

2024.3

812

# 警先

雜誌

POLICE TORCH

署務會報總統勗勉



# 垃圾 不是黃金

查緝環保犯罪 維護國土永續發展

高雄市政府警察局引進AI技術高效計算交通事故車速

日本警方預防人群踩踏事件之機制與要領

波麗士的單車環球夢——日本北海道單車之旅

*What should I do?*

行人路權

# 常見6大詐欺手法!

## 1 網路購物詐騙

金曲獎入圍歌手兼知名演員——李千那

李千那曾分享自身經歷，在網路透過社群網站與賣家購買近兩萬元的商品，收到商品後才發現貨況與賣家描述明顯不符，事後想要聯繫賣家換貨時，才發現賣家已關閉社群網站帳號，才知遇假網購詐騙，損失慘重。提醒大家，網購時注意三大重點：



- 商品標示清楚
- 賣家信譽良好
- 交易平台有保障

## 2 假檢警詐騙

知名閩南語歌手，稱號「那卡西天后」——張蓉蓉

張蓉蓉曾在家中接過電話稱其健保卡遭冒用，並將轉接警察製作筆錄，也告知因涉刑事案件偵查不公開，要求他不可告知其他人，後因認為在電話中做筆錄怪怪的，才沒有提供對方個資，避免遭到詐欺。



- 勿輕易相信陌生人的言辭，並聯繫相關單位查證身分

## 3 解除分期付款詐騙

知名女藝人——小薰

小薰曾在網路購物後接到「賣家」的來電，稱在設定付款時將其設為經銷商，會每個月自動扣款，須至ATM操作解除分期付款，還將其轉接電話給「銀行人員」，小薰因此相信對方，依指示操作ATM，導致財產損失。預防詐騙，我們需提高對於詐騙的警惕性。



- 注意不明或境外的可疑來電
- 警惕來自「銀行客服」或「電商」的來電
- 勿依他人指示操作ATM或網銀



# 內政部警政署 113年第1次署務會報 總統勗勉

▲圖／姬生一

整理／謝宜安 警政署秘書室警務正

這個月，我們才剛結束總統和立委的選舉，藉這個場合，我要感謝全國警察同仁的辛勞。過去一年，不論是接連的選舉活動，或是投票日當天，都有賴警察同仁維持秩序，大家辛苦了。

我也要感謝大家，在日常生活中的每個角落，盡心盡力保護人民

的安全、穩定社會的秩序。回顧去年，針對國人關切的治安議題，政府也與各位人民保母，一起努力，持續推動各項精進作為。

在防治詐騙上，我們完成了「打詐五法」的修法、加重詐欺罰則。透過推動「打詐1.5」方案，我們集結中央、地方政府以及民間的

力量，來加強識詐、堵詐、阻詐、懲詐等4大面向的工作。為了查緝槍枝犯罪，我們在全國實施5波檢肅行動，也完成修法，將非法持模擬槍罪加重為刑責，並且嚴懲幫派及組織犯罪者公然開槍，可判刑7年以上。在掃黑行動上，去年警政署也實施9次掃黑專案，查緝幫派犯罪組織497個，以及不法所得超過6,300萬元。在打擊毒品上，去年刑事局破獲了近年國內最大宗的安非他命走私案。

▼圖／洪海騰



▼圖／姬生一

新的一年，我也期許警政署，除了積極落實各項任務，也要滾動調整治安策略，讓警察同仁能夠因應新興犯罪手法。

這些年來，政府也多管齊下，希望給警察同仁更大的支持。像是調高警勤加給、調整超勤加班費的上



▲圖／洪海騰

限、增置幹部職務，還有改善警察廳舍空間。

我們也在去年啟動「精進員警執勤安全方案2.0」，來強化教育訓練，以及充實警用個人裝備。未來，政府會繼續努力，提升警察同仁的工作條件和環境。

再過幾天，就是農曆春節，當民眾出遊、返鄉的時刻，更是警察同仁最忙碌的時候。我要再次感謝大家，在崗位上的付出與貢獻。我也要向各位拜個早年，祝福大家新年快樂，謝謝大家。 



# 內政部警政署113年第1次署務會報

## 部長勗勉

整理／張信俊 警政署秘書室專員



歲末年終，感謝總統親臨警政署，慰勉警察同仁並頒發獎勵金肯定同仁的辛勞。

過去一年，全體警察共同守護國人生命及財產安全，在提升打擊詐欺力道、擴大民間識詐宣導、壓制幫派檢肅不法槍械、跨域整合掃蕩毒品及精緻交通執法維護道安等方面，均全力以赴，獲得豐碩成果。日前，剛結束的第16任總統副總統及第11屆立法委員選舉，也在大家積極投入查賄制暴及維護投開票所安全等工作，使得選舉及投開票作業均能順利圓滿完成，讓我國再一次完成歷史性的民主選舉盛事，本人要對全體警察同仁的努力與付出，表達肯定及感謝。

特別感謝總統長久以來關注、提升警察福利，給予警察同仁最好的支援，來維護第一線員警執勤安全。政府於去（112）年核定預算金額25億餘元之「精進員警執勤安全方案2.0」及「精實員警教育訓練計畫」，除添購防割手套、戰術臂盾、戰術背心、拋射式電擊器及微型攝影機等應勤裝備，配賦各警察機關同仁使用外，規劃從今（113）年起至116年，建置模擬靶場13處、靶場體技館5處，提供員警更好的訓練，以強化執勤安全。

在地方警察機關廳舍整（修）建

部分，前瞻計畫第一期至第四期政府已投入金額高達43億餘元，今年更提出「地方警察機關辦公廳舍待勤處所整（修）建2年中程計畫」，將再投入金額1億7,000萬餘元，整建改善145處警察廳舍。對於部分年輕基層警察同仁常以勤務處所為家，近年政府更全力投入興建警消社會住宅，來創造更舒適的待勤環境，以激勵士氣。還有，政府對警大警專建設也不遺餘力，如警專新建宿舍大樓，政府投入將近9億4,000萬餘元，來改善警校學生居住環境。

警察人員超勤加班費，從去年1月起，調高每月為1萬9,000元，並對於將近30年未調整之警勤加給，也在去年7月起調高15%，在在鼓舞基層員警工作士氣。此外，針對警察同仁執勤上缺乏法律工具，在總統全力支持下，「槍砲彈藥刀械管制條例」修正案，於去年12月18日完成立法院三讀，並於今年1月3日公布施行，讓全體警察同仁更能有效遏止黑幫擁槍危害治安，保障社會大眾及警察同仁執勤安全。

再次感謝總統每年蒞臨警政署首次署務會報，給全體警察同仁加油打氣，全國警察同仁也將轉化總統的支持力量，全力以赴照顧人民、社會、國家。在新的一年，祝福大家新年快樂！

▲圖／姬生一

# Contents

## 目錄



No. 812  
2024年3月號

出版者 / 警光雜誌社  
發行人 / 黃明昭  
副發行人 / 陳永利、李政曉、許頌嘉  
社長 / 陳金藤  
執行編輯 / 吳正傑  
文字編輯 / 王乃玉、謝宜蓉、林軍廷、  
李品勳、曹倩蓉  
攝影編輯 / 洪海騰

社址：臺北市中正區忠孝東路1段7號  
電話：02-2393-5858 2393-5797  
警用：722-2462  
傳真：02-2322-4698 警用傳真722-2464  
創刊日期：中華民國54年4月16日  
出版日期：中華民國113年3月  
新聞局登記證局版北市誌第225號  
印刷：彩之坊科技股份有限公司  
中華郵政臺北雜字第1086號執照登記為雜誌  
交寄

訂閱方式  
每冊售價新臺幣100元。  
詳情請洽警光雜誌社02-23935858  
警用722-6934



我們在去年啟動「精進員警執勤安全方案2.0」，來強化教育訓練，以及充實警用個人裝備。未來，政府會繼續努力，提升警察同仁的工作條件和環境。

投稿電子郵件信箱：[policetorch@police.org.tw](mailto:policetorch@police.org.tw)  
(文章請勿抄襲或一稿多投，本社對來稿有刪修權，並請註明引用文獻來源或網址出處)  
本刊文章係作者個人言論，不代表警政署及本社立場

### Torch View 光點

- 1 內政部警政署113年第1次署務會報總統勛勉 謝宜安
- 3 內政部警政署113年第1次署務會報部長勛勉 張信俊

### Cover Story 封面故事

- 6 查緝環保犯罪 維護國土永續發展 蔡耀庭
- 7 環保犯罪偵查策略淺論 蔡耀庭
- 15 垃圾從來都不是黃金  
偵破合法環保業者涉嫌違反廢棄物清辦法案 黃祺璋

6 查緝環保犯罪 維護國土永續發展

目前臺灣環保犯罪除山老鼠盜伐林木之不法行為外，廢棄物的不法清理、傾倒、堆置等亦嚴重破壞國土生態環境，全力效查緝環保犯罪案件，檢、警、環3方建立聯繫溝通平臺結盟互助方式，有效打擊環保犯罪，以維護國土永續經營及保障國民健康。

### What should I do

- 20 行人路權 警政署交通組

### Communication 意見平臺

- 23 行政取締與調查法制——以行政逮捕建立為核心 鄭景文

23 日本警方預防人群踩踏事件之機制與要領

韓國2022年梨泰院萬聖節事件，現場維安警力不足、未做好人流管控，被認為是慘劇的關鍵原因。反觀日本近20年未再發生人群踩踏重大事件，有賴於警方妥善規劃及執行維安工作。



- 28 日本警方預防人群踩踏事件之機制與要領
- 36 全國首創！高雄市政府警察局引進AI技術  
    高效計算交通事故車速 再創智慧城市新里程碑

李暖源

郭富忠、朱宣怡

**36**

全國首創! 高雄市政府警察局  
引進AI技術  
高效計算交通事故車速  
再創智慧城市新里程碑

- 42 113年替代役備役役男  
    治安維護組訓練種子教官培訓心得及感想
- 46 全民防衛動員運作與空襲防護疏散避難實務評析
- 54 樂齡學習 銀領風潮

鄭健平

柯天鐘、黃貴文

阿三哥

**54**

樂齡學習 銀領風潮

平常都習慣坐在臺下看人表演，沒想到自己有一天也會上臺表演，從此「學習」與「表演」就像打開了潘朵拉的盒子 (Pandora's box) (註)，讓我遇見許多美好的事物。

- 62 國小萌童參訪分局 法紀教育向下扎根

葉思佳

### Lohas 樂活人生 »»

- 67 歐巴首爾之旅
- 72 問道於崇山峻嶺——探索臺灣山岳終極縱走
- 80 波麗士的單車環球夢——日本北海道單車之旅
- 86 東海道伊豆之旅——屏警績優人員日本名古屋參訪

岳人無術

沈鳳漳

林慶昌

王翔正

### 92 Police Window 警政櫥窗 »»

**67**

歐巴首爾之旅

高中同學小杰9年前應聘至韓國漢陽大學擔任教授，我們一直保持聯絡常存友誼。應他之邀，韓國首爾是國境解封後第一個造訪的國家。

**86**

問道於 窮山峻嶺  
——探索臺灣山岳終極縱走

雖然路徑崎嶇難行，但偶有仙境般的獨特美景穿插，讓山行者在極度疲累絕望時，又絕地逢生看到希望，這應是上天對登山者的巧妙安排設計。

# 查緝環保犯罪 維護國土永續發展

目前臺灣環保犯罪除山老鼠盜伐林木之不法行為外，廢棄物的不法清理、傾倒、堆置等亦嚴重破壞國土生態環境，為有效查緝環保犯罪案件，依據「檢察機關查緝環保犯罪案件執行方案」，並透過全國檢、警、環3方建立聯繫溝通平臺結盟互助方式，全力打擊環保犯罪，以維護國土永續經營及保障國民健康。

本期雜誌即刊載「環保犯罪偵查策略淺論」及「垃圾從來都不是黃金——偵破合法環保業者違反廢棄物清辦法案」等2篇文章，期使警察同仁能藉由案例分享、相互學習，精進環保犯罪查緝量能。



▲圖／警光圖檔。

106年司改國事會議結論，為迅速有效查緝犯罪，遏止環境污染事件，透過全國檢、警、環3方建立聯繫溝通平臺之結盟互助方式，並依現況檢討及修正「檢察機關查緝環保犯罪案件執行方案」，爰在各地地方檢察署設立「環保犯罪查緝小組」。保安警察第七總隊第三大隊係專責查緝環保犯罪之中央機關，並與各地檢、警、環、調充分協調合作，維護國土永續發展、保障國民健康而努力。茲就環保犯罪偵查要領提供淺見，藉由互相學習、案例分享，以期教學相長，精進環保查緝量能。



# 環保犯罪偵查策略淺論

文·圖／蔡耀庭 保安警察第七總隊第三大隊大隊長

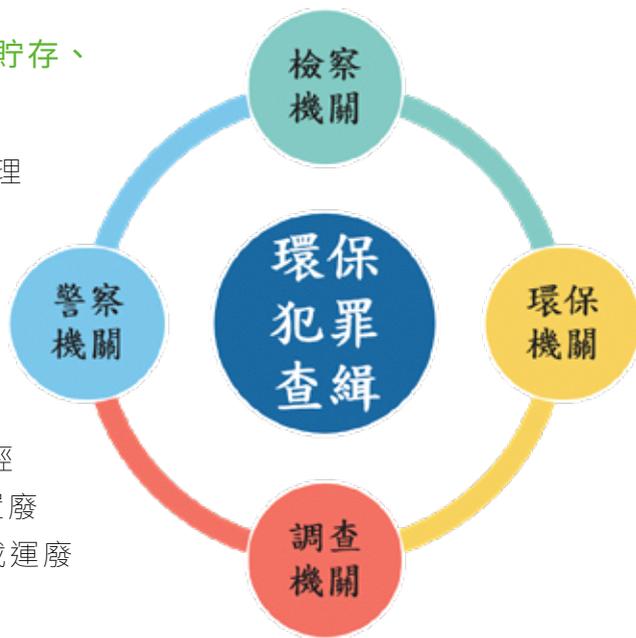
## 常見違反廢棄物清理法之環保犯罪型態

### 未依廢棄物清理法之規定貯存、清除、處理廢棄物

事業機構未依廢棄物清理法之規定方式貯存、清除、處理或再利用廢棄物，致污染環境者。

### 任意清理或棄置廢棄物

部分民眾或投機業者未經申請核准，逕行清理或棄置廢棄物。如私人以自用貨車載運廢棄物任意傾倒及棄置。





▲鄉村農地處於閒置狀態下，經不肖業者假借整地之名予以租借，先挖原土變賣後，再回填事業廢棄物，事後再於表面覆蓋原土，使其土地外觀貌似毫無改變，惟實際上該土壤土質已遭受嚴重污染（圖／警光圖檔）。

### 假借整地回填事業廢棄物

鄉村農地處於閒置狀態下，經不肖業者假借整地之名予以租借，先挖原土變賣後，再回填事業廢棄物，事後再於表面覆蓋原土，使其土地外觀貌似毫無改變，惟實際上該土壤土質已遭受嚴重污染。

### 非法設置廢棄物轉運站、焚化爐；未真正處理廢棄物，開具虛偽證明者；河川、海岸沿岸地區開採砂石業者，無照、設備，處理廢污水者

河川沿岸地區開採砂石業者無工廠登記，且未領有固定污染源設施及操作許可，而逕自排放廢水，嚴重污染河川水質及海洋。

### 油罐車運送液態事業廢棄物，違法傾倒

利用油罐車密封之隱蔽性，運送液態事業廢棄物，如廢有機溶劑、廢油等違法傾倒，污染環境。

## 環境犯罪角色分工

### 土尾（土：泛指廢棄物）

利用高額租金利誘地主、恐嚇地主，或以竊占方式，先找可棄置廢棄物之公、私有土地後，在短時間內，大量聯繫載運廢棄物或廢土的司機，利用深夜或以工程進行作為掩護，非法傾倒。

### 土頭

廢棄物來自事業、非法清理之暫置場、非法土棧場、工地等。從事土頭分工者，常為環保公司、廢

棄物處理機構之經營者，對廢棄物相關處置業務非常熟稔，其逕自參與或透過仲介、媒合或黑道暴力綁標，為環保公司或廢棄物清理需求者，非法處理廢棄物，從中賺取暴利。

### 司機頭

連結土尾與土頭的司機領隊，負責傳遞土頭與土尾的訊息讓共同集結的司機可負責載運廢棄物，或調配挖土機在現場回填廢棄物、整地、湮滅事證（廢棄物）。

## 環境犯罪偵辦方式

### 監控環境、主動發掘案源、整合資源

監控環境其責任區分在我國中央行政機關為環境部環境管理署，在地方行政機關為各縣（市）政府環境保護局，在科技進步的現代，主管機關經常利用各項科技輔助系統予以監控環境，如有發現異常，旋即派遣人員實地勘查，惟單靠目的事業主管機關總有力有未逮之處。爰此，各地方警察機關藉由擔任社區警政角色即可補其不足，尤其警政署於中央警察機關建制環保警察單位（保安警察第七總隊第三大隊）更可跨區聯防，整合各項資

源進行全面性查緝，將不法業者一網打盡。

### 查緝策略規劃，尋找辦案資源

各地方檢察署依「檢察機關查緝環保犯罪案件執行方案」均有國土專責主任檢察官或執行秘書擔任環境主管機關及警察機關間之「聯繫窗口」。憑藉掌握案源發掘，即可進行「期前偵查」，經初步蒐證後，由環保主管機關研判認定倘構成刑事犯罪，即可報請檢察官指揮偵辦，並借由檢察官參與偵辦過程中，包括案件偵查方向研討、構成要件要素及參與檢察官執行各種強制處分手段（如搜索、監聽等），在此過程中更了解檢察官偵辦案件所需證據資料及串聯整合各類辦案資源量能（如行政機關人員、專業鑑定人員及支援警力等）。



