼因為硫磺而變成黑色，既然來到這裡，筆者不免俗地也買1袋黑玉子嚐嚐。

接著到箱根山搭乘蘆之湖海盜船(北歐獅瓦薩王號)，船身仿17世紀歐洲戰艦造型並彩繪明亮顏色，雕刻著華麗的立體裝飾，甲板上還特別設計栩栩如生的勝利女神人像，當船在遠方緩緩駛入港口，從遠處乍看之下，簡直如同1座浮在水面上的小型宮殿。眾人排隊依序登上海盜船，馳航在風光明媚的蘆之湖，湖光山色盡收眼簾。

當海盜船抵達元箱根港後，轉搭遊覽車前往箱根神社參觀，神社正門外屹立1棵1,500年的古杉樹，充滿靈氣，當日來訪箱根神社的人潮也不少，莊嚴又亮眼的神社建築相當漂亮，據說箱根神社是武士的守護神，非常受到武士階級虔誠崇拜。

緊接著，來到富士山河口湖，所有遊客都一定會搭乘富士山景觀纜車，眼前的景色讓人心曠神怡，入口處圍繞著的公仔有兔子跟狸貓，這些可都是有淵源的，導遊在我們搭乘纜車上山之前，為了增加故事的趣味性，特地向大家講兔子跟狸貓的童話故事。

在欣賞纜車沿途風景、完成狸貓及兔子合照後，緊接著前往河口湖車站，搭乘電車到富士山站，這裡是距離富士山最近的鐵路，不僅為富士山、富士五湖帶來觀光人潮，也讓周圍居民的對外交通更加發展，搭乘日本電車的感覚就如同搭乘臺鐵通勤電聯車一般，真是別有一番風味。

▼大涌谷地熱蒸氣霧氣騰騰。





忍野八海 淺草寺

第4天雖然戶外下起小雨，但仍不減大家旅遊的熱情，經過約10分鐘左右的車程，抵達忍野八海景點，這裡是位於河口湖東南側和山中湖之間的熱門風景區，名稱來自富士山融化的雪水在忍野村湧出而形成的8處池塘，由於雪水在地底流動並天然過濾數十年後才湧出，因此極為清澈，加上可遠眺富士山的優美景觀，讓忍野八海成為富士五湖地區的知名觀光勝地。

導遊特別安排到山梨縣見晴觀光農園現採水蜜桃，享受40分鐘吃到飽。山梨縣的水蜜桃產量為日本第一，美味程度當然也是日本第一，當我一口咬下水蜜桃，當下的甜美滋味，讓人難以忘懷，特別是剛從樹上摘下熟成的水蜜桃最好



▲蘆（上）之湖海盜船。

▲（下）忍野八海。

▲淺草寺雷門。

吃，享受自己親採的水蜜桃更是最高美味。

淺草寺是東京旅遊的第一熱門景點，淺草在江戶時代曾是東京最繁榮的一條街，先與偌大的紅燈籠「雷門」合照後，一路沿著表參道「仲見世通」逛，有很多美食小吃與好買的伴手禮，現烤仙貝店、淺草名物人形燒等等，在充滿下町風情的街區吃著傳統日式小吃，真是好滿足。接下來，來到東京晴空塔，高度634公尺，目前為世界第三高的人工構造物，僅次於哈里發塔及默迪卡。

是一個國際化又歡樂的園區，為了安全考量，所有的隨身物品都要經過X光機，大約花了30分鐘，才通過安檢門。首先進到樂園後，相信大多數人都會先衝刺到最知名的美女與野獸這一關，除非購買快速通關券，大部分人都必須耐心排隊，筆者排隊約莫1個小時後，進到設施大門內，看到粉紅城堡，搭配水霧拍起來真的滿好看的。接著進入城堡中，大概3分鐘的1個小表演，雖然聽不懂日文，但效果做的很棒，看完表演後，換搭上可愛的搖晃咖啡杯，乘坐在搖擺律動的魔法茶杯中，

感受到真愛故事編織的美妙世界。

玩了幾樣設

▼東京迪士尼樂園遊行車隊。

東京迪士尼樂園

第5天行程終於來到期待已久的東京迪士尼樂園，這



施後，選擇室內的小小世界，大約排隊5分至10分鐘即可上船，門口的設計真的非常可愛，遊戲內的主題曲就是經典的It's a small world，幾乎所有大小朋友都可以朗朗上口跟著哼唱，看著可愛的人偶跳舞，真是一個放鬆休息的好地方。

小熊維尼獵蜜記，也是一個熱門設施，入口多處有大大的故事書場景，屬於很有創意的設計，隨時可邊走邊拍照，筆者排隊1個小時後才入場，遊戲過程中就是坐在蜂蜜罐裡面看可愛的維尼跑來跑去，跳跳虎跳來跳去，出口就是小熊維尼紀念品區。