◀從事土頭分工者，媒合或黑道暴力綁標，為環保公司或廢棄物清理需求者，非法處理廢棄物，從中賺取暴利。

## 發動「搜索」

為確保偵辦環境犯罪之成效，掌握更為明確犯罪事證，偵辦環保犯罪承辦人員必須透過「搜索」之手段，方能為之。因廢棄物之棄置經常性未按法定流程，細究於此必有其隱蔽之處，倘不經由搜索此種強力作為，無法一窺全貌。惟發動搜索、扣押及查扣不法利益前，必須先完成監控布局、法令及司法實務之探知，環保機關監控、申報資料之異常情形或事業公司之報稅資料等，當對案件發展有所明了清晰後再行啟動，始能針對關鍵問題予以解決。

### 「搜索」現場作為

#### 查明「三流」

搜索現場的三流，即為「金流、資訊流、物流」，掌握「三流」對案件嗣後釐清，至關重要。



### 查明製程、原料等與法規構成要件相關事項

對相關製程、原料的了解，可推演構成環境犯罪態樣，並可查明犯罪者主觀犯意。

## 營建混合物棄置問題

### 現況

近10餘年來，國內營建廢棄物、剩餘土石方去化困難，大量遭棄置營建剩餘土石方，在不肖土資場出具偽（變）造「土方去向證明」、環保捐客與地主訂立之「土石買賣契約（以合法契約掩護非法行為）」掩護下，以「回填土」、「墊高土」為名，在全國四處橫流，各縣市幾無能倖免。

大批砂石車、曳引車趁夜半之際，在棄置地點場控、盯哨（俗稱小蜜蜂）同夥透過手機或無線電之指揮下，以規避警察及環保人員之攔查及稽查，將營建廢土棄置、回填在農地內，造成大量農田被廢棄土石淹沒，更有甚者將農田內原有品質良好的土石予以變賣，再回填營建廢棄物鋪蓋。經國內社會大眾、新聞媒體輿論、立法院、監察院及環保團體等長期關注抗議，各縣市首長動員無數環保人員及警力，於深夜凌晨在各要道設點攔查載運廢土砂石車，惟常因攔查時礙於不法事證有限、僅能觀其片段，難以實質證明係集團性犯罪行為，遂無從證明其攜帶之土方來源、土石買賣契約之真實性、土石來源、犯罪結構及填置之真實目的，也因此導致司法偵查機關無法啟動進一步調查，最後僅能依道路交通管理處罰條例、廢棄物清理法等行政罰則輕罰，無法有效約制不法業者。



不法集團以土資場開立之假證明作為掩護，犯罪成本極低，在背後龐大利益驅使下，大肆以農地作為營建廢棄土方唯一去化管道。此等犯罪行為在全國各地無限蔓延，嚴重破壞環境，造成大量農地被廢土淹沒，無法再行耕作，安全性堪虞。不僅如此，遭迫害的農地進而影響周圍相鄰農地正常耕作、灌溉、土質及水源安全，在環環相扣

▲遭迫害的農地恐影響周圍相鄰農地正常耕作、灌溉、土質及水源安全，在環環相扣之下，食品安全亦受波及（圖／警光圖檔）。

▼大批砂石車、曳引車趁夜半之際，將營建廢土棄置、回填在農地內，造成大量農田被廢棄土石淹沒（示意圖，圖／警光圖檔）。



▶營建剩餘土石方在認定為廢棄物之具體判斷上，應加入棄置規模、地點、棄置行為等因素，始能正確判斷，並獲得司法機關之支持。



之下，食品安全亦受波及，最終衍生國安問題。

### 犯罪者辯解

在無數所謂「營建剩餘土石方」案件中，犯罪者永遠的辯解：「營建剩餘土石方非廢棄物，回填是墊高土地，供種植農作物之用，堆置之水泥塊、土石夾雜廢木材、廢塑膠、廢磚塊，為營建業剩餘土石方再利用管理辦法所規範之再利用物質，並非一般事業廢棄物等」

### 執法者破解

營建混合物（係屬事業廢棄物）和營建剩餘土石方是兩種不同性質之物。近年來，環保犯罪集團棄置在農地、魚塭的，其實都是從工地直接運出棄置之「營建混

合物」（因均未經分類場合法分類）。因此，犯罪集團棄置「營建混合物」被查獲時，一律以「營建剩餘土石方」作為主張，是最常見之看似合情合理且廉價辯詞。

### 營建剩餘土石方如何認定為廢棄物

實務見解，僅有經合法分類場合法分類後產生且用途正確之「營建剩餘土石方」可不以廢棄物看待。因此，環保主管機關檢視土方混雜水泥塊、土石夾雜廢木材、廢塑膠、廢磚塊等之比例是否過高之目的，不過是用來判斷「營建剩餘土石方」在實際上是否「未經分類或已遭拋棄」之證據。具體判斷上，應加入棄置規模、地點、棄置行為等因素，始能正確判斷，並獲得司法機關之支持。



◀某公司以再利用許可身分收受廢棄物，嗣後以假承租真棄置方式，將未經處理之廢棄物載運至嘉義縣鹿草鄉一帶棄置、掩埋。



## 環保查緝案例分享

### 查緝不法所得新臺幣（以下同） 1.2億元，共移送33名犯嫌，掃蕩環保組織犯罪

偵破大○國際企業股份有限公司以再利用許可身分收受廢棄物，嗣後以假承租真棄置方式，將未經處理之廢棄物載運至嘉義縣鹿草鄉一帶棄置、掩埋，現場並分工由土尾盯哨及圍事，以防遭警方查緝，全案依違反組織犯罪防制條例、傷害、毀損、妨害自由及廢棄物清理法等罪嫌，將主嫌等29人及4法人移送臺灣彰化地方檢察署偵辦，估計不法利得高達1億2,000萬餘元，非法棄置廢棄物達1萬2,000餘公噸。

### 查獲林○○環保犯罪集團，共移送31名犯嫌

以林○○為首之環保犯罪集團，利用人頭設立「明○園藝企業社」，以租地種樹需整地名義，向

臺中市大甲區等5處農地地主承租後，引進北部建築工地產出之營建廢棄物、廢土傾倒及堆置，達3萬8,213平方公尺，初估恢復原狀之清除費用約需5,291萬餘元，臺灣臺中地方檢察署於112年11月29日偵查終結，將主嫌林○○等31人，以違反組織犯罪防制條例、刑法詐欺、廢棄物清理法、水土保持法及區域計畫法等罪嫌起訴。

▲某環保犯罪集團，利用人頭以租地種樹需整地名義，向農地地主承租後，引進北部建築工地產出之營建廢棄物、廢土傾倒及堆置。

## 精進未來環保犯罪查緝 四大面向

依據警政署研訂之打擊山老鼠偵查四大策略為基石，仿以作為精進查緝環保犯罪四大面向，以期有效提高打擊力度，並提升查緝量能。

## 一、強化打擊力度

- 向上溯源組織犯罪一網打盡
- 加強查扣犯罪機具阻斷犯罪
- 積極申請裁定扣押遏制再犯

## 二、加強防制發生

- 與主管機關密切聯繫熱點軌跡追蹤
- 建置網路巡邏機制防範違法
- 重視檢舉陳情即時通報防處

## 三、精進科技偵查

- 善用警政署智慧分析系統關聯分析
- 活用保七總隊國土犯罪分析平臺
- 使用遙控無人機探查非法場址

## 四、提高勤務效能

- 強化各地檢署及主管機關情資交流
- 運用專案搜索勤務加強蒐證查緝
- 配合主管機關稽查發掘不法徵候

## 結語

國土環境維持之優劣恐涉國家安全及人民福祉，必須謹慎為之。環保犯罪查緝係維持生態環境平衡重要之一環，期透過檢、警、環、調，彼此充分協調合作，為國土永續發展及維護國民健康而戮力向前行。



## 參考資料：

臺灣彰化地方檢察署主任檢察官 王銘仁 (2022·11)。〈臺灣彰化地方檢察署111年度自行研究報告—查緝及防制國土犯罪策略探討—從檢察官之跨域整合角色出發〉

▼圖／警光圖檔。



# 垃圾從來都不是黃金

## 偵破合法環保業者涉嫌違反廢棄物清理法案

文·圖／黃祺璋 新北市政府警察局林口分局偵查隊隊長



「五股垃圾山」，曾經有著新北市「城市毒瘤」之稱，長期以來  
髒亂不堪，且因在地發展停滯不前，造成非法廢棄物違規堆置、違章  
工廠林立，致使當地不斷產生環安、治安、公安等等問題。

▲圖／警光圖檔。

幾何時，如此三不管地帶本不受政府待見，直至新北市政府於108年10月8日成立「環境稽查重案組」（以下簡稱重案組）後，開始大力整頓，歷經數年努力終於翻轉成「五股夏綠地」，更於110年榮獲考試院公務人員傑出貢獻獎團體獎，令新北市民共同參與了一項不做就不會翻轉的奇蹟，也見證了什麼是安居樂業的生活。

然而，無論公共建設需耗費多少人力物力、時間金錢，破壞環境卻只需要幾天甚至幾分鐘而已。

## 環保與生活品質息息相關

由於新北市新莊區一家美式賣場周圍因不明原因飄散著惡臭味，附近居民於112年2月22日開始陸續反映他們出門就飽受異味的困擾，

更有甚者部分居民或逛賣場的民眾都戴著2層口罩才敢出門，就怕該臭味內含毒氣，會影響人體健康。

新北市環保局接獲陳情後，立即指派旗下重案組趕赴現場查明狀況，起初重案組循著臭味追查至新莊塔寮坑溪流域，一路持續溯源才發現惡臭源頭原來是來自該溪流上游民宅的汗水下水道所排放，查察後確認該污染源就是由棄置堆肥、廢棄油品、廚餘蛋液等廢棄混合物所聚合，只是該廢棄混合物明顯不是僅僅里鄰住家或是單一社區足以積累的，於是重案組便率隊在該處民宅四周埋伏守候，等著排放污染源的運輸車輛前來。

其實當時我也蠻佩服重案組的弟兄們，靠著好鼻子幾天下來一路從新莊塔寮坑溪下游一直追到上游民宅，這事就是找我們新北市警犬

►新莊空污異味追查。



隊來溯源，我都替我們狗狗們感到心疼，但是重案組就是這樣堅持下來，本案才能因此突破重重迷霧、獲得一縷曙光。

行犯逮捕，有趣的是，事後重案組他們幾位同仁還特別檢討說，他們其實不確定當時聞到的到底是臭味還是香味，因為那味道實在是太上頭、太美妙了。

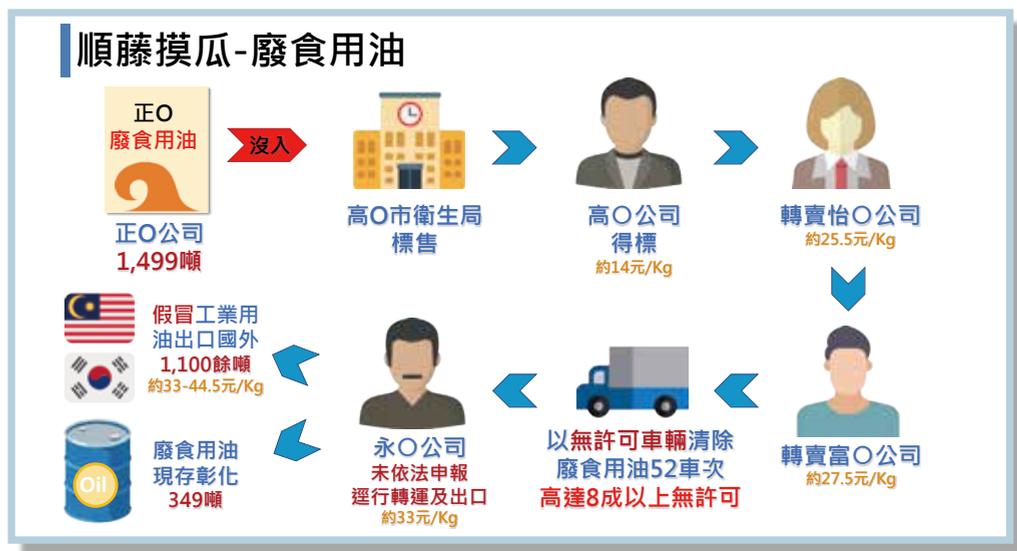
## 究竟是味道的糾結 還是心境的轉變

經過現場勘查該區民宅周遭並無適合遮蔽物，而且人煙稀少、來往車輛亦不多，於是重案組便分派2車在民宅上下路口駐守，歷經數日來的埋伏，終於在112年5月11日當天，據重案組所述，當下有聞到一絲一縷的臭味自遠而近，所有人遂繃緊神經全神貫注地察看路口，未久便見2名司機駕駛自用大貨車載運廢棄油品意圖前往該處民宅傾倒，重案組與我們便立即一擁而上，將2名司機依違反廢棄物清理法之現

## 將近80人的專案小組 限期2個月破案

本案就從這一絲一縷味道查到的2名司機現行犯開始進展的。將2名司機移送至新北地檢後即遭羈押在案，環保局重案組、保七總隊刑事警察大隊與我們便立即共組專案小組向新北地檢報請指揮偵辦，畢竟羈押只有2個月、最多4個月的期限，本案時間壓力十分緊迫，整個專案小組光人力就動用了將近80人來偵辦，幾乎是全員出動。

經過1個月來的順藤摸瓜，專案



◀順藤摸瓜——  
廢食用油追查。

小組查知該2名司機係受僱於開設環保清潔社的蔡姓犯嫌，而蔡嫌先前向葉嫌、劉嫌等2人簽訂清除廢棄物業務之合約，再於查獲當天指示該2名司機前往葉嫌、劉嫌所指定處所收集廢棄混合物後，載運至上述該區民宅傾倒在馬桶、汙水管等處，因他們數月以來陸續所排放的廢棄混合物沿著新莊塔寮坑溪一路下游至新莊鬧區，才造成陣陣惡臭影響居民生活品質。

眼見時機成熟，專案小組遂於112年6月15日拂曉出擊，拘提蔡嫌、葉嫌、劉嫌等3人到案，因其3人均以開設合法環保公司掩護非法棄置廢棄物等犯行，故同時通知公司員工、會計等人到案說明，現場查扣大型機具、公私帳冊、清運聯單、聯絡手機等物，案經新北地檢訊後將葉嫌等3人聲押獲准在案；復經勘察現場證據後，發現葉嫌除涉

及本案外，亦有涉嫌至他處傾倒廢棄物，專案小組遂再於112年7月4日前往葉嫌所開設另家環保工程行拘提現場負責人及會計，並實施搜索查扣報價單、合約書、三聯單、地磅單等物，自此才得知本案葉嫌實係居主導地位，主要由葉嫌負責對外以低價向開設環保公司之老闆如劉嫌承攬廢棄油品混合物之業務，再指示旗下司機或發包至清潔社老闆如蔡嫌載運至他處進行非法棄置，造成環境遭受嚴重破壞，而葉嫌等人卻因此牟取上億的不法利得。

## 命中註定 賊星該敗

專案小組透過新制的財產扣押，將其不法所得約新臺幣1億5千萬餘元全數查扣起來，本案業由新北地檢於112年10月6日以葉嫌等15人涉嫌違反廢棄物清理法等案起訴

► 案件時序圖。



或緩起訴在案。

經過專案小組努力不懈地追查下，發現葉嫌甚至還與其他環保公司合謀將廢棄食用油以工業用油之名義出口至國外作成生質燃油，惟因國外公司經過檢驗後認為該油品不符生質燃油之標準，故並未支付任何價金即將上述廢棄食用油退回，專案小組為避免葉嫌等人為牟取暴利或降低虧損而將該廢棄食用油流入市面，隨即於112年9月28日至彰化縣鹿港鎮某處工廠內查扣廢棄食用油350公噸，幸好廢油數量與所查相符，確認並未外流，據此確保民眾食安無虞。

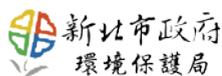
要知道就算擔任刑事工作多年的刑警，偵辦毒品案，自己是不會施用的；偵辦槍砲案，自己是不會改造的；偵辦詐欺案，自己是從來不騙人的，如果吹牛不算的話，而這類型的案件真的是辦到讓自己覺

得可能身受其害，光想到食用後果就感到不寒而慄，遙想當年地溝油事件讓全臺為之震撼，如今可不能讓這些廢棄食用油又再度造成食安恐慌了，還好當下在查扣油品數量比對無誤後，還真鬆了一口氣。

## 承襲前人經驗 再創精彩

有道是：「前人種樹，後人乘涼。」新北市政府成立「環境稽查重案組」，其重視程度可見一斑，召集人由業管副市長領銜，旗下成員則由環保局與警察局共同組成，透過跨局處整合資源，結合行政調查與刑事偵查，聯合打擊新北轄內不法犯罪分子，而自己得以接續前人的腳步獲得本案如此的成就，實在感到十分自豪，我以身為專案小組的成員為榮，相信專案小組的所有同仁也這樣覺得。 

### 組織圖



臺灣新北地方檢察署  
Taiwan New Taipei District Prosecutors Office

#### 環保局

- 蒐集證據
- 計算不法所得
- 資料整理

#### 警察單位

- 掌控犯嫌行蹤
- 拘提人犯
- 搜索扣押
- 偵詢筆錄

#### 地檢署

- 指揮偵辦
- 起訴

◀組織圖。

# What should I do?

## 行人路權

文／警政署交通組

行人在道路上是相對較弱勢的用路人，其通行安全應予較高的保障與維護，為減少行人遭汽機車撞擊而傷亡的情形，我們駕駛汽車行駛在道路上，應要有「行人路權」優先的觀念，而所謂「優先通行道路的權利」，指的就是我國現行交通法令規章，對於用路人使用道路相關設施時，明確的規定誰先、誰後之順序與權利。

### 行人路權優先的相關法規

有關行人路權優先的相關法規，現行規範於道路交通安全規則

（以下稱安全規則）內，本文整理概述如下：

#### 一、第103條規定

（一）第1項規定：汽車行近未設行車管制號誌之行人穿越道前，應減速慢行。

（二）第2項規定：汽車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。

（三）第3項規定：汽車行經未劃設行人穿越道之交

▼圖／王裕竣



岔路口，遇有行人穿越道路時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。

二、第124條第1項規定：慢車起駛前應注意前後左右有無障礙或車輛行人，並應讓行進中之車輛行人優先通行。

三、第126條第1項規定：慢車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。

四、至於未禮讓行人之相關罰則，則規範於道路交通管理處罰條例內，整理概述如下：

(一) 第44條第2項規定：汽車駕駛人，駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，有行人穿越時，



不暫停讓行人先行通過者，處新臺幣1,200元以上6,000元以下罰鍰。

(二) 第44條第4項規定：汽車駕駛人，因而肇事致人受傷或死亡者，處新臺幣7,200元以上3萬6,000元以下罰鍰。致人受傷



◀尊重行人路權，禮讓行人優先通行。



# What should I do?

者，吊扣駕駛執照1年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照。

(三) 第74條第1項第7及第8款規定：慢車駕駛人，行經行人穿越道有行人穿越或行駛至交岔路口轉彎時，未讓行人優先通行；或是於設置有必要之標誌或標線供慢車行駛之人行道上，未讓行人優先通行，處新臺幣300元以上1,200以下罰鍰。

(四) 第86條規定：汽車駕駛人，無駕駛執照駕車、酒醉駕車、吸食毒品或迷幻藥駕車、行駛人行道或行經行人穿越道不依規定讓行人優先通行，因而致人受傷或死亡，依法應負刑事責任者，加重其刑至二分之一。

## 結語

為了讓行人行走的更為便利、安全，除了上述的法規規定，交通工程部分也逐漸修正，現行我國許多路口已設置「行人專用時相」，並利用啟動「早開」的時間差，或各方向的行人綠燈集中在同一時間，而所有車道號誌則顯示為紅燈，使行人穿越道上之行人，增加能見度，避免和同方向要右轉的車輛互相爭道及視野死角而造成意外；或是利用「退縮行人穿越道、設置庇護島」方式，針對行人量大、高齡者多、學校周邊、易肇事路段之路口，藉由退縮的設置，減少車輛轉向時A柱阻擋駕駛人視線的情形，減少行人被撞擊的機會。

「行車多禮讓，行人優先行」不是口號，需要內化成為日常的路觀念與習慣，改變從每一個人做起，尊重行人路權，打造安心通行的步行環境，給行人一個暢行無礙的空間。🚸



▲行人早開時相 (圖/王裕竣)。



▲庇護島 (圖/王裕竣)。



▲車輛禮讓行人 (圖/王裕竣)。



# 行政取締與調查法制

## ——以行政逮捕建立為核心

文／鄭景文 高雄市政府警察局旗山分局防治組巡官 圖／警光圖檔

警察人員在其勤務執行過程中，可能在同一事件處理過程中，依盤查權發動之目的與門檻之不同，所行使之法律依據可能源於行政法令或刑事訴訟法，故其所得使用之手段即可能因所欲達成之不同目的而受不同程度拘束，即可能在二者法制交界中產生問題，因此警察人員執行強制力之過程中，雖可能目的出於正當，相關程序性要件卻有所欠確導致「師出無名」，故本文希望藉由下列案例作為開端，嘗試尋求現行法制之不足。

在查緝毒品過程之中，按毒品危害防制條例第11條、第11-1條之規範，對於持有第一級或第二級毒品者，因符合刑事訴訟法第88條所規範之現行犯，為免其對於執法人員造成危害、脫逃及湮滅罪證可能性，得於逮捕過程中依同法第89-1條之規範對其使用戒具。惟當事人若僅係持有第三級或第四級毒品，而未達法定重量時，僅得對其處以罰鍰及毒品危害講習，警察人員是否能於行政程序中對當事人使用戒具則有疑慮。

## 行政逮捕存在可能性

▼盤查權之職權行使為干預人民基本權益，然此干預權之行使主要目的係為確認其身分及達成後續行政目的之作成，對於此種微小侵害亦仍屬於人民所應忍受之義務。

### 行政逮捕之意涵

行政逮捕是指執行行政法程序過程中，干涉人民基本權利，達成取締及調查程序之遂行。無論程序法定名稱為何，只要依據法定程序，對於人民人身自由造成限制者，皆應符合憲法第8條對於人身自由之保障意旨。再者，人身自由限制非僅限於刑事程序法制中，於行政法制中對於人民之拘提管收、即時強制皆

應屬之（註1）。

故此，首先認可行政逮捕作為行政義務犯地位之轉換，如同刑事訴訟程序中藉由人身自由限制與否作為被告地位之形成。此外，亦得藉被告地位之形成，與警察人員對於人民盤查權之行使中，單純攔阻而短暫限制人民人身自由予以區別。主要實益在於盤查權之職權行使為干預人民基本權益，然此干預權之行使主要目的係為確認其身分及達成後續行政目的之作成，對於此種微小侵害亦仍屬於人民所應忍受之義務（註2）。而行政逮捕，多為行為人業已先違反某行政法義務，為遂行後續之取締及調查程序，故若藉由行政逮捕以形成當事人地位似無不可。復觀察社會秩序維護法第42條之規範，強制其到場之行為，屬對於行為人人身自由之限制，待調查及裁處程序作成後始得離去，此即屬行政逮捕之態樣。

## 警察戒具使用合法性

### 警械使用條例

對予警銬之使用，因其為警察服勤裝備之一，其主要目的為保障執法人員安全、避免人犯脫逃及證據湮滅等，故警銬亦應屬於警械使用條例第1條第1項後段所指稱之「其他經核定之器械」。惟警銬與攻擊性警械



相類比，後者因可能於使用過程中對人民生命、身體造成一定侵害，以達危害控制或犯罪偵查之目的；前者使用過程中僅拘束其人身自由，使其在過程中無法自由離去或揮舞雙手，應屬防禦性



警械，對於人民生命、身體造成侵害更小。惟警銬之使用，多係以刑事犯罪之嫌疑犯為使用對象，反倒於行政程序中因無明文規範得使用警銬，故實務鮮少使用警銬作為手段之一。僅於保護管束中，於警察職權行使法第20條中，依法留置、管束人民過程中，若有同條所規範之情狀，則得使用警銬或其他經核定之戒具。

現行實務中，對予警銬之使用若針對刑事訴訟程序中的被告，多以現行犯或拘提、逮捕規定作為執法依據，對其使用並限制其人身自由；惟行政法制中，並未如同社會秩序維護法一般對警銬之使用有明文規範，故僅能依警察職權行使法第28條作為執法依據。惟手銬之使用仍屬於對於人民人身自由之限制，故有具體法律明文授權方為妥適，此即立法密度不足，未對於警銬之使用周延規範。

### 戒具可能侵害之基本權

警銬之使用，是為了限制人民人身自由之權利，以達後續行政調查或刑事追訴的程序。惟人身自由應享有充分保障，國家公權力之行使，無論為行政或刑事程序，亦不問該限制人民身體自由是以何種名義，皆應受憲法第8條之規範意旨，踐行正當法律程序。

對於較高國家干預之行政搜索，其發動之門檻自與刑事程序相同，應具相當理由，行政搜索於具有明顯事實即得為之，然此種干預行為仍對人民基本權利侵害甚鉅，故仍應依令狀原則，於刑事程序中採法官保留；然於行政搜索過程中，因其發動門檻較低，且對於人民基本權利侵害較低，故於令狀原則的要求上，本文以為應僅需符合長官保留原則，故至少需取

◀行政搜索於具有明顯事實即得為之，然此種干預行為仍對人民基本權利侵害甚鉅，故仍應依令狀原則，於刑事程序中採法官保留。

得主管機關首長之令狀作為拘束，不應允許恣意發動始為妥適（註3）。

### 戒具使用時機及事後救濟程序

戒具之使用，應與警察盤查程序之攔查權發動時間點相為比較，按警察職權行使法第6條、第8條之規範，後者多以具有合理懷疑或有事實足認有抽象或具體危害發生時，作為發動時點，再依同法第7條查證其身分，並藉由職權行使的過程以消除警察人員對其所產生之合理懷疑。若於盤查程序中仍無法消除合理懷疑，或於職權行使過程中發現其他行政罰或行政刑罰跡證，即受不同程序規範。其中對於戒具之使用，則應於行政調查或刑事偵查程序開始方得使用，意即若當事人地位於程序中形成時，即

可作為「得使用戒具」之開始。然因戒具使用過程中仍對人身自由與名譽權造成相當程度侵害，故仍應注意比例原則之限制。

按警械使用條例第11條之規範，因警铐亦屬同法第1條後段所指稱之核定器械，故於警察執行勤務過程中，若依該法使用警械時，致第三人生命、身體或財產遭受損失，或違反該法行使警械致侵害人民自由或權利時，可依國家賠償法規定辦理。現行行政調查法制尚未完備，對於取締及調查法制亦未區分，造成行政義務犯地位形成後，何時或如何使用警械，人民對該侵害基本權利之行政行為又應如何尋求救濟均未可知，對此，本文以為，應如同刑事訴訟程序之逮捕行為一般，除對於行政現行

► 對於戒具之使用，則應於行政調查或刑事偵查程序開始方得使用，意即若當事人地位於程序中形成時，即可作為「得使用戒具」之開始。



犯，或類同刑事訴訟法第88-1條之規範作為發動要件，而於行政義務犯地位形成後，對於該行為人使用戒具而為行政逮捕，執法人員應向主管長官報告，以符合憲法第8條對於人身自由之保障意旨。

## 結語

行政逮捕及戒具使用於學界多稱行政調查，然現行法制多散落於行政程序法或其他行政特別法規，且未對於行政取締及裁處階段予以明確劃分，進而導致警察人員執行行政法規時，常因法律未對於其強制力行使有明確之授權規範，僅能適用警察職權行使法第28條之概括性授權規範。該行政法程序過程中未如刑事訴訟程序規範周延的救濟程序；警察人員或受取締程序之相對人無法有明確行政義務犯地位之形成，亦無法有效拘束警察人員對人民基本權之干預。是以，本文於現行行政調查法制尚未完備以前，嘗試對於行政調查藉由強制力行使導致基本權利侵害高低予以區別，並明確化戒具使用之合法授權性，希望藉此能夠確立員警執法之合法性外，亦能使受行政調查相對人得知其得如何對其基本權益干預過程中，得為合法之救濟。



## 註釋：

1. 採否定見解，認無區分必要性者，張瑋心，行政「檢查」與「搜索」之界線，檢察新論第18期，頁202-203。
2. 陳文貴，行政檢查與令狀原則之界限探討，中原財經法學第39期，頁3-4。
3. 陳文貴，行政檢查與令狀原則之界限探討，中原財經法學第39期，頁17。

## 參考資料：

1. 陳文貴，行政檢查與令狀原則之界限探討，中原財經法學第39卷，2017年02月，頁129-186。
2. 洪家殷，行政調查與刑事偵查之界限，東吳法律學報25卷1期，2013年07月，頁1-47。
3. 洪家殷，行政調查與刑事偵查之界線，東吳公法論叢7卷，2014年7月，頁167-230
4. 張瑋心，行政「檢查」與「搜索」之界線，檢察新論，2015年7月，頁201-218。

# 日本警方 預防 人群 踩踏 事件 之 機制 與 要 領

▼劉建三董事長  
拜會署長討論警  
民合作事宜。

文·圖／李暖源  
澎湖縣政府警察局外事科長

▲東京澀谷十字路口人潮管制

韓國2022年梨泰院萬聖節事件造成158人死亡及197人輕重傷，現場維安警力不足、未做好人流管控，被認為是慘劇的關鍵原因。反觀日本近20年未再發生人群踩踏重大事件，有賴於警方妥善規劃及執行維安工作。最有名的是東京澀谷的萬聖節遊行及世界盃足球賽球迷上街狂歡，警方在人流最多的熱點出動「DJ警察」，站在重要路口高處以幽默方式廣播，控管人流及維持街頭秩序。

**演**唱會、競賽或慶典等大型活動，容易吸引多數民眾前往觀看，當大量觀眾進出會場，人群聚集結即形成「群集」，朝一定方向行進則形成「人潮」。如不了解或控制群集人流的行動特性，很可能發生人身事故。因人群聚集而引發推擠踩踏的危險性，總是潛藏在大規模活動中，警方難以預先查察維安對象，故須事前調查危險處所、促使主辦者注意、規劃部署警力、整理人群及籲請民眾配合等作為。

## 他國慘痛教訓

從國外踩踏死亡案例得知，肇事主因多為民眾急衝會場或往缺口逃難，形成壓力集中將群眾推擠至牆面等，致生摔倒、踩踏或堆疊情形。例如日本 1954年皇居前二重橋事件，造成16人死亡及65人受傷；1956年新潟縣彌彥神社事件124人死亡及77人受傷；2001年兵庫縣明石花火大會步道橋事件11人死亡及247人受傷。



◀東京阿波舞表演現場管制。

## 人群踩踏特質

人群踩踏具3項特色：一是不特定多數人之集合體；二是每個人為信仰、休閒及娛樂之集合體；三是多數的集合是可事先預測，並非突然發生。人群聚集本有不負責、輕浮、興奮、衝動、暴力及盲目跟從等性質。故警方預防人群踩踏，首應了解基礎知識，認識其特質，平時自群聚現場、研究文獻或新聞報導，理解其行為及現象。以下分享日本預防踩踏事件的各項規劃。

## 實施警備概念

日本警方所稱「實施警備」，係指在發生或有發生群眾暴力、災害或人群踩踏之虞時，為保護個人生命、身體及財產，並維持公共安

▼東京街頭人潮管制。



全及秩序，警方運用最大限度團隊並發揮其功能之綜合性警衛活動。又實施警備之種類，分為「治安警備」、「災害警備」及「雜踏警備」等3類。

## 雜踏警備定義

依日本警察法令用語定義，「雜踏」指不特定多數人群集於一定場所，產生人與人之間混雜狀態，即人群推擠踩踏之意。「雜踏事故」指舉辦祭典、節慶、施放煙火或比賽等活動，多數人一時集中於特定場所，因而發生人身、破壞物品、混亂或群眾紛爭等事故。「雜踏警備」指警方為維護活動會場秩序或防制人身、物損或紛爭等事件之勤務活動，相當於我一般警衛勤務或安全維護工作。

## 實施警備法令

日本國家公安委員會訂定「警備實施要則」，規定實施警備之基本方針、基礎計畫、勤務要領及其他事項。地方由各都道府縣警分別訂定「警備規程」、「災害警備實施計畫」、「雜踏警備實施要綱」或「雜踏事故防止對策要綱」等。

## 雜踏警備法令

日本2005年11月修正「警備業法」及「警備實施要則」，將警備

▼東京新年參拜管制。

業務（即保全業）檢定項目，增設雜踏警備。警方依「警備實施要則」第44條至第46條規定，實施雜踏警備之基本方針、事前處置措施、發生人群踩踏時之處置措施；內容包括依警備實施計畫，採取交通管制、實力管制、聯繫主辦及其他關係單位、實地會勘、消防及交通運輸等單位配合協助、新聞發布等事項。

### 雜踏警備機制

#### 事前準備工作

研析過去案例，熟習工作要領，平時掌握狀況及蒐集會場設施等基礎資料，檢查及整備應勤裝備器材，提前獲知活動內容。

#### 協調主辦單位

確立主辦單位責任、自主維安機制及聯絡窗口，事前召開協調會，實地會勘場地，協商突發狀況發生時之處置方式。警方應對主辦單位進行指導與建議，並確實記錄其經過，如有必要促請主辦單位等負起維安責任，應以書面交付。如為新辦活動或大幅更改活動場地或內容，應促請主辦單位聽取專家意見。

#### 警方維安部署

一、事前因應對策：積極宣導防止事故之注意事項，協調消防、醫



療、海巡、電力、電話、租車業及交通運輸等相關單位配合，必要時請求他轄警力支援。

- 二、策定警衛計畫：判斷維安情勢與樹立基本方針，實施現地勘察，因應各種狀況變化而策定計畫。
- 三、現場因應對策：設置指揮所，彈性調度警力，實施廣播宣導，運用應勤裝備器材，實施交通管制及疏導，掌握與即報危險等徵兆現象，天氣變壞及事故發生時之處置要領。
- 四、事後因應對策：掌握舉辦結果與修正計畫，事後與主辦單位召開檢討會，總結問題處理之經驗傳承。

特性，可分析如下表13種行為或現象（如下表）：

由實務案例得知兩件事：一是步行通道的硬體面出現弱點，將形成事故發生場所，二是引導人群的軟體面出現錯誤，將是事故發生的開端。伊藤教授由事前準備因應危機之「風險管理」，與發生危機後因應對策之「危機管理」兩觀點，檢視大型活動之步行空間，針對軟硬體面提出以下改善措施：

### 改善硬體措施

#### 控管人潮順暢

- 一、建構靠邊通行空間：步行空間以靠同邊行走較為流暢設計，如設施構造或為確保安全無法靠同邊者，應運用引導看板標示「此處為靠左/右側通行」或

### 專家分析建議

日本前警視總監、現任警察政策學會副會長及東京大學客座教授伊藤哲朗指出，從人群聚集之行動

### 人群聚集之行動特性

行為或現象	人群聚集之行動特性一覽表
靠邊走行為	人群聚集流動會自然形成一個行進路線，依交通習慣靠右或左邊通行
抄近路行為	人為盡量節省時間與體力，會選擇直線之近路捷徑
野牛行為	人在發生恐慌狀況，會盲目地往缺口或出入口等急衝
盲從行為	人在發生恐慌狀況，自主判斷會變薄弱，自然地盲目附和跟隨眼前之人行動
衝動行為	人在活動最高潮時，易有興奮及走極端急衝現場之行為
慣性行為	人在平時之行動模式，也會慣性地在緊急狀況採取同樣的模式
趨光行為	人有趨光性，會往有光亮的地方行動
蛇行現象	人的步行軌跡不是一直線，會產生向左右彎曲之蛇行現象
堵塞現象	在通道瓶頸處所，人與人行進之間會發生堵塞現象
拱形現象	在出口等瓶頸處阻塞，人群聚集出口周圍無法動彈而膨脹成拱門狀現象
走停現象	人與前方之人在間隔未滿一公尺狀況，會發生走走停停現象
亂流現象	人在走走停停狀況，群集密度提高會產生亂流現象，發生跌倒可能性高
壓力集中現象	混雜的人群聚集會發生力學相互作用，綜合產生壓力集中現象