在迪士尼樂園，可以與米奇、米妮、唐老鴨及小熊維尼一同拍照合影留念，還有到美女與野獸的城堡、叢林巡航及小小世界等老少咸宜的娛樂設施遊玩，充滿很多兒時回憶的點點滴滴，其中最引人矚目的，莫過於迪士尼華麗的花車以及各個耳熟能詳

的卡通人物遊行於街頭大型表演，讓人重拾童年的歡樂。

日本行最後一個行程，就是參觀「成田山新勝寺」，供奉主神為不動明王，來到新勝寺時，剛好寺內正在舉行「護摩火供」儀式，火供儀式上，寺內僧人會在一團火焰前誦經，以驅除參拜者身上的厄運，此時，眾人皆雙手合掌，誠心祈禱臺灣能夠國泰民安、風調雨順。

距離搭機回臺之前，導遊帶大家到日本AEON 永旺夢樂城逛街，這裡擁有好逛、好買及服務貼心這三大強項，離機場很近交通又方便，能讓觀光客充分利用往返機場的時間，為戰利品做最後衝刺。

最後我們一行人留下了滿滿的歡樂及回憶，眾人離情依依地前往機場搭乘星宇航空返回溫暖的家園，結束本次日本歡樂的旅遊行程，為日本東京行程劃下完美的句點。🇯🇵

▼東京成田山新勝寺。



立志戰勝病魔成為警察 桃警局助小勇士圓夢



桃園市政府警察局受「周大觀文教基金會」來文邀請，特別請本局局長吳坤旭代為贈「抗癌圓夢助學金」給許小弟弟，許小弟弟是1位勇敢的10歲孩子，年紀輕輕在對抗癌症的同時，始終保持著堅強的意志和積極的態度，著實令人敬佩與不捨。

許小弟弟對警察工作充滿了熱情，夢想將來成為1名警察，儘管現在面臨著疾病的挑戰，始終沒有放棄過自己的夢想，堅信自己一定能夠戰勝病魔，實現自己的目標。

本局對於許小弟弟的勇氣和決心表示敬佩，除了由局長代頒「周大觀文教基金會」助學金外、並準備小小警察制服讓其穿著並坐上警用重型機車拍照，這是許小弟弟第一次近距離體驗警察工作。另外，也特別準備1份貼心禮物贈予許小弟弟，我們相信這將為許小弟弟實現夢想提供了寶貴的動力和啟發。

本局希望藉由許小弟弟勵志善念的

堅持和努力，成為其他孩子們的榜樣，能夠喚起社會對癌症患者的關注和關心，讓更多的人能夠關注這個問題，並熱心的為這些孩子提供幫助，拋磚引玉，啟發社會善念。（林書興）

休假期間仍不忘為民服務 玉里波麗士豎立優良模範

花蓮縣警察局玉里分局永豐派出所警員劉宗庭日前休假期間搭車前往新北市旅遊，行經新北市板橋區實踐路與民族路口，發現1名婦人發生自摔交通事故，倒臥在高溫炎熱的柏油路上，雙腳疑遭所騎乘之普通重型機車倒壓於身，而其載送的孫子則跌坐一旁，無助哭泣；劉員見狀立即發揮警察為民服務精神，不因休假有所不同，便立即下車協助，並與許多熱心路人協力，順利將壓在婦人腳上的機車扶起，避免造成更多傷害；而當時天氣炎熱，劉員又撐起陽傘為婦人遮陽，避免遭受烈日曝曬；最後在新北市警察局同仁抵達接續處理後，劉員才安心離去。



玉里分局長林俊廷表示，同仁休假不忘為民服務，足堪表率，將利用聯合勤教時機特別提出表揚及讚賞；同時提醒鄉親，出門在外應隨時注意道路路況，平安出門、安全返家，才是最重要的。（林秉宏）

一林姓民眾至分駐所確認，林民表示帶胞兄自臺北搭乘火車欲返回臺東時，經過鹿野站時他到廁所，返回就發現胞兄走失，應該在鹿野站下車。因他患有失智症，所幸員警即時尋回，否則後果不堪設想，真的很感謝警察的協助。（林張仲康）

失智翁搭火車返臺東「失蹤」 鹿野警迅速尋回



關山警察分局鹿野分駐所警員簡士瑋及李政憲，於日前執行夜間巡邏勤務時，於21時50分，看到鹿野街上1名老翁在路旁店家門口徘徊，並比手畫腳，看似無法與人對話。員警遂主動上前關懷詢問，但他卻答非所問，且語焉不詳。問店員及路人也沒人認識他，也不知他在這兒要做甚麼，疑似有失智的情形。李員組內詢問時，正好查看到手機內目前在鐵路警察局花蓮分局臺東派出所的同事，PO上「請協尋失智老人」的訊息，遂拍照並去電詢問比對其穿著衣物特徵後，確認就是失蹤的林姓老翁。員警先將林姓老翁帶返所休息，並購買熱食及飲用水讓他食用。嗣後，有