明示行進方向之指示牌。

- 二、動線分散與複數化：進場與離場之動線應予分離，活動會場設置複數之出入口，將動線複數化。
- 三、動線不可交錯衝突：將人潮分離成單向通行為原則，儘可能加長分隔地帶或擴大滯留空間。
- 四、步行空間不可昏暗：應注意人行空間之照明，停電應有緊急照明設備，並明確標示避難方向。
- 五、事前關閉危險場所：有發生群集事故危險性之場所，應事前封閉。
- 六、預備避難疏散路線：事前確保在緊急狀況下，短時間讓全體人員避難之疏散路線。預備增加緊急通道等多處，並明白標示緊急出口及其通道。

### 避免過度集中

- 一、動線不可有壓力點：通道直角之轉折處、合流處、下坡道前端、電扶梯出口等處。為分散其壓力，應擴張其寬度或確保滯留空間。
- 二、動線不可有瓶頸處：對可能形成瓶頸之處所，應加寬腹地或確保滯留空間，勿讓人群集中於瓶頸處，並事前建立複數動線及引導設施。

- 三、動線不可有障礙物：在動線上有自動販賣機、座椅、大型廣告看板，很可能吸引人潮駐足或阻礙人潮流動，應事前撤離。

### 防止跌倒事故

- 一、落差臺階改成斜坡：傾斜地面易成跌倒事故之原因，應儘量避免。
- 二、通道不可突起落差：通道地面應為平順之構造，不可有溝渠等易造成跌倒之物。如遇雨天，室外場面應有防滑措施
- 三、確保扶手護欄強度：設置階梯扶手或防護欄杆，並應確保其強度耐得住群集壓力，不足反易造成跌倒原因。

### 改善軟體措施

#### 控管人潮順暢

- 一、澈底管制通行方向：人群聚集之基本通行方法為單向通行，應澈底執行管制。如為雙向通行，為防止人群相撞，應透過活動舉辦前或當天廣播，讓民眾清楚了解單向或靠邊通行。
- 二、防止人群抄近行進：以繩帶、欄柱或利用廣播，讓動線迂迴拉長，以避免人群過度集中，特別是大型活動切忌放任人潮自然流動，應派員疏導整理，

並依狀況隨時因應處置。

- 三、禁止動線站立滯留：在人群移動時站立與滯留，易發生危險。特別是人潮在走動中觀看花火或表演，事前應在容易站立處所明示禁止停滯，或設置遮蔽物讓民眾不易看見，或以配置工作人員方式敦促民眾移動。
- 四、切勿突改行進規則：當人群聚集後，如途中臨時變更通行方式或出入口地點等，容易造成人群流動混亂或發生恐慌狀態。
- 五、管制封閉進場入口：入場人數過多可能超過會場容量時，為防止密集應即封閉入口；但無法入場之民眾滯留在入口附近，應事前

▼東京澀谷車站人潮管制。



▲東京澀谷車站萬聖節化妝管制。

規劃引導方式，如迂迴、整列或折返等。另應依現場混雜狀況，決定開放或關閉入口。

- 六、引導慢入快出路線：封閉至會場近路，讓群眾繞道而延遲至會場集結速度及防止密集，並配合限制行進方向，讓入場繞遠路、出場使用近路等方法。又將民眾使用最近的車站或站牌等公共交通工具，引導至較遠的車站或站牌，以緩和壅塞。

### 避免過度集中

- 一、事前限制群集人數：如預估入場人數可能過多，活動場地無法容納時，應事前公告入場收容人數上限。另運用分散舉辦日程或時間差，以避免形成過大群聚，並事前公告周知。
- 二、分段引導人群聚集：以將聚集人群分段為小團體再予引導之方法，由員警或保全人員在開門時前頭帶領，或在會場飽和狀態時分斷人群。另為避免群集成為過大集團，運用繩柱或欄桿等讓其迂迴或蛇行，以拉長動線。
- 三、分散延長人群離場：大型活動入場時，以分散時間或人數入場，但活動結束後大多是同時離場。以複數出口與分散離場時間，讓人群分散退場。運用

預防人群踩踏事件檢視表

改善措施	硬體面	軟體面
一、控管人潮順暢	建構靠邊通行空間	澈底管制通行方向
	動線分散與複數化	防止人群抄近行進
	動線不可交錯衝突	禁止動線站立滯留
	步行空間不可昏暗	切勿突改行進規則
	事前關閉危險場所	管制封閉進場入口
	預備避難疏散路線	引導慢入快出路線
二、避免過度集中	動線不可有壓力點	事前限制群集人數
	動線不可有瓶頸處	分斷引導人群聚集
	動線不可有障礙物	分散延長人群離場
三、防止跌倒事故	落差台階改成斜坡	
	通道不可突起落差	
	確保扶手護欄強度	
四、迴避恐慌混亂		巧妙避免恐慌混亂
		提供充分適切資訊

時差離場方式，即在主要活動結束後，以繼續輕鬆表演、音樂演奏或主持人訪談等方式，延長民眾離場時間。

要資訊外，可運用電子看板等科技簡易提供多國語言資訊。遇地震或火災等危害時，因資訊流量大，應建構無線上網環境，以利傳達各項訊息。

### 迴避恐慌混亂

- 一、巧妙避免恐慌混亂：為讓活動達到高潮，司儀或表演者常讓觀眾過度鼓譟或興奮而造成問題，應事前協調主辦單位管控。又發生緊急狀況，人群容易恐慌混亂，為讓參加群眾冷靜，應適時適切地提供民眾訊息，以平息恐慌及避免混亂。
- 二、提供充分適切資訊：提供需等待時間或造成混亂原因等資訊，有助於人群安心與冷靜。使用大型螢幕將會場情形，讓民眾了解及確認資訊可靠，更有安心效果；但複雜或不必要資訊反助長混亂，特別是大型國際性活動，外籍旅客到場較多，除提供必

### 結語

國慶煙火、耶誕跨年、宮廟遶境及選舉造勢等各項大型活動，民眾過度聚集或遇有地震、恐攻等突發狀況，如何正確引導人潮避難，防止人群踩踏，即是會場維安工作的重要課題。群眾因無人指揮或統合，易受群集心理之趨使，甚至細小事端也可能釀成重大災難。警方應預先妥善因應人群聚集的潛在風險，採取「控管人潮順暢」、「避免過度集中」、「防止跌倒事故」、「迴避恐慌混亂」等管制要領，以期發揮預防機制之功效，弭平一切危害。



# AI應用門智賽

## 全國首創！高雄市政府警察局 引進AI技術 高效計算交通事故車速 再創智慧城市新里程碑

文·圖／郭富忠、朱宣怡 高雄市政府警察局資訊室主任、警務正

▼高雄市政府警察局與海盛科技有限公司、中華電信共同研發之「行車影像車速計算」技術榮獲銀獎及優勝。

高雄市政府警察局繼「3D街頭暴力預警及AI情資整合偵蒐平臺」榮獲2023智慧城市創新應用獎後，再與亞洲新灣區的進駐廠商海盛科技有限公司、中華電信共同研發，領先全國首創「行車影像車速計算」技術。



該技術運用AI技術使得交通事故車輛車速計算之效能更快、更精準，並於數位發展部數位產業署主辦之「AI應用鬥智賽」180多個專案中脫穎而出，榮獲銀獎及優勝；另外與淡江大學—AI因由夫團隊共同研發「透過影像行為及語意分析防制街頭暴力案件」也榮獲銅獎，為高雄市政府警察局智慧城市科技建警再下一城。

## AI應用鬥智賽

去（112）年的AI應用鬥智賽由數位發展部數位產業署主辦，臺北市電腦商業同業公會執行，此為「AI應用服務發展環境推動計畫」項目之一，藉由人工智慧、機器人等新興科技帶動全面的產業創新，而不限於數位轉型，警察工作繁雜且辛苦，科技建警的意義即在於用新興科技及知識來協助內、外勤同仁勤業務運作，簡化流程且提升效率。

## 導入AI技術解決勤業務問題

為了協助同仁了解AI技術面實際應用，以更智慧化的方式達到為民服務及解決同仁工作上所遇到的問題，警察局邀請了中華民國資訊軟體協會幫忙尋找專業且富有經驗的講師，在短短2天的時間內邀



請6位講師分享「啟動AI思維」、「AI技術體系與應用步驟」、「智慧應用案例」、「AI世代的數位轉型」、「AI應用成功案例分析」、「AI前哨站，打造數據策略」及「找出產業痛點、商業價值評估」等主題，並以輪桌分組方式，一對一近距離與參訓同仁對談，由同仁提出勤、業務上所遇到的痛點，進行電腦視覺、自然語言或數據分析導入，期望透過AI技術解決，警察局這次提出7項主題分別是：

▲與淡江大學—AI因由夫團隊共同研發「透過影像行為及語意分析防制街頭暴力案件」榮獲銅獎。

## 基於意圖識別技術來簡化詐騙案件筆錄判讀

**痛點** 解除警示帳戶案件量龐大，須耗費大量員警至165系統進行表單填輸，亦可能因填輸內容誤差致無法連結同手法詐騙集團。

**期望解決方式** 透過自然語言分析自動讀取詐騙案件筆錄檔後，將填輸流程自動化，減少案件錯誤率。

## 基於自然語言理解判定警示帳戶是否已達解封要件

**痛點** 民眾解除警示帳戶案件量龐大，需人工查詢申請人全部案件經裁判確定（不起訴處分、無罪判決、判刑執行完畢的部分），耗費大量人力。

**期望解決方式** 透過AI中的自然語言理解來處理複雜的文本場景，訓練並測試機器能否「讀懂」裁判，作出正確的分類，以提高行政效率、節省人力。

## 利用行車影像換算碰撞時車速

**痛點** 交通事故審核人員在審理事故動態影像，花費大量時間反覆觀看影片去擷取基準點以換算車速（花費

時間為每部影片長度的10倍以上），用以佐證事故研判作業。

**期望解決方式** 民眾提供之行車紀錄器影像，運用AI運算影像內標記物（例如電線桿或地面標線）軌跡及時間，計算碰撞前可能之行車速度值。

## 基於特徵編碼進行網路兒少性私密影片語意比對與歸戶

**痛點** 兒少性私密影片，因轉存、編輯、壓縮等因素重複被散播至網路上，須透過大量人力判讀、確認是否為舊案，亦常因無法查證被害人身分致案件無法順利偵破。

**期望解決方式** 透過AI將影片特徵編碼，同一影片，即便經轉存、編輯、壓縮等因素重複被散播至網路上，亦

▶ 馬訓冷凝AI專案。

馬訓冷凝

出題廠商  
**薩泰爾娛樂股份有限公司**

✦ 展出團隊 \ 單位簡介 ✦

馬訓冷凝(Machine Learning)解題團隊由一群熱愛AI技術的淡江大學人工智慧學系師生組成。團隊致力於探索、研發及推廣機器學習與深度學習等人工智慧技術。我們擁有深厚的理論基礎和實務經驗，以創新思維應對各種技術挑戰。我們與國內外研究機構及企業進行合作，共同推進AI領域的前沿技術。有AI產業需求，歡迎與馬訓冷凝團隊聯繫。

✦ 展品簡介 \ 解題亮點 ✦

**Q 題目名稱** 透過AI辨識比對主要媒體平台之侵權影片

- 1 關鍵字影音擷取技術：使用關鍵字自動爬取各大影音網站疑似侵權影片。
- 2 基於聲音文字提取與自然語言技術之快速侵權影片比對技術
- 3 基於影像內容描述與自然語言技術之快速侵權影片比對技術
- 4 基於影片片段特徵之快速侵權影片比對技術

可判斷是否為以往已受理過之舊案。

### AI監控員警清槍程序之異常偵測

**痛點** 員警退勤時繳回個人領用槍枝，往往因已執勤12小時，疲累不堪而未落實清槍程序，不慎在清槍桶內走火擊發子彈致嚴重安全顧慮。

**期望解決方式** 運用AI判讀駐地監視器拍攝執勤員警繳回個人領用槍枝時，是否依標準作業程序執行，並依清槍動作逐一做語音提醒功能。

### 透過影像辨識提升毒品工廠識別效能

**痛點** 製毒工廠環境惡劣，鑑識人員現場蒐證須長時間暴露於有毒環境中重複現場證物資料建立，且無法及時

初步分析現場毒品原料。

**期望解決方式** AI技術協助現場證物辨識及資料的建立，記錄現場相關化學試劑、先驅或關鍵原料、半成品及成品等毒品種類的容器（包含瓶、罐、袋、盒等），分析可能之製程及產物，整合資訊研判屬於何種毒品工廠的類別。

### 透過影像內容動作行為及語意分析建立預警通報防制街頭暴力案件

**痛點** 八大行業外突發性街頭暴力，店家未能主動即時通報，引發民眾對治安的疑慮，警方僅能耗費大量警力派崗守望。

**期望解決方式** 運用AI分析監視器內人員影像動作行為及感測辨識聲音

**高雄市政府警察局**

題目名稱：AI監控員警清槍程序之異常偵測 競賽合作/解題團隊：馬訓冷凝

題目名稱：利用行車影像換算碰撞時車速 競賽合作/解題團隊：CHT-IVS Hyson.AI

題目名稱：運用街頭監控影像進行AI分析以建置暴力衝突案件預警平台 競賽合作/解題團隊：AI因由夫來

**出題團隊簡介**

高雄市政府警察局，守護著熱情的港都，負責著每一位市民、每一分鐘的安全，「科技建警」運用大數據分析強化警察勤、業務效能。用科技擊退治安、交通、服務範圍，先進的科技和不變的決心，築起城市安全的堡壘，以科技與正義的完美融合，打造幸福宜居城市。

**2024 智慧城市在高雄**

2024智慧城市展將於高雄與台北雙城舉行，高雄展區邁入第三個年頭，3/21-3/23在高雄展覽館，將以數位與淨零雙軸轉型為展覽主題，並邀請南向國際貴賓參與，以國際論壇與實地參訪互動，呈現高雄在智慧城市發展的能源與潛力，放眼國際，智慧同行。

2024 Smart City Summit & Expo 高雄智慧城市展 3.21-23 高雄展覽館

◀高雄市政府警察局看板簡介。



**CHT-IVS**

主辦商  
高雄市政府警察局  
交通警察大隊

展出團隊\單位簡介

CHT-IVS團隊成員來自中華電信資訊技術分公司及中華電信研究院。團隊成員於智慧安防、影像辨識及相關領域擁有豐富的專業經驗與豐富實踐。於本次參賽題目「利用行車影像換算碰撞時車速」中所需要的高能技術能力亦具備充足的解題能量。將應用AI技術進行解題，解決出題單位需求，並展現高層應用價值與創新亮點。

展品簡介\解題亮點

題目名稱：利用行車影像換算碰撞時車速

- 題目解題亮點：
- 1 結合光流法、數種影像的處理手法與雙層模型架構，於測試資料集RMSE $\leq 3$ ；驗證方期望RMSE $\leq 10$ 。
  - 2 僅需0.2~0.3秒即可推測1個輸入(2 frames)；實測1分鐘影片約2~3分鐘即可完成(相較原流程降低95%耗時)。
  - 3 程式自動化提取車速影片片段，協助警方有效處理長時間影片(實際上影片多為一小時以上)。
  - 4 輸出結果包含：具車速標記之影片、車速圖表、車速合適與最高車速變化片段。

**Hyson.AI**

主辦商  
高雄市政府警察局  
交通警察大隊

展出團隊\單位簡介

Hyson.AI是由產業界與學術界共同組成的團隊，藉由參與此計畫發展更多創新與資料處理相關的AI技術解決產業所面臨的問題之外，同時藉專案促進工程師與在校學生的合作，以實際訓練來強化學生在專業實作能力，同時增進工程師與學生團隊合作的經驗，以實際達到工程師與學生雙贏，強化團隊AI人才技術與團隊的實力，並具備運用人工智慧與物聯網技術解決社會議題，專精影像處理與大數據智慧分析(具解題亮點)；成員由在人工智慧領域深耕多年的新創公司-海盛科技的執行長陳維廷和工程師-裕大與利影-陳建輝、明志科大輔佐教授及兩位教授所指導的專職生與研究生所組成。

展品簡介\解題亮點

題目名稱：利用行車影像換算碰撞時車速

本案開發出全球第一套AI智慧辨識審核交通事故影片，可自動分析交通事故時肇事車速並自動產生法官判斷依據的串連文件。  
以往交通事故審核人員在審核事故時，需透過民眾提供的影片，推算出雙方的車速，以研究原因作為法官判決參考依據。根據高雄市交通隊表示目前僅高雄市便需14位以上員警反覆觀看影片根據畫格法計算車速，然而影片資料量龐大且操作計算高複雜性，目前僅1/3的隊員能夠完全學會正確計算不虞複雜。為了解決這個問題，Hyson.AI團隊已將人工審核法進行數位化，可透過軟體獲取合適的判斷指標，讓員警們一學就會，並開始加入AI自動辨識審核交通事故，能夠一鍵自動辨識計算車速時車速快慢，自動產生車速表與法院審核文件，減少超過90%人力消耗。  
目前全台各縣市交通隊均全數採用此成果運用與績效，成果極具價值。

▲海盛及中華電信AI專案。

(叫囂語意內容)，進行異常行為分析並提供主動預警通報機制。

經委員就技術、可行性等方面審查後，警察局分別由「利用行車影像換算碰撞時車速」、「透過影像內容動作行為及語意分析建立預警通報防制街頭暴力案件」及「AI監控員警清槍程序之異常偵測」等3案公告於「AI應用鬥智賽網站」，以產業出題、人才解題方式來研發、實證可行性。

**榮獲肯定 致贈感謝狀**

高雄市政府警察局於去(112)年10月31日在松菸文創園區參加由數位發展部數位產業署主辦及臺北市

電腦公會執行的「AI應用鬥智賽暨AI新銳選拔賽成果發表會」，與解題團隊榮獲銀獎、銅獎、優勝等肯定。

過往警方處理交通事故案件時，常調閱路口監視器及依民眾提供之行車影像，以釐清事故肇因，至於行車速度，常需花費大量時間，以人工方式計算影像畫格後換算碰撞時之速度，相當耗時、耗力，甚為不便。為提升效率，警察局資訊室與交通警察大隊以團隊合作方式，由高雄市政府警察局交通警察大隊提出痛點及想法並提供已用畫格法初步計算之案例，中華電信與海盛科技有限公司再分別為此技術提供不同的解決方案：中華電信選用光流法，協助解決沒有標線

路段速度計算不易的難題。而海盛科技則採用畫格法，以AI代替人力進行運算，成功解決了因光線或標線不足而產生的計算困境，可快速完成車速換算及表單製作，以旗山區某歷史案例——自小客車與機車發生交通事故進行實測，利用人工畫格法計算產出多段距離速率報告，經每段計算、截圖等程序，耗時費工，單一案件所需耗費40分鐘，將此案例影像利用本案開發之系統進行處理，產出速率報告之時間縮短至5分鐘，效率提升8倍之多，誤差在10%之內，大幅減輕初判負擔，為交通警察大隊導入AI科技元素，也讓為民服務工作更加精準、快速。

局長林炎田於去年12月29日親自致贈感謝狀，感謝海盛科技以產官學合作模式，將此次價值200萬解決方案贈予警察局使用，本局所提痛點與解題團隊共同發想及發揮團隊精神，於AIGO 180個解決方案中脫穎而出獲獎，不僅是對該技術的



◀警察局回贈感謝狀及紀念品，局長林炎田（左）、海盛科技執行長連唯証（右）。

高度肯定外，也再次凸顯警局科技建警的決心。另嘉勉警察局推動智慧城市團隊的努力，讚許海盛科技與中華電信的出色解題成果，這套系統不只增強了警察的工作效能，也代表了高雄市朝向「數位淨零、智慧同行」城市的前瞻願景。我們將持續運用智慧科技守護市民生命財產，打造幸福宜居城市。

數位化是必然，如果無法數位轉型便是危機，運用數位轉型，邁向數位淨零，「科技建警」是我們正在做的事，2024「數位淨零，智慧同行」將是我們最新的挑戰！

▼海盛科技將此次價值200萬解決方案贈予警察局，由左至右為主任秘書陳宗能、副局長葉明潭、局長林炎田、海盛科技執行長連唯証、工程師林奕廷、資訊中心主任劉俊傑、副局長葉超鴻、督察長林富助。

 **高雄市政府警察局**  
Kaohsiung City Police Department



# 113年替代役備役役男 治安維護組訓練種子教官 培訓心得及感想

文／鄭健平 嘉義縣警察局民雄分局巡官 圖／警光圖檔

筆者近期參加警政署舉辦「113年替代役備役役男治安維護組訓練種子教官培訓」，本講座警政署訂於今年1月16、18、19、22、23、24、29日及同年2月1日共計8梯次等培訓場次，每一梯次授課時間為6個小時，課程規劃為8大科目，並統一假警政署大禮堂參與講習及實作之訓練，培訓人員結訓之後，將正式編納成為民防人員師資庫種子教官。

▲與民防組織係國家總動員的基層力量，也是國防的基礎。

筆者躬逢其盛、倍覺榮焉，在警職生涯當中難得殊勝與機會，如此好的因緣代表嘉義縣警察局民雄分局參加這次「113年替代役備役役男治安維護組訓練種子教官培訓」研習，期待能夠充實自我汲取民防更多新知及常識，成為稱職之民防人員師資庫種子教官。

## 講習簡介

警政署依據行政院函頒「替代役備役役男召集訓練實施方案」辦理本培訓案，揭槩協助訓練替代役備役役

男民防知能，以強化全社會防禦之韌性。筆者參加113年1月16日第一梯次的講習，首場課目為「民防人員之權利與義務」，深具意義。筆者戰戰兢兢如履薄冰，不敢有絲毫的懈怠與輕忽，畢竟民防係攸關國家穩定之力量，優質的訓練方可強化普及社會防禦的韌性及堅強國防之後盾。授課講師為臺灣警察專科學校副教授陳俊宏老師，他開宗明義表示：民防就是民間的防衛及自衛組織，民防也能夠彌補國防能力之不足，而且也是緊急應變的轉圜。所謂國防有限、民力無窮！如何有效運用民間之力量（包含

了人力及物資），發揮民間自救功能，共同防護人民生命、身體與財產之安全，以達平時防災、救護，戰時有效支援軍事之任務及補給，成功圓滿達成其終極目的。民防之重要性與急迫性乃不容漠視，其實在早在秦朝的時候，便有民防團的組織概念，以及保衛地方民力的雛形發展，宋朝開始改為長駐型保甲團、壯丁團，在各朝代累積下來逐漸成為地方保家衛國的民間武力，一直到近代我們看到了霍元甲、黃飛鴻興建武館改成為地方的保安團組織，還有曾國藩整頓各地武館壯丁團、保安團，進而組合成為的湘軍，李鴻章則編組成為淮軍，以及「反清復明」的義和團等。綜觀古今民防組織的進化，足證不變的信念與原則一民防架構的強大與精壯，正是國家（國防）最結實的軟實力及後盾。

## 民防任務與工作

民防組織係國家總動員的基層力量，也是國防的基礎，更是保障國家安全的力量。而國防就是以軍事、全民防衛等直接、間接有助於達成國防目的之事務，民防與國防間的關係密不可分，彼此合作與攻擊支援。以近期國際局勢的俄、烏及以、巴戰爭為例，其民間的人力及物力不計其數地投入，成為一道國防的屏障，互為

掩護分工無間，正所謂「民惟邦本、本固邦

寧」，足證民防是社稷與黎

民之間的聯繫大梁。而民防的任務與工作可以歸納為下列三大點：

- 一、有效協助維護地方治安與災害發生搶救。
- 二、戰時防空避難防護工作之執行。
- 三、防空避難設備之管理工作。

上揭重點任務，顯見民防平時的動員召集及訓練當應落實，待戰事真正爆發的時刻，方能發揮作戰效能。孫子兵法云：「養兵千日，用在一時。」唯有精良的民防訓練，才是國防力量的神隊友，否則如散沙一般，對整個戰局僅有拖累無加分可言，尤其當今國際局勢詭譎多變，「全民國防」亟待成為全民共識。

沒有國那裡會有家，民防的強大與國防之間環環相扣，民防法第3條即道盡民防機關與國防部之間的關係，該法所謂主管機關：在中央為內政部；在直轄市為直轄市政府；在縣（市）為縣（市）政府。民防工作與軍事勤務相關者，平時由中央主管機關同國防部督導執行，戰



▲警政署舉辦「113年替代役備役役男治安維護組訓練種子教官培訓」，筆者躬逢其盛（圖／鄭健平）。

時由國防部協調中央主管機關運用民防團隊，支援軍事勤務。由上可知，民防力量的統合與組織，需與國防部之間密切配合及協調，於戰爭之際才能制敵機先。民防法第2條更確立工作範圍，如空襲情報傳遞、警報發放、防空疏散避難及空襲災害防護；協助搶救重大災害；協助維持地方治安或擔任民間自衛；支援軍事勤務；民防人力編組、訓練、演習及服勤；車輛、工程機械、船舶、航空器及其他有關民防事務之器材設備之編組、訓練、演習之服勤；民防教育及宣導；民防設施器材之整備等其他有關民防整備事項。爰此，平時多一份的民防戰力，戰時方能減少重大損傷，有效的民防工作分工及組織分配統籌，是捍衛國家安全的關鍵。

## 民防人員實際工作內容

目前民防人員除參加編組、訓練、協勤執行外，尚須協助各項演習如防災、海嘯、核災、萬安演習等項目。我們最熟悉的萬安演習，在每年

►民防總隊組織係結合社會各層次資源（民力），除我們所知道的民防及義警，還有義交、巡守隊、山地義警、戰時災民收容救濟站、醫護、環保、工程、消防等大隊組織。



都由各警察機關編排民防及義警等民力在各個重要路口負責交通管制與指揮，充分配合員警達成演習期間交管及避難之疏散。民防力量是無遠弗屆的，在平時協助維護社會治安，當戰時爆發之際，立即擔綱防災緊急救護及後勤支援（補給）的角色。其協勤工作可以區分為二：

### 平時維護治安

配合各警察分駐（派出）所勤務規劃，原則上於重點時間（治安熱點）協助分駐（派出）所、重大專案或慶典期間，或就需求人力與時間區段，配合警察分駐（派出）所勤務編排適當人員，協同執行巡邏、守望（例如投開票所警衛）及秩序維護（國慶煙火秩序維護）等勤務。

### 戰時支援軍事勤務

由國防部主導，各地警察機關就任務需求，適當編排民防人力，配合各警察分駐（派出）所員警，以編排當地安全維護勤務共同執行，有效率地發揮民防後盾實力，而民防總隊組織係結合社會各層次資源（民力），除我們所知道的民防及義警，還有義交、巡守隊、山地義警、戰時災民收容救濟站、醫護、環保、工程、消防等大隊組織，形成固若金湯的防護網，讓國防力量倍增，以保障人民之生命及財產之安全。

## 民防人員之保障與訓練

本次講習精確註解民防之具體定義，除了是一個民間力量的動員與組織，主要功能仍在於防衛人民的生命、身體、財產安全，平時和戰時都具有它的作用力和重要性。民防應用是一種國家自我的防衛，可彌補國防力量不足之處，更是緊急應變重要的環節。

當然，民防人員盡義務辛勞地為國家奉獻與付出，其福利與保障，在民防法第8條有詳細說明：參加民防團隊編組人員接受訓練、演習、服勤時，辦理機關（構）得依實際需要供給膳宿，交通工具或改發代金；參加服勤期間得發給津貼，其津貼發給標準，由中央主管機管定之。前項人員接受訓練、演習、服勤期間，其所屬機關（構）、學校、團體、公司、廠場應給予公假。

民防權利與義務是對應的關係，民防人員除基本訓練外，每年度應參加1至2次常年訓練，並還有幹部的訓練，針對民防、義勇警察、交通義勇警察、村（里）社區守望相助巡守，山地義勇警察等民力任務，小隊長以上幹部實施之專業訓練等，每年度實施一次，每次以4小時至8小時為原則，而其他訓練則依照實際需要實施，好比112年在嘉義縣警察局轄內所舉辦義警運動觀摩會，就是一

項難得創舉，結合力與美的展現，彼此分工合作、團結互助，就是一個非常好的訓練活動。

此外，民防人員無私無悔地犧牲奉獻，政府也無微不至反饋照顧，讓其享有醫療、住院、喪葬、（屆）退隊之補助，而新進民防人員依規定則配發新式制服，逢年過節或重要節日安全維護工作並發放慰問紀念品或紅包。如民防人員接受訓練或演習及服勤而導致傷病、身心障礙或死亡者，依其身分有關規定請領各項的補助給付。綜觀民防人員之權利與義務的關係是相輔相成的，能不斷壯大民防結構與力量，讓國防的防衛及戰鬥能力大幅的提升。

## 結語

該課程讓我成長與增進，對於國家民防工作更為了解，如此健全的民防權利與義務劃分，將成為國防最大的後盾，只要我們團結一致，保護國人的重責大任俾可遊刃有餘。在這動盪不安詭譎多變的國際氛圍中，多一分準備及訓練，對國家及社會都是多一層的保護及鞏固。



▲民防人員盡義務辛勞地為國家奉獻與付出，其福利與保障，在民防法第8條有詳細說明。



# 全民防衛動員運作與 空襲防護疏散避難實務評析

文／柯天鐘、黃貴文 高雄市政府警察局鳳山分局秘書室主任、臺東縣警察局關山分局警務員  
圖／警光圖檔

翻閱臺灣海峽危機歷史，迄今為止計發生4次區域性的軍事行動及衝突，第一次是1954年中國解放軍炮擊金門，攻占一江山海島，臺灣在美軍協助啟動金剛計劃（Operation King Kong），把大陳、披山、漁山島等島上的軍民物資等全面撤離來臺；第二次在1958年發生慘烈的八二三炮戰，逾40萬枚砲彈落在金門地區，創下全世界落彈量密度最高的紀錄；第三次是1995年因李登輝總統訪美，解放軍實施飛彈演習，美國以航艦戰鬥群巡護臺灣；第四次為2022年美國眾議院裴洛西議長率團訪臺，解放軍環臺軍演及導彈威懾，並持續對臺灣進行政治、經濟、社會與資安攻擊。

危機就是轉機，第4次臺海危機的警訊還沒解除，政府應抓緊時機務實修正「全民防衛動員準備法」，靈活彈性的分門別類檢討精進動員作業，藉由國防演習以敵練兵，並參考「金剛、國光、磐石、固安」等歷史計畫成效，賦予現代化及科技化兵棋推演，惟國防建軍整備防衛案涉及全民國防政策，須整合政府各部門整備計畫、全民國防兵力結構調整方案、義務役役期延長配套措施、各類軍需物資及人力整備等要項，卻引發朝野爭議。沒有國那有家，政府及全國民眾須凝聚「全民國防」共識，進而保家衛國，備戰止戰，蔡總統針對臺灣最重要的國防及民防議題，責成政府各部門整備，警察機關為國內武裝及民防單位之一，依國防法、民防法及全民防衛動員準備法積極整備，更應切實配合執行。

## 從兵棋推演結果及 全球視角審視臺海安全

筆者為行政院全民防衛動員準備業務會報訓練師資成員，兼具無人機訓練教官，於2022年承辦全國「萬安25號演習及災民收容救濟站開設示範觀摩」演練，各警察機關以戰爭情境想定、國家關鍵基礎設施安全防護（Critical Infrastructure Protection, CIP），結合全民防衛動員機制進行策進作為，前述時空背景歷史故事，在臺海經過八二三砲戰的64年後，又經歷了一次嚴重危機（第四次臺海危機），此危機迄今仍持續延伸，臺灣備戰警訊尚未解除，全般國防及全民防衛，在此關鍵時刻應有結構轉型及積極整備的必要，警察機關勢必配合國家政策，執行戰術維安任務及複合式救災角色！



◀第四次臺灣危機迄今仍持續延伸，警察機關勢必配合國家政策，執行戰術維安任務及複合式救災角色（示意圖）。

現代戰爭兵棋推演是透過「戰爭歷史」及武器「殺傷率」(Probability of kill, Pks) 來建立敵我攻防推演模型，輸入戰史上的作戰結果進行類比，再加入透過武器系統的效能參數，以評估模擬未來進行作戰的結果。美智庫「戰略與國際研究中心」(Center for Strategic and International Studies, CSIS) 於2023年1月10日公布「下一場戰爭的第一場戰鬥」(The First Battle of the Next War) 兵推報告，其中以中共對臺進行兩棲進犯為場景，共計

模擬24種作戰場景，歸納為5項想定 (Scenario)，分別是「基本想定」(Base Scenario)、「悲觀想定」(Pessimistic Scenario)、「樂觀想定」(Optimistic Scenario)、「臺灣孤立想定」(Taiwan Stands Alone) 與「末日想定」(Ragnarök)。在24次兵推中得到最終結論，美國慘勝，中國嚴重戰損，無法占領臺灣，並危及習近平領導地位，臺灣成為戰火廢墟 (註1)。軍武演習驗證及兵棋推演，有助於測試相關的武器能力及部隊應戰結構，更可以對創新作戰概念的弱點進行壓力測試 (stress test)，政府極重視上述兵推的意涵及影響，積極備戰止戰。

美國太平洋論壇 (Pacific Forum) 提出「臺灣淪陷後的世界」(The World After Taiwan's Fall) 標題報告 (註2)，喚起世界民主陣營認知臺灣不能淪陷的憂患意識，共同聯合強化作戰軍力嚇阻中國對臺武力侵略，以達避戰效果，引發關注。臺灣應借力使力，凸顯自我價值及

► 美國太平洋論壇 (Pacific Forum) 提出「臺灣淪陷後的世界」喚起世界民主陣營認知臺灣不能淪陷的憂患意識，以達避戰效果。

▼ 臺灣是世界重要的政、經、軍3項樞紐，極具世界地理優勢，位於第一島鏈中樞位置。





重要性，進而聯合世界民主國家力量，加乘嚇阻中共侵略，並積極合作整備應變止戰。

美國國防部2022年11月29日發布2022年中國軍力報告（Annual Report to Congress: 2022 Military and Security Developments Involving the People's Republic of China）指出中國將持續對臺灣的外交、政治與軍事壓力加碼，中國解放軍不斷侵擾臺灣「防空識別區」

（ADIZ）與進行奪島演習，增加對臺海穩定的挑釁與破壞（註3），臺灣是世界重要的政、經、軍3項樞紐，極具世界地理優勢，位於第一島鏈中樞位置，北起日本群島、琉球群島，南接菲律賓、大巽他群島至紐西蘭的鏈形島嶼帶之間海域，具有最重要的軍事、經濟及政治戰略地位，是有效遏止中國進出東海與南海咽喉的戰略通道，並與第二島鏈內海域形成有利航運航道。

臺海兩岸軍力失衡，臺灣現有建軍規模難敵共軍，在承平時期的中共不斷以軍艦、軍機及無人機近迫騷擾並製造灰色地帶衝突（grey zone warfare），這都屬政軍複合式議題，我國需更多元縝密的應對策略回應中共挑釁。行政院院長陳建仁在立法院近期的報告表示，會盡最大努力來促進臺海和平。國防部部長邱國正備詢時證實，美軍準備將東亞彈藥裝備存放於臺灣，在在證明美中軍事對抗前置作業及臺灣抵抗中國侵略的決心。