老婦外出失去方向 文昌暖警送返家

臺中市第五分局文昌派出所警員何百爵、陳冠寧於日前擔服巡邏勤務，經熱心路人報案文心、梅川東路口有位迷失老人需要警方協助，警方立即趕往現場，發現1位李姓老婦（26年次）站在路口旁，不知什麼原因突然迷失方向，因老婦無法確實表達自己之意思，警方先將其帶返所休息，隨即利用電腦系統查證轄內經常迷失之老人名單，經過比對後確認老婦身分，通知家屬到場，但家屬稱因故無法至所將老婦帶回，警方發揮熱心的精神，將老婦安全的送返家，家屬非常感謝警方的幫忙。

文昌所林澤聰所長溫馨提醒，如家



中有年長或患有痼疾之長輩，出門時儘量有家人一同陪伴前往，避免長輩獨自出門引發意外。（陳冠寧）

暴雨驚魂困一夜 太平警摸黑入山助脫困



臺中市烏日區1位近70多歲的陳姓男子日前下午開著自小客車到太平區訪友，結果山區忽然下起滂沱大雨，在視線不佳下靠著導航行駛，卻迷失在頭汴山區內，頭汴派出所當日凌晨接獲家屬報案後，由所長林冠宇動員所內同仁冒著大雨入山搜索，經近6小時的搜尋，終於發現男子座車並順利助其脫困，解除這場驚魂記。

太平警分局頭汴派出所警員李財銘日前凌晨0時左右接獲1女子報案，稱「父親於山區迷路且車子輪胎卡在山溝內無法脫困，請求警方協助。」所長林冠宇獲悉後，試圖聯繫陳姓受困男子，惟山區收訊不佳且外面仍大雨不斷，經透過定位系統約略得知在山田路某產業道路內，林所長與所內多名員警分頭摸黑入山搜尋，經2個多小時仍未果，再

聯繫當地協勤民力賴姓小隊長發起第2波搜尋行動，終於在清晨6點多發現1輛車輪卡在山溝內的車輛，經員警上前查看時，當時陳姓男子已全身溼答答的瑟縮在車內，林所長先行將其帶返派出所梳洗，並提供熱食供其果腹。

在派出所內著急等待的女兒，一聽到尋獲父親的消息後，頻向警方及熱心民力感謝，直呼「謝謝您們！大家真的辛苦了。」

太平分局表示，目前受天候影響，山區容易有暴雨發生的機率，如要進入山區或至危險管制區域，應隨時注意天氣狀況並確實遵守相關管制規定，以策安全。（林昭延）

員警家戶訪查機警 協助老婦保住老本免於被詐騙

嘉義縣警察局水上分局鹿草所警員康哲豪於日前擔服家戶訪查勤務時，發現有1部計程車向警方招手，警方隨即上前關心，員警見後座乘客為本轄獨居老人胡民，另司機詢問嘉義縣鹿草鄉光潭村下潭237之3號如何前往，警反問計程車後座乘客因何事要前往該址，乘客僅表示要去找親戚，語畢後便逕指



示司機開車，警方見狀心生可疑。便立即前往胡民家中，發現胡民將大門反鎖在屋內與人電話持續通話，後來胡民才前來開門，表示通話方係1名自稱為臺北市檢察署及臺北市政府警察局警員，告稱胡民涉嫌案件，須將金飾及存簿內金錢（存款有新臺幣8萬元）轉交警員監管，現在已派遣檢察官及警員前往，並要求不得告知其他人等語。警方告知胡民此為典型的假檢警詐騙手法，勸阻胡民立即將金飾及存簿收好。

最後警方離開前，發現1部可疑計程車，往胡民住處開來，警方見狀立刻進行攔查，惟駕駛及後座乘客開始裝瘋賣傻表示僅是路過，另經盤查得悉兩男子均有詐欺前科，且其中1男甚至涉及警示帳戶，惟當下無證據證明前來詐騙取款，經查明身分後讓其離開再深入調查其犯罪事證，所幸及時攔阻胡民被詐損失新臺幣8萬元，事後胡民一再感謝警方熱情協助。（康哲豪）

獨居老翁外出失聯 家屬焦急報案 宜警積極尋獲

宜蘭縣政府警察局宜蘭分局民族派出所於日前接獲盧姓婦人報案，表示早上6時30分左右前往父親家中探視時，發現父親不在家中、遍尋不著，且撥打電話均未接聽，因其父親獨居，且高齡91歲、患有輕微失智，不知何故未返家失去聯繫，家屬非常擔憂其安