## 中國武統臺灣有時間表 而且毋須理由攻打臺灣

隨著蔡總統任期內執政偏向民主自由陣營及俄烏戰爭效應，臺灣本土意識大幅抬頭，認同臺灣非屬中國領土的民意成為主流，相對的

▲在臺海爆發戰爭前，臺灣必須有全面提升國防整體戰備、後備部隊徵召及訓練、全民防衛動員等具體作為配合（示意圖）。

國人反對兩岸統一的意願占多數，從2023國防授權法內容分析，即可看出臺灣的戰略地位及重要性，更創下自1979年美臺斷交以來，美國以公開具體的行動和援助計畫，積極強化美臺軍事合作，展現美國希望在最短時間內提升臺灣自我防衛能力的迫切性，反制中國日益升高對臺軍事威脅。

臺海局勢不斷動盪起伏，引發國際關注，正當全球為臺海兵凶戰危而不安時，風暴中心的臺灣民眾更不應「置身事外」。了解國際輿論、建立內部共識，唯有當國人清楚為何而戰與為誰而戰時，臺灣才有安全可言。前3次的臺海危機顯示，中共攻臺的時機成立要件：

- 一、臺灣宣布獨立。
- 二、臺灣明確朝向獨立。
- 三、臺灣內部動盪不安。
- 四、臺灣獲得核子武器。
- 五、海峽兩岸和平統一對話延遲。
- 六、外國勢力介入臺灣島內事務。
- 七、外國兵力進駐臺灣。

當上述7種要件發生，中共便可能發動攻臺第一擊或斬首作戰。但中共領導人習近平第3任的歷史任務是對臺灣持續施壓，尋求統一臺灣，並試圖削弱美國影響力，尤其在俄烏戰爭影響下，美國不分黨派達成共識，認知到中共具備武力犯臺能力的時間表已縮短至2027年，

甚至可能提早啟動侵臺行動。在臺海爆發戰爭前，美國必須先行強化援助對臺灣建軍備戰，預作準備降低中共「區域拒止」(Anti-Access/Area Denial, A2/AD) 阻撓戰時美對臺運送軍事物資，臺灣也必須有全面提升國防整體戰備、後備部隊徵召及訓練、全民防衛動員、民防裝備及人員訓練、強化關鍵基礎維生設施及網路安全等具體作為配合。

## 全民防衛動員整備的盲點

前事不忘後事之師，獨裁政權發動殘酷的戰爭，勢必發生世界性的災難！臺灣在國際具有獨特的民主、經濟價值、政治及軍事地位，維持臺海和平與穩定現狀，符合全球各國的利益。未來美中競爭會更加白熱化，面對地緣政治的高風險，對臺灣是一大考驗。守護國家安全是每位國人要共同承擔的挑戰，危機就是轉機，美中軍事對抗仍舊會持續，在美中競逐世界資源結構下，不論如何面對中國日益升高的侵臺意圖，臺灣須展現「防衛固守、重層嚇阻」國防實力，加強全民防衛整備，政府須扭轉民眾參戰疑慮及反戰心理，以不對稱作戰及刺蝟建軍戰略，儲存東亞彈藥裝備庫，發揮嚇阻武力犯臺的實際效應，讓中國意識到侵略臺灣將付出

極大的代價，而且會遭受國際民主國家強烈譴責及抵制。

第一次世界大戰期間，英國倫敦市於1917年8月成立「防空指揮部」，採取許多因應措施，燈火管制、構築防空洞、疏散居民及建立空襲警報機制，經過戰爭驗證，成效良好，世界各國紛紛效仿，臺灣民防體系承襲二戰空襲防護模式，依據民防法、民防團隊編組訓練演習服勤及支援軍事勤務辦法、全民防衛動員準備法等法令運作，筆者參與前揭法案起草、辦理實務演訓示範及督考評核。民防事務的主管機關為內政部，各縣市政府雖設有民防總隊，惟囿於地方民防訓練係配合國防運用，中央指揮系統督考權限為內政部及國防部，地方權限在縣市政府，囿於縣市政府預算經費限縮、地方制度法首長裁量權、民防團隊地方政治及生態派系等因

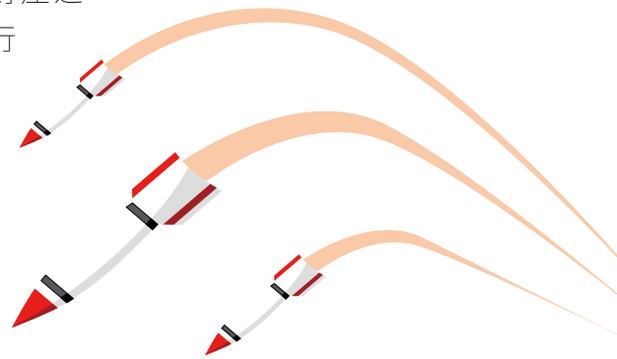
素，在承平久未經戰，已呈現中央督考流於形式，地方實際訓練運用脫節現象，且國人憂患意識鈍感，軍警形象地位不高，從國防招生及延長兵役意願低落現象即可知道結構問題，所以全民防衛動員準備法修法之際，必然遭民眾反彈異議，加上有關單位未針對前述問題改革，又欠缺溝通協調，使得阻礙重重！

## 空襲防護要件規劃策略

實務驗證理論成敗，從俄烏戰爭進行式中，歐美國家提供給烏克蘭的各類武器及新式的科技戰術，就可以看出作戰策略、武器的實戰價值及性能缺失！空襲防護疏散避難實務，源自人性避禍本能，屬於全國人民生命及財產之公共財產，係執行



**AIR RAID  
ALERT**  
go to the shelter  
immediately



▲►在臺灣遭受中國戰機轟炸或戰術武裝無人機或飛彈攻擊或核子武器等襲擊事件，政府依「空襲前計畫性疏散」、「災害發生緊急疏散」，以「期前預警，緊急應變、迅速轉換、有效制變」原則，使全國人民能了解熟悉疏散避難整備工作。

► 災民收容救濟站開設全國示範觀摩演練光碟封面（圖／黃貴文）。

▼ 萬安25號演習全國示範觀摩演練光碟封面（圖／黃貴文）。



動員及民防務實成果！其發動依據除前述法令，應再加上特種勤務條例等相關法令納入運作，並將國家正副元首及行政院長等安全維護對象納入，而非單純以民防體系法令作業。

在臺灣遭受中國戰機轟炸或戰術武裝無人機或飛彈攻擊或核子武器等襲擊事件，政府依「空襲前計畫性疏散」（採全民防衛動員準備會報機制運作）、「災害發生緊急疏散」（民防防情系統、救災EMIC系統），將全國重要的行政、軍事、經濟、交通等機關設施，以軍事作戰及關鍵基礎設施領域分類，

劃分空襲兼作核武防護區，並分為一至三級地區執行，以「期前預警，緊急應變、迅速轉換、有效制變」原則，使全國人民能了解熟悉疏散避難整備工作，對於遭遇真實空襲狀況時，政府各部門立即轉換「戰時及救災系統」運作，整合運用全國的警察、消防、後備軍人等人力配合國防運作，以達平時支援災害防救、戰時支援軍事作戰目的，除能穩定民心士氣、有效防災減災及降低人命財產傷亡，更能發揮全民國防之固守功能。

臺灣每年實施「萬安、漢光及民安」等國家級重大演習，即是落實全民國防理念，政府在平時應著眼規劃「民防支援國防」及「防災、救災、災後復原」雙重任務，落實全民國防教育，巡迴各

級學校及各種民防團隊講習深植人心，運用全民防衛動員體系建立防情（國防）及防（救）災兩種應變機制，於平時提出防情、氣候環境變遷防災策略，分析歷史戰役、科技導向、人文社會變遷及災害調查數值模擬數據報告，建立防情及防（救）災體系標準作業程序，以健全臺灣全民防衛、社會經濟變遷防災策略及減災務實策略，在戰（災）時遂行空襲防護疏散及防（救）災任務，以減少人命及財產損失。

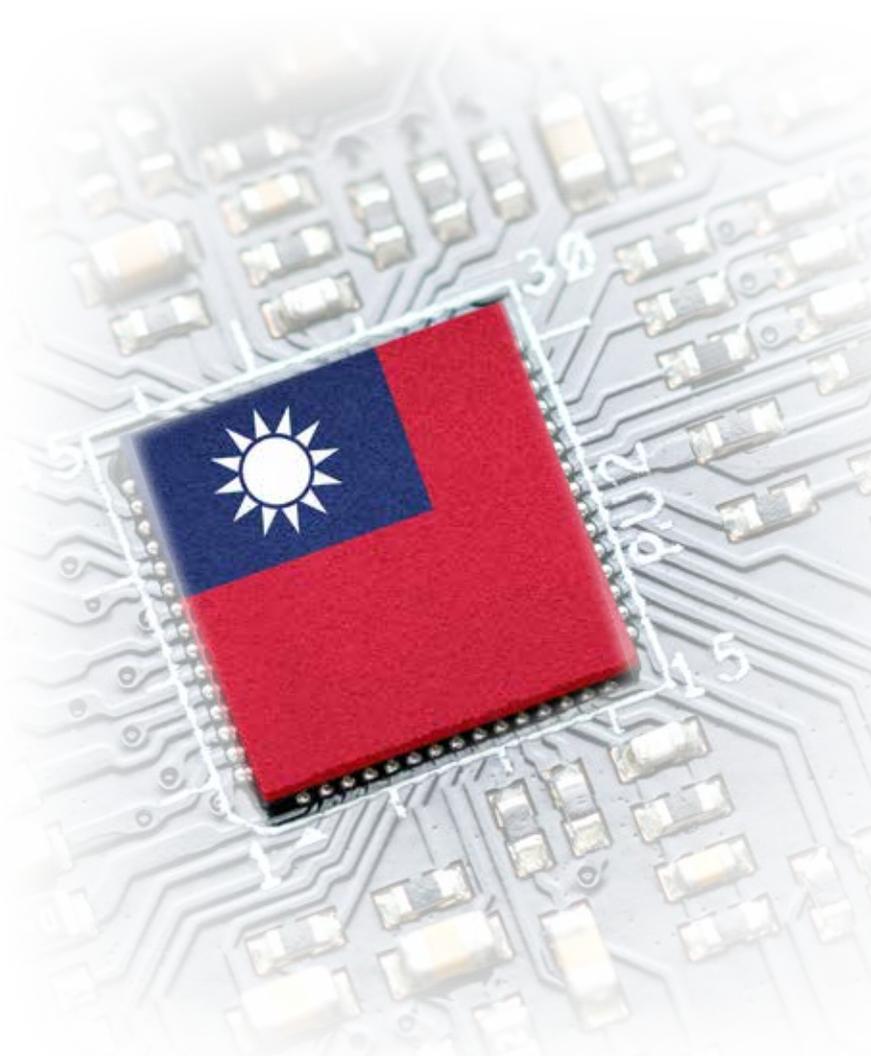
## 結語

臺灣刻正面臨「新冠肺炎世界性災難」、「經濟及能源危機」、「地球暖化效應」、「地理戰略位置」等現實問題，緊緊著臺灣人的命運並牽動全世界局勢發展。以全球的政經視野審視及追求世界和平福祉而言，臺灣不論是孤注一擲或是激烈抵抗的軍事戰役，都不是國防建置最終目的，面臨中國與日俱增的軍事衝突及灰色地帶操作脅迫壓力下，政府應從「世界戰略布局」及「靈活戰術執行」下手，對外與世界民主國家接觸交流，以和平止戰為目的，積極布局全球化產業，以激勵民心士氣、建軍整備、落實推動全民國防、善用半導體

（矽盾）優勢及落實不對稱作戰等策略，發揮臺灣對全世界的政經影響力與印太地區戰略槓桿重要性，國人才有長治久安的未來！

## 資料來源：

1. TVBS NEWS，20230110。  
<https://www.youtube.com/watch?v=mkXzIU-sbuY>。
2. <https://pacforum.org/publication/pacnet-17-the-world-after-taiwans-fall-part-two>。
3. <https://reurl.cc/MXzEjm>。



# 樂齡學習

## 銀頷風潮

文·圖／阿三哥（筆名）





平常都習慣坐在臺下看人表演，沒想到自己有一天也會上臺表演，從此「學習」與「表演」就像打開了潘朵拉的盒子(Pandora's box)(註)，讓我遇見許多美好的事物。

1 12年7月我被派到苗栗和南投縣當駐區督察，這突來的調整把我學習薩克斯風的計畫給打亂了，因此，一到苗栗後我便上網去找看看苗栗附近的社區大學有沒有在教薩克斯風的課程，或者哪個私人音樂教室有教授薩克斯風，結果在搜尋的過程中，我發現苗栗縣苑裡鎮的山腳國小有一團薩克斯風樂團是免費教學的，這可引起我的興趣，於是，擇日便前往一探究竟。

## 相逢自是有緣

網站上註明該樂團上課的時間是每週三下午3時30分，我照著這個時間來到了山腳國小的日式宿舍區，該區環境非常優美，可是當天卻沒聽到吹奏薩克斯風的聲音，也沒看見有人在教授樂曲，正在東張西望之際，有幾位看似學校的老師坐在樹蔭下聊天，我便趨前一問，他們很熱心回答我：薩克斯風樂團在暑假期間改在每週

▼山腳國小的日式宿舍區，該區環境非常優美。





▲「山腳貓薩克斯風樂團」團內有數位學員年紀雖已逾耳順之年，但吹起薩克斯風，音色、音準毫不馬虎。

三上午9時上課，所以當天已上完課了，並且告訴我，隔日上午10時是「苗栗縣樂齡學習示範中心」開幕典禮，就在該址校區舉辦，屆時薩克斯風樂團也會上臺表演，歡迎我一同參加。

▶「苗栗縣樂齡學習示範中心」開幕典禮，苗栗縣鍾縣長也親自到場與會。



「苗栗縣樂齡學習示範中心」開幕典禮當天上午10時，我準時到達山腳國小，報到櫃臺的服務人員很熱情地在我的手臂上烙印貼紙，當時我對山腳這個地方的印象是純樸的鄉村，但這麼一個烙印貼紙的動作便讓我覺得這個地方很「年輕」、「有活力」。坐下後，我才發現原來昨天歡迎我來參加開幕典禮的那位老師，就是該校的校長，而且還自己拿著麥克風當起主持人，逐一介紹著參加活動的貴賓；當天來的貴賓，除了地方上的各級民意代表、縣府局處長、鎮長

以外，苗栗縣鍾縣長也親自到場並致詞表示：樂齡學習示範中心提供長者「活躍老化、延緩老化、健康老化」的多元學習課程和活動，以「快樂學習、豐富生命、薪傳文化」為願景，要讓長者受到尊重並享受生活樂趣，因為「真正的快樂會讓身體健康」。

整個活動中，我觀察這位校長（也是主持人）不僅口才好，能鉅細靡遺介紹來賓外，臨場反應也讓人折服，因為活動進行中突然發生小插曲，音響不明原因消音，他竟能以簡單幾句話化解尷尬場面，讓活動繼續進行下去。他是誰？他就是山腳國小前校長「謝旻憲」，樂齡學習示範中心成立後，謝校長放棄校長一職，樂於屈就該中心當執行長，雖薪俸與福利相較校長少了許多，但他無怨無悔、樂此不疲，因為他說：「要許大家一個老得起的未來」！

## 表現出色 北上領獎

「苗栗縣樂齡學習示範中心」的薩克斯風樂團，有一個出色的名字叫做「山腳貓薩克斯風樂團」，這個山腳貓薩克斯風樂團的功夫可不是三腳貓的程度喔！我剛加入團練，便發現團內有數位學員年紀雖已逾耳順之年，但吹起薩克斯風，音色、音準毫不馬虎，還有幾位阿公級學員，聽音樂就能吹奏，不必看譜，這種功力著實讓我欽佩與羨慕。

有一天上課，執行長告訴大家一個好消息，苗栗縣樂齡學習示範中心獲得教育部第6屆「樂齡人生 成就價值」樂齡教育奉獻獎的「團體特優等獎」，更令人振奮的是，頒獎當天還特別邀請「山腳貓薩克斯風樂團」到現場演出；哇！大家聽到這個好消息，都興奮不已，沒想會受邀到教育

▼「山腳貓薩克斯風樂團」利用空閒時間到各安養中心去表演，與安養中心的長者們同樂。



部的頒獎典禮中演出，這可是難得的機會，於是我們在一個月前都加緊練習大會的指定曲—臺灣民謠組曲（白牡丹、望春風、四季紅、西北雨），務求完美演出，而大夥也不負眾望，當天上臺表演博得如雷的掌聲。

頒獎當天，是由教育部次長林明裕代表部長出席，林次長致詞時表示：教育部推動樂齡學習工作，在於倡導多元的學習管道及創新的學習模式，推廣「時時可學習、處處是教室」的終生學習理念，讓學習成為生活的一部分；各縣市政府透過推動樂齡學習的過程，讓樂齡學習的核心價值：「學習、改變、增能、貢獻」，改變大眾對長者的刻板印象，使長者展現出樂齡人生的新價值，為社會貢獻心力，再創第三人生高峰。

▼靠著夜市攤商的昏暗燈光勉強將整首歌曲吹完，留下一段「街頭快閃雨神同行」的難忘回憶。

## 奉獻服務 感動落淚

「山腳貓薩克斯風樂團」不同於其他一般的薩克斯風樂團，在於我們平時不僅每週團練一次，更利用空閒時間到各安養中心去表演，因為謝執行長認為「樂齡學習」是一種終生學習的理念，而「奉獻服務」才是化理念為大愛的具體實踐。因此，我們在112年12月份安排兩次奉獻服務的演出：第一場是到臺中「田園安養中心」，第二場是到苑裡「私立慈愛安養中心」，兩場都是安排吹奏薩克斯風並與安養中心的長者們同樂。第一次，我們剛到達安養中心時，整個中心都異常安靜，彷彿一根針掉到地上都聽的見，當這些坐在輪椅上的長者被推到大廳時，他們眼神呆滯、臉上