危，遂立即報案請求警方協尋。

民族派出所接獲報案後，立即由所長宋桓均指派警員黃筱筑調閱路口監視器，另由所長前往老翁居住地點，訪查附近商家、住戶及調閱民宅監視器，積極查找可能的蛛絲馬跡；嗣經手機即時定位，顯示老翁曾出現在陽大醫院附近，黃員機警判斷老翁可能前往陽大醫院就醫，即馳赴該院急診室詢問，得知其已看診完離去。惟黃員仍持續努力不懈，沿其返家路線仔細查找。

最終，捎來好消息，於13時許報案人告知警方，老翁已平安返回家中，人身安全無虞，後續由所長宋桓均、警員黃筱筑至其家中關懷慰問，家屬對警方積極查尋作為，發揮同理心的表現，再三表達感謝之意。

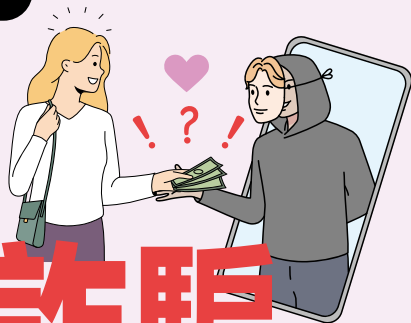
分局長余中義呼籲，年邁長者出門看診應儘量由家屬陪同，切勿落單致生危險；另外，若家中有年邁老人，可在其衣服繡上姓名及電話，或是戴上防走失手環，倘若不甚走失，易使警方或善心人士能迅速聯繫到家屬，協助返家。

（盧建羽）



常見詐欺六大手法-4

網路交友詐騙



網路交友詐騙

美麗的偶遇，不要成為悲慘的遭遇

三大常見樣態

1. 邀請投資
2. 急需用錢
3. 代收包裹



常見詐欺六大手法-5

猜猜我是誰？



電話詐騙

接到以親友名義來電借錢，務必以電話向當事人親自確認，切勿貿然前往銀行匯款；民眾應自行以該親友舊有電話回撥查證或是以現金方式交付借款親友本人；可與親友約定專屬密語，做為懷疑對方身分時的確認。

你的孩子不是你的孩子

電話開頭顯示 +2、+4、+886
可能是詐騙集團竄改外來電
如遇陌生來電請提高警覺

謹記一聽、二掛、三查證

與家人、親友建立專屬

防詐密語

詐騙集團來電
也不怕



常見詐欺六大手法-6

假檢警詐騙

假檢警多注意！

電話、簡訊收到
以下三種內容，
務必多加意！



檢察官、警察
海關、政府官員



要求加入 LINE
要求收簡訊認證碼



要求
使用 ATM 網路轉帳
抵押房產 當面付款
臨櫃匯款



內政部警政署 關心您

廣告



徵稿啟事



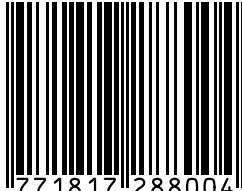
現今犯罪手法不斷翻新，面對複雜的執法挑戰，我們需要民眾共同來守護家園，許多犯罪警訊與手法、防詐知能或交通常識需要您的分享，以淺顯易懂、活潑有趣的方式或口吻，讓民眾提高反毒、反詐、反騷擾及防禦駕駛之意識，如遇到各類犯罪或交通問題該如何解決、該找誰解決？如何避免成為詐騙共犯、誤觸法網？防禦駕駛該怎麼做？歡迎您來稿與我們分享自身經驗與執勤新知，讓民眾對各類犯罪警訊及交通事故處理有更進一步的認識，從源頭預防犯罪。



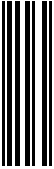
不論新聞媒體報導破案新聞或警察為民服務事蹟，總是為眾人津津樂道，警察工作繁多，治安與交通工作乃是重中之重，其中的破案過程與甘苦是民眾所不能了解，卻也最感興趣的；為民服務是警察的日常，卻也是最難能可貴的經驗，歡迎您來稿與我們分享英勇破案或溫馨感人的事蹟。

- 
- ◆ 本刊排版需要大量圖片，請投稿者附上相關照片（圖、照片請附上30字以內說明），另以附加檔案JPG檔傳送（註※請以原始檔案傳送不要壓縮）、（副檔名JPG、畫像素為2362×1890 pixel之數位相片檔）。
 - ◆ 本刊僅接受電子稿件，投稿方式：
 1. 電子郵件信箱：policetorch@police.org.tw（可隨附數位照片檔）
 2. 郵寄光碟片至本社。
 - ◆ 文章請勿抄襲或一稿多投，本社對來稿有刪修權，並請註明引用文獻來源或網址出處。

ISSN 1817-2881



10 >



9 771817 288004