也並無太多的表情，好像在質疑：「你們是誰？」或者在他們心中想著：「我們不過是一群行將枯槁的老人，你們來幹什麼？」

但當我們薩克斯風聲音一響起，「月兒像檸檬」、「愛的禮物」、「望月想愛人」等歌曲一首接一首地演奏，加上樂團中的幾位大姐主動牽著這些長者的手，讓這些長者活躍了起來，開始有了反應，雖然他們無法站立，但眼眶中濕濕的，看到這樣的情景，我們這些花甲之年的大叔、嬸婆們也不計形象「撩落去」，整個安養中心熱鬧的情形，借用李白的月下獨酌：「我歌月徘徊，我舞影零亂」來形容也不為過，但最重要的是，我們目的達到了一讓這些長者們快樂起來，安養中心的服務人員笑著說：「今天這裡似乎從冬天變成了春天。」我們也發現有一位長者真的哭了，他說：「我們比他的兒女們還要好。」聽到這句話，我們覺得：「不

枉此行！」原來帶給別人快樂，自己更快樂。

## 街頭快閃 雨神同行

我們的成員雖都已屆耳順之年，但心態都還很年輕，為了將「山腳貓薩克斯風樂團」的名氣打的更響亮，謝執行長帶著我們到苑裡鎮夜市市集進行快閃吹奏薩克斯風，整個活動我們吹奏薩克斯風外，還有大專學生社團吉他表演，但當天天氣不是很好，快閃活動預計在下午5時開始，下午4時發現天空已飄起陣陣細雨，原來搭好的臨時舞臺因為沒有遮棚，只好改到苑裡鎮的農會騎樓下表演。接近5時時天色已漸暗，當天又是週六假日，農會休息借不到電源，此時，苑裡鎮劉育育鎮長到達現場為我們這群快閃族打氣，因為現場有直播，因此時間一到，我們還是得上場，但此時天公不作美，雨卻愈下愈大，也突然

▲快閃活動預計在下午5點開始，下午4點發現天空已飄起陣陣細雨，原來搭好的臨時舞臺因為沒有遮棚，只好改到苑裡鎮的農會騎樓下表演。

刮起強風，把我們的譜架吹的東倒西歪，只能靠著夜市攤商的昏暗燈光勉強將整首歌曲吹完，留下一段「街頭快閃 雨神同行」的難忘回憶。

從這次「2266」的經驗中告訴我們，外出表演任何狀況都有可能發生，要先做好腹案準備，才能臨危不亂，最好能練就不需看譜就能吹奏的能力；另外，現場直播的效果如果處理的好，可取代突發的窘境，因為當天風神、雨神都來，配合夜市微暗的燈光，加上東倒西歪的譜架、人仰馬翻的場景，吸睛的程度其實已經沒有人在乎薩克斯風吹的好不好了！

## 結合防詐 聖誕報佳音

聖誕節前夕，樂團老師發了一首聖誕組曲讓我們練習，團員們如果只是在聖誕節吹奏聖誕組曲並不稀奇，稀奇的是讓這些山腳貓樂團的阿公、阿嬤們，要穿上聖誕衣、戴聖誕帽，

扮起聖誕老人吹薩克斯風去報佳音，這可是他們一輩子從沒想過的事喔！

問題是去哪裡報佳音呢？「到警察局向辛苦的警務人員報佳音」，這的確很酷！

我剛好是這個樂團的成員，又是在職的警務人員，遂由我扮起穿針引線的角色，向時任苗栗縣警察局的莊勝雄局長提出構想，獲得首肯，莊局長並提議，報佳音可結合分局的「防詐宣導」更有意義，於是我們選定離苑裡最近的通霄分局報佳音，報完佳音之後，通霄分局分局長陳至璋再率領同仁與聖誕老人前往夜市、大賣場等地報佳音，並進行防詐宣導，藉由聖誕老人吹薩克斯風的活動提升防詐宣導的效果。

為求慎重，山腳貓樂團的成員們事前便先到通霄分局跟分局長沙盤推演，並就活動流程與分局偵查隊的同仁互相溝通、討論，最後決定日期就定在聖誕夜的前兩天晚上，因為夜市人潮較多，當天也剛好沒有重要的選

►聖誕老人除了認真吹奏聖誕組曲以外，也加碼一首「愛的禮物」，並沿途發送糖果、餅乾，讓路過的小朋友高興驚呼：「好棒的聖誕禮物！」



►與通霄分局分局長陳至璋合影。





前勤務。報佳音當天晚上7時，團員們陸陸續續到達分局，而且是直接到分局長室集合，因為機會難得，每位阿公、阿嬤都非常興奮，竟然可以在分局長室換裝，變裝成聖誕老人後，大家都搶著跟分局長合影，經我再三催促，團員們才下樓至分局大門口揭開活動的序幕。

首先由一位聖誕老公公很慌張地向派出所值班員警報案，稱他的麋鹿被綁架了，經過值班員警查證後，證實是詐騙的電話，聖誕老公公為感謝警察及時阻詐，找來一群聖誕老人同伴吹奏聖誕組曲，慰勞波麗士大人的辛勞，而分局長也與每一位聖誕老人「give me five」以表達謝意；隨後，分局長率領偵查隊同仁與15位聖誕老人，一起到通霄的夜市、全聯超市以及火鍋店報佳音，並由陳分局長親自進行防詐宣導，強調「一本萬利、穩賺不賠的投資攏是假」、「不受騙就是聖誕節最好的佳音」，15位聖誕老人除了認真吹奏聖誕組曲以

外，也加碼一首「愛的禮物」，並沿途發送糖果、餅乾，讓路過的小朋友高興驚呼：「好棒的聖誕禮物！」

▲山腳貓樂團的阿公、阿嬤們穿上聖誕衣、戴聖誕帽，扮起聖誕老人吹薩克斯風去報佳音。

## 樂齡 learning 活到老 學到老

113年1月我又接到派令，奉調回署，山腳貓薩克斯風樂團的夥伴們都叫我不離開，我笑著期許大家都要樂齡（learning），「活到老、學到老」，彼此約定一定會再續這段難得的「緣份」，但天下無不散宴席，最後我還是帶著依依不捨的心情離開了苗栗苑裡，謹將這段回憶形諸於文字，分享給「警光」大家族的讀者朋友們。👮

### 註釋：

這裡「潘朵拉的盒子」，作者將它比喻成「對美好事物的期待—保留希望」。

# 國小萌童參訪分局 法紀教育向下扎根

文·圖／葉思佳 屏東縣政府警察局里港分局警員

猶記兒時，校外教學之日總是特別讓人昂首期盼，是那種到了午夜時分仍興奮到輾轉難眠的期待感。物換星移，筆者成了執法人員，更有幸成了學童校外參訪活動的承辦人，因此，在接獲轄內里港國小有參訪警察機關需求時，與分局團隊不斷討論，要安排什麼活動，才能滿足這群莘莘學子的期待值與好奇心，又能讓他們謹記「守法遵規」的必要性。





◀教導學童防身術，提升自我保護能力。

里港國小「走讀庄頭」校外參訪活動，由二、三年級師生近160人分二梯次至里港分局進行校外參訪。為吸引國小萌童目光，里港分局一開場就派出曾在世界警消運動會上榮獲柔道、柔術、角力3金1銅佳績的黃佩紋巡官，以及分局助教張榆葳兩位絕代雙姝，共同為蒞臨參訪的國小學童展現精彩柔道技能，結合交通、婦幼、反詐騙、反毒宣導，再加上學童們期待的警用裝備解說及穿戴體驗，藉由「寓教於樂」方式，達到犯罪預防及自我保護目的。

## 戰將出馬

里港分局第一組巡官黃佩紋，自小學三年級開始學習柔道，獲獎

無數，於109年度代表臺灣遠赴中國成都參加世界警消運動會，打敗世界各國女警、消防員，榮獲柔道、柔術、角力3金1銅的優異成績，為國家爭取榮譽，讓世界看見臺灣。

警技助教張榆葳，甫榮獲112年屏東縣運公教盃羽球團體賽冠軍，從小熱愛運動的她，總是在在羽球場、拔河賽事看到其揮灑汗水奮力奪牌的身影。106年分發到里港分局高樹分駐所服務，因優秀的體技長才擔任分局助教，輔佐教官從事分局員警訓練工作。

## 兩位亮麗女警空翻開場 閃電出擊驚豔四座

黃佩紋巡官一襲純白柔道勁裝華麗空翻進場，助教張榆葳藍色敏

▼警員許惠琴解說各式警用裝備。



►電擊槍功能解說。



▲員警協助讓每位小朋友親自接觸摸索警用裝備，並完成穿戴體驗。

捷身影緊接而上，兩人如同忍者般非凡身手絢麗閃進柔道場中，一開場就讓底下學童看得目瞪口呆，沉浸在這精彩開場久久無法作聲。

隨著臺下響起如雷掌聲，黃、張2員分別飾演懲奸除惡的警察及無惡不作的歹徒，幽默逗趣的對談及靈活肢體語言，吸引住這群萌童目光無法移開視線。兩位亮麗女教官身手矯捷演示「大外割」、「扶腰」等柔道技能，場上勢均力敵的她們起初僵持不下，最後閃電出擊把人撂倒壓制，強悍精準的演出，展現警察精實的訓練成果，現場氣氛高漲，再度爆出熱烈掌聲。

談到「遇到壞人如何逃跑、自救」、「學童防身術」時，參訪同學躍躍欲試，爭相舉手體驗。2名教官發揮所長，手把手親自指導，讓人覺得格外親切，成功拉近警民關係，同步建立兒童自我保護意識，希望兒童未來在面對危險情境時，能夠有所警覺，即時做出反應並尋求協助。

## 揭開執法神秘面紗 習得守法觀念

當警槍、防彈衣、酒測器、指揮棒、防彈盾牌等警用裝備一字排開，學童們直呼「好酷！」由警員許惠琴現場逐一解說各項警用裝

備的功用。如「電擊槍發出閃電般銀光」、「手銬咖咖兩聲完美套住嫌犯」、「向酒測器吹氣竟能知道飲酒程度」，每項說明都讓他們聽得津津有味。

底下那充滿求知慾的雙眼炙熱發光，一雙雙小手已迫不及待想觸摸看那些平時「只可遠觀而不可褻玩」的警察裝備。在安全範圍下，現場開放讓每位小朋友親自接觸摸索這些警用裝備，並完成穿戴體驗，能親自碰觸到這些代表正義又點綴著神祕色彩的裝備，讓學童們興奮不已。警察趁勢解說犯罪案例及觸法後果，揭開執法神秘面紗，讓學童們有效習得守法觀念。

## 有獎徵答 寓教於樂

里港分局派出聯合宣導團隊，以淺顯易懂的說明，為學童解說交通安全規則、常發生之交通狀況、詐騙案例等預防犯罪及婦幼自我保護知識，過程中穿插有獎徵答，現場互動熱絡，學童們搶答踴躍。

「搭乘汽機車要繫（戴）安全帶（帽）」、「過馬路要行走行人穿越道」、「坐車開啟車門時要二段式開門」，課程中，里港分局交通組員警以深入淺出及有獎徵答方式教導小朋友認識基礎交通安全課程。

此外，因深偽技術(DeepFake)



▲有獎徵答，學生搶答踴躍。

在網路交友軟體會變造聲音與面容、新興毒品的包裝多變，偵查隊員警針對最新的反詐騙與反毒資訊加強宣導，再三提醒包裹在美麗糖衣下可能潛藏著可怕的毒品及傷身害人的藥物，來路不明的任何糖果餅乾飲料都千萬不可隨意食用與嘗試，以免落入有心人士陷阱傷財傷身。

此次參訪活動，里港分局團隊特別於學習中加入有獎徵答環節，更能提升學童吸收新知識意願。透過與學生的來往互動，讓他們更容易理解如何預防，增進學生對交通安全、詐騙及毒品的警覺性，能夠更聰明地面對潛在的危險。

## 活動備受好評 國小致贈感謝狀

活動尾聲，氣氛歡騰到最高點，學童們嘖嘖喳喳和身旁同學分享剛才的課程內容。里港國小特

▼交通組員警教導小朋友認識基礎交通安全常識。



別致贈感謝狀，感謝里港分局關心國民教育，協助學校辦理「走讀庄頭」校定課程活動，嘉惠學子。

## 結語

網路世代的崛起，使社會發展日趨多元，變遷更加快速，面對層出不窮、日益翻新之詐騙犯罪手法，提升學生法治知識之推動工作更顯重要。

學童是國家未來主人翁，而守法觀念需從小扎根；此次參訪活動，里港分局特別規劃一系列精彩項目，每一項活動都能與警察互動，利用實際的體驗活動除能加深學童們對警察工作之認識，還能吸收更多有關於犯罪預防、交通安全及自我保護的基本常識，達成「法紀教育、向下扎根」的效果。

▼里港國小三年級導師致贈感謝狀，由副分局長阮志強代表受獎。

## 後記

為了提升學童參訪興趣並讓活動順利進行，里港分局團隊歷經多次小組會議討論及預演綵排，從課程內容、講師遴選、教學場地選擇及布置、道具使用到退場動線，每一項都精心安排。

看著學童們全程專注聆聽，熱情參與並踴躍發問，現場氣氛熱絡毫無冷場，還直嚷著以後也要當「警察」！里港分局團隊感受到了同學們的喜愛，心中漾起滿滿的成就感，更以身著這身警察制服為榮。

在活動同時，我們也彷彿跟著學童們回到了孩提時期，浩浩蕩蕩一行人帶著彩色泡泡般的美妙期待走訪警察機關，拋開傳統書包課本的束縛，一起探索並享受校外參訪的樂趣，讓他們把「守法遵規」深刻印在腦海裡，並留下一個美好回憶。👮



# 歐巴首爾之旅

文・圖／岳人無術（筆名）

高中同學小杰9年前應聘至韓國漢陽大學擔任教授，我們一直保持聯絡常存友誼。應他之邀，韓國首爾是國境解封後第一個造訪的國家。

仁川機場是韓國最大的民用機場，離首爾市中心約45公里，由於班機21時25分（韓國時間）才抵達韓國，加上入境所需時間，預計聯外大眾運輸工具只剩捷運了。所幸行前上網做足功課，事先申請KETA（電子落地簽）及Q-CODE（防疫健康聲明），一路暢行無阻。

## 首都捷運線好比蜘蛛網路

首爾地鐵是世界前5大載客量的地鐵系統之一，光是首都圈捷運線有9條，再加上韓國鐵道公社及仁川捷運共計有17條路線，打開捷運APP地圖錯綜複雜如蜘蛛網，乍看眼花撩亂，卻井然有序！其區分以顏色為主，編號為輔，APP只要輸入起迄地點，即可規劃最快路線及時間讓旅人參考，各路線之間換乘標示也很明確，看顏色就不怕迷路，只要注意不要搭錯方向即

可。購票方面也無須擔心，可使用韓國通用的T-MONEY卡儲值（相當於臺灣悠遊卡），只要一卡在手，任何交通工具幾乎皆可搭乘，購物也很便利。

## 奧林匹克公園散策

隔天清晨前往首爾奧林匹克公園走走逛逛，友人家離公園步行僅10分鐘，奧林匹克公園原是1988年漢城奧運（首爾舊名漢城）比賽場館之一，賽後改建為紀念公園。園區占地約43萬坪，是韓國最大的運動公園，不僅是著名的體育及休憩空間、也是文化、藝術、歷史及教育場所，不定期舉辦各項運動及藝文活動。若完整步行1圈需要花費半天以上時間，我和小杰悠閒散策其中，在許多著名景點拍照留念，也有許多民眾散步、慢跑或騎腳踏車，是

▼矗立公園530年之銀杏樹，又名孤獨的樹，為奧林匹克公園九景之一。

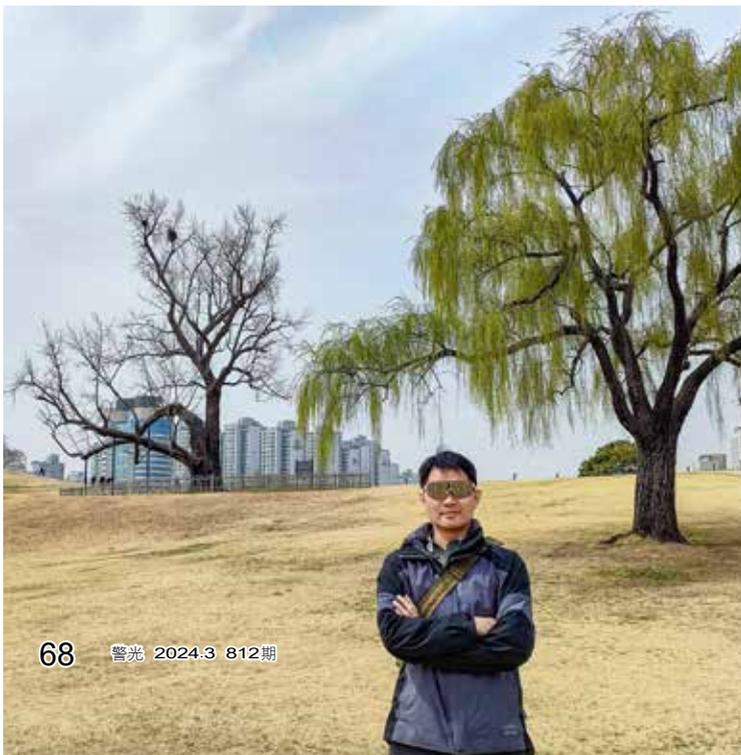
首都圈理想的休閒空間之一。

午餐章魚拌飯是隨處可見的韓國傳統料理。韓國傳統口味通常偏重又偏辣，1份套餐通常附上3盤或4盤小菜如泡菜、辣蘿蔔或涼拌豆芽及海帶等，特色就是麥茶、白飯及小菜皆可免費續碗，其實光是小菜就可飽足，CP值超高。

下午前往東大門歷史文化園區，園區有運動場紀念館、活動廳及設計藝廊，路上也有許多獨特的裝置藝術，皆值得一逛。從公園往北不遠處即可看到清溪川，這是一條總長13.7公里的人工河流，過去曾為下水道，2005年改治轉型一舉成為國際知名觀光景點。我們沿著生意盎然、清澈見底的清溪川道步行至廣藏市場，廣藏市場是韓國傳統市場，販賣日用品及韓式料理。

## 首爾觀光巴士夜景之旅

「要認識一座城市，城市巴士是一個好選擇！」當晚重頭戲是首爾觀光巴士夜景之旅。夜景路線由光化門出發，沿著江邊快速道路行駛，行經麻浦大橋、盤浦大橋、聖水大橋及漢南大橋。由萬家燈火點綴而成的首爾夜景相當迷人，令人無比放鬆。首爾3月日夜溫差大，白天超過攝氏20度，夜晚溫度低至攝氏5度至10度甚至零度，不過大多數



遊客仍選擇在敞篷車頂吹冷風感受夜景氛圍，記得準備帽子，免得著涼了。

觀光巴士在著名地標——N首爾塔（又名南山塔）停留，塔高236公尺，設有旋轉餐廳、各式美食餐廳及展望臺，由南山塔可俯瞰整個首爾特別市，不論是夜景或夕陽，都能體驗首爾之遼闊美感。

回到巴士終點——光化門，我們繼續到光化門廣場走走逛逛，廣場非常寬廣，由於鄰近青瓦台，這裡成為民眾聚集示威遊行抗議政府的場所，甚至有保安警察常駐站崗。古代朝鮮王朝水軍將領李舜臣及發明韓文的世宗大王雕像矗立其中，這2位赫赫有名的人物事蹟皆曾搬上大銀幕，筆者與2位民族英雄合影留念。

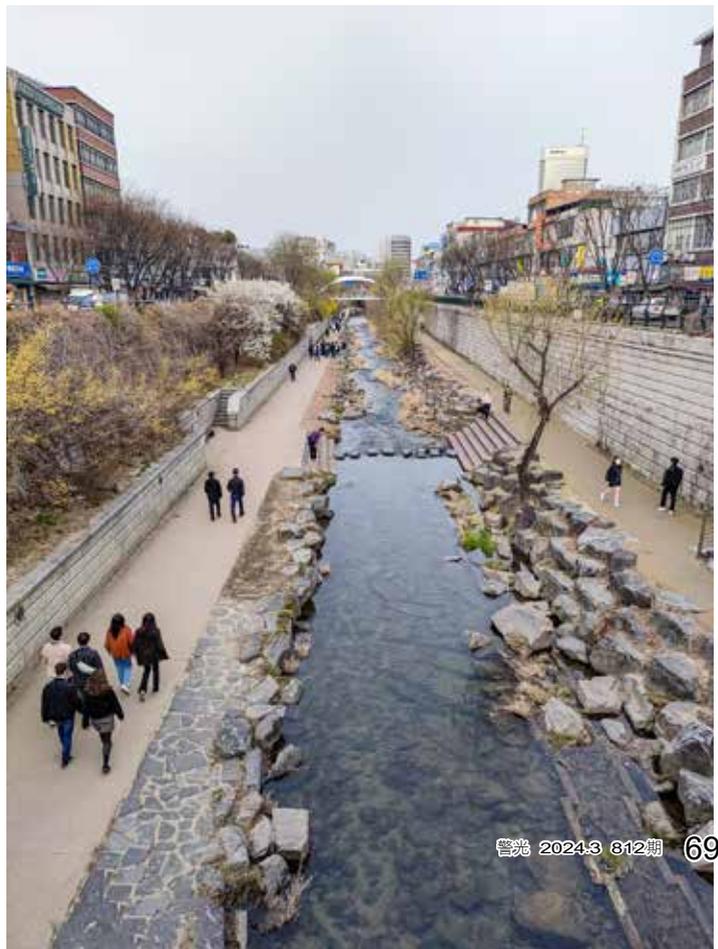
## 韓國行山初體驗——紫雲峰

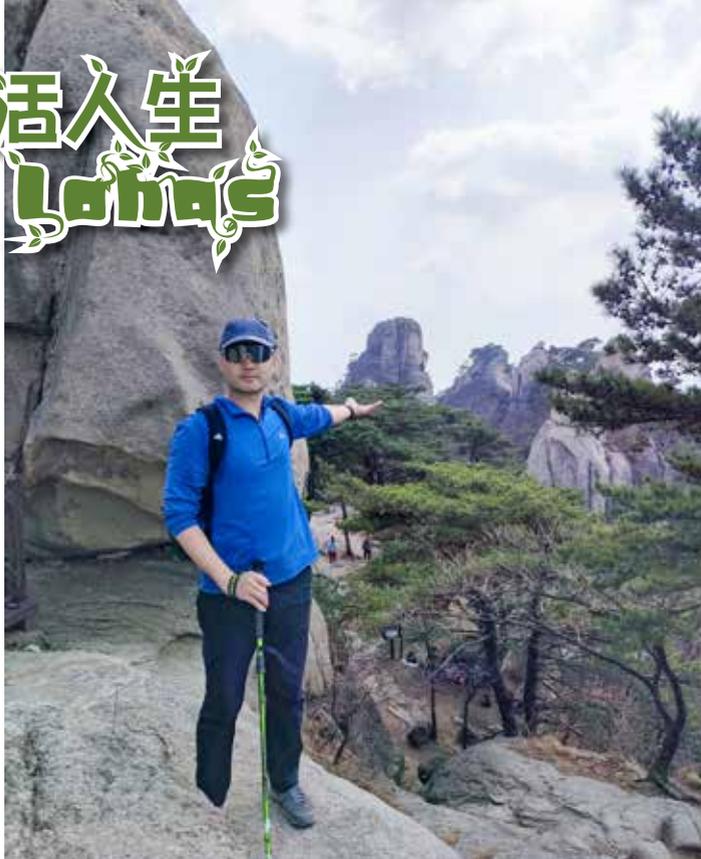
聽說首爾人喜歡登山健行，愛山的我入境隨俗，第3天與友人前往首爾北方近郊的北漢山國家公園。公園以牛耳嶺步道為界，南為北漢山地區，北為道峰山地區，是首爾人熱門的登山處，當日規劃登山路線是道峰山系之紫雲峰，海拔740公尺，為道峰山最高峰，來回約7公里，海拔雖不高、距離不長，難度卻不低。剛開始是平坦的緩坡階

梯，漸漸轉為光滑的石坡路，偶有光滑路面加上碎石路段，由於鞋子止滑性不佳，讓我更小心翼翼；此山屬於花崗岩層，山行途中巨石群林立，景緻獨特。

接著是一段60度極陡坡挑戰，前人將花崗岩巨石築上鐵架，讓岳人憑藉欄杆爬上陡坡，即使手腳並用亦顯得吃力，在驚險陡坡後方抵達展望臺。原以為展望臺即為三角點，沒想到標示牌指示尚有300公尺！在展望臺稍事休息，望著不遠處三角點排著長長人龍，登頂攀岩是攻頂的最後挑戰。自忖行程已經延宕，又不想湊熱鬧排隊，與友人決定下回再來，留下這段韓國山行的獨特回憶！

▼由橋上俯拍清溪川一景，風景宜人遊客成群。





▲看著三角點排隊人潮，與300公尺外之紫雲峰合影！

因應人潮而生的道峰山商店街，沿著登山步道方向餐廳及商鋪林立，有世界知名廠牌，也有平價的無名商品任君挑選。下山後在此選購數件機能型服裝，折扣後物美價廉，成為此行的小確幸。

晚上到麻浦區弘大商圈逛街，弘大商圈是首爾年輕人的最愛，捷運出口滿滿人龍，我們只能龜速前進。這裡有敢秀的年輕韓妞跳街舞、街頭藝人表演、各式美食及商店林立，好逛好買好吃又好玩，令人目不暇給。我品嚐垂涎已久的百年土種蔘雞湯，韓國高麗蔘世界知名，蔘雞湯也成為必嚐美食。雞湯費時熬煮入味，肉質軟嫩可口，白色湯底看似香醇濃郁，卻有著清甜口感，店裡炸雞也是一絕，包裹薄薄炸粉美味又多汁，號稱「被人蔘

雞湯耽誤」的炸雞，在這裡有一種意猶未盡的感覺。

## 三清洞、北村及仁寺洞巡禮

旅行的第4天前往三清洞及北村韓屋，我們在捷運3號橘線安國站下車。三清洞古色古香的街道，充滿藝術與文化的氛圍，與弘大商圈的喧嘩熱鬧截然不同。聽說這也是許多著名韓劇的拍攝景點，追劇的旅人必定來此朝聖。北村韓屋村是600年前朝鮮時代上流階層的建築，具傳統瓦屋的建築型式相當有特色，仍然保存至今，2009年聯合國教科文組織表揚此地為古蹟維護獎。在三清洞街及韓屋村巷弄可以看到許多穿著傳統韓服的旅人漫步，體驗穿著韓服逛街的樂趣。

接著前往仁寺洞，街道外觀古色古香，在此聚集了許多專賣書畫、古董及手工藝品的商店。其中森吉街特別值得一遊，因為黃色韓文招牌寫著「从」，俗稱「人人廣場」，看似歪斜非平行的特色建築，手工文創商店雲集，符合年輕世代口味。午餐選擇在仁寺洞街品嚐韓國粥，有別於韓國料理重鹹重辣重口味，韓國粥味道清淡爽口，風味獨特，令人驚豔。

當天我們預訂漢江遊覽船日落巡航之旅，下午5時準時在碼頭搭船

出發。雖然冷風颼颼，多數旅客仍選擇在甲板上吹風，一啟航就有無數海鷗繞著船身盤旋伴遊，熱鬧無比。漢江為朝鮮半島第四大河川，首爾亦以漢江為界，分成江南區、江北區、江東區及江西區，在遼闊的漢江上欣賞夕陽日落，氣氛輕鬆悠閒。航行中我拿食物餵食海鷗，原本在空中盤旋的海鷗，突然奮力對準旅客手掌中的魚乾輕巧一啄，精準銜入口中，娛樂感十足，形成有趣畫面。

旅程最後一天，來到遠近馳名的地標——樂天世界。這是一個結合世界級的主題樂園、飯店、水族館、百貨商場、電影院、著名首爾天空塔及體育設施的一個大型娛樂場所。樂天世界有個石村湖，乃是引進漢江水建成的人工湖，主題樂園被湖圍繞，湖泊周邊種滿櫻花樹，幸運的我們巧遇櫻花盛開，步行湖畔置身其中，這是此趟旅行中最美的賞櫻景點，劃下完美休止符。

美好假期即將結束，由於航班是晚上11時左右，傍晚把握時間前



往加山數碼媒體城站逛逛，從捷運1號藍線4號出口走出映入眼簾的是樂天暢貨中心，比鄰而居的是加山馬力歐暢貨中心。據說這是亞洲規模最大的OUTLET，一走進讓人眼花撩亂，到處都是打折標語，地下街的價格，卻是名牌貨的質感，讓人很難不心動！

別了首爾！一段悠閒的美好旅程！

▲三清洞老街上穿著傳統韓服的旅人以及北村傳統建築。

▼遊客如織群鷗飛翔，遊客餵食海鷗。



# 問道於崇山峻嶺 ——探索臺灣山岳終極縱走

文·圖／沈鳳漳 桃園市政府警察局龍潭分局行政組組長

山岳界將中央山脈劃分南北各3段，由北至南，依序為北一、北二、北三段及南三、南二、南一段。以地理位置來說，南三段是位處臺灣島最中間地帶，是最深入臺灣荒野中，富含著原始森林、草原及地質地貌，它的路跡大多是原住民的獵徑或山社隊伍披荊斬棘走出來的，再加上臺灣地質屬新生陸地，河川向源侵蝕的自然演變，地形陡峭落差大與崩塌地形處處可見，行走期間，更增加難度與驚險。

▼往丹大山途中，  
東方已露魚肚白，  
曙光漸現。



**縱**走南三段路線一般是由花蓮縣瑞穗鄉瑞穗林道啟登，最後抵達南投縣信義鄉郡大林道出水里鎮。山岳界將南三段縱走、奇萊東稜、馬博橫斷與干卓萬橫斷稱之為4大障礙，而它因路程長、耗時天數最多（正常安排10天）、地形複雜多變、崩塌斷崖地形多，因此山友將它取為「終極縱走」路線，可見它的難度。

## 啟程出發

清晨5時搭車出發，於抵達瑞穗鎮後進入瑞穗林道19.5公里處，是

一處蠻寬闊的空地。背包下車後整理，分配公糧，當下我奮勇取了1包最重的5.7公斤，放進大背包後，再磅秤它28.5公斤。

背包上肩出發，今天的目標是瑞穗林道28公里工寮，預計上升海拔1,000公尺。開始行走就在泥濘荒廢林道左閃右避埋頭前進，因事前得知此段路徑是出了名螞蝗肆虐，因此大家都特別噴灑精油防範。開始上切取捷徑路段，共有5段上切，其中以第1段最為陡峭，背負重裝走在濕滑陡峭的路徑，小心翼翼地，深怕一個疏忽就往後仰翻，大伙於傍晚5時左右抵達28公里水泥工寮。

▲第1天晚上進駐的28公里處工寮。



▲太平溪源營地。

## 沙武巒草原

次日清晨5時許，走在緩升的瑞穗林道，路面大多鋪上薄薄一層松針枯葉，走起來輕鬆愉快。當東方旭日光輝於林間隙縫穿透入眼時，令人感到充滿希望與鬥志。

又再前行1小時不到，赫見3座小泥屋分列在32公里林道旁，稍事休息，觀看周邊環境清幽，還有以前供奉土地公的遺蹟。離開32公里之後的道路平坦，於穿越長約300公尺，岩壁嶙峋凹凸不平的大理石石壁後，就抵達林道盡頭34公里處。在1棵二葉松樹下豎立著「南三段橫斷」告示牌，由此處進入南三段啟登約30分鐘後即抵達沙武巒草原。站在草原路口放眼望去空曠開朗，

遍地開滿毛地黃花朵，紫色、白色穿插，把草原布置成花園一般。大伙在此拍照後，繼續往太平溪西源營地出發。先爬升到2,901公尺高度後，再下降至海拔2,300公尺的西源營地時，已是傍晚5點半以後，當晚就在溪畔紮營，在淙淙水流聲伴隨下進入夢中。

## 登頂丹大山 俯瞰花東縱谷 享受群山環抱

丹大山海拔3,325公尺，地理位置在花蓮縣與南投縣交界，位處偏遠，山體南北綿延，脊稜瘦長如屏嶂。

行程第4天3時半起床，簡單充

飢後，即點亮頭燈挑燈摸黑魚貫出發。穿越森林後上至短草原路徑，東方遠處天空已漸露魚肚白，加以清風徐徐吹來，走起來絲毫不感覺疲累，於5時左右即抵達登頂前必經的盧利拉駱山（海拔3,182公尺，未列百岳）。

盧利拉駱山後，走在刺柏橫互的路徑隨時要留意腳步，稍不小心就會被刮刺。在6時20分左右終於登頂號稱中央山脈最深遠的山頭丹大山三角點基石。取景拍照，席地坐在三角點周邊地上環顧四周360度展望視野，眺望南二段及馬博橫斷各山頭清楚可見，於飽覽風光後，於8時回到營地收拾裝備，往本行程的第2座百岳山頭一內嶺爾山前進。

## 漫步草原風光 輕取內嶺爾山

經過攀爬陡升後，抵達內嶺爾山登山口一三叉營地，已是上午11時30分以後，大伙漫步在沿路矮短箭竹草原風光，難得在南三段百岳步道上可以享受到如此放鬆的心情。不到半小時工夫，海拔3,275公尺內嶺爾山三角點基石就在眼前，又1座百岳入袋。

返抵三叉營地登山口，再揹起重裝往當天的營地前去。而中途會上攀經過的山頭一馬路巴拉讓山（未列百岳、海拔3,255公尺高），經過時恰好霧雨滴落，未能久留，而從它的

▼登頂丹大山，  
各個掩藏不住內心的喜悅。



山頭被盛開的紅毛杜鵑包圍著，可以看出它受歡迎程度。

## 義西請馬至山—— 布農族山青協作口中的 硬漢嶺

樹林營地的清晨，金色太陽光穿透冷杉森林間隙，照射在林梢枝葉殘留的水珠，顯得閃閃耀眼奪目，令人精神振奮。於5時30分啟程出發，面對當天的硬仗。

義西請馬至山，這座布農族山青協作口中的硬漢嶺，是指如要成為協作揹工，必須要有負重爬過登上這座山頭的紀錄，才夠資格當個合格的協作服務一般山友。而我們要揹負20幾公斤的沉重背包，接下來的辛苦奮戰是可預期的。

「義西請馬至山」海拔3,245公尺，從我們前一晚的樹林營地啟登，在經過爬5階段陡坡，上升海拔約400公尺後，於上午10時半左右

抵義西請馬至山三角點，找個平坦遮陰處，取出僅剩的1顆蘋果，頓時幸福滿滿湧上心頭，早上幾個小時的纏鬥拚搏苦楚也暫時拋在腦後。

## 危機重重 步步驚心

上午11時左右再次揹上重裝，循著西向稜線往南三段最驚險的路段「斷稜東、西山斷崖」方向前進。

斷稜東、西山位於義西請馬至山西方約1小時路程的距離，它是南三段連接裏門山的橫斷地形，斷崖總計有3段，全長約500公尺的距離。經過50分鐘左右，終於全員安全通過，回想起剛剛經過的危險，都心存餘悸，像是走鋼索玩命一般。

於完成橫越斷稜東、西斷崖時，已近下午2時左右，原以為最難的路段已過。不料緊跟著的裏門山卻讓我們紮紮實實的吃了苦頭，與上午攀爬硬漢嶺一義西請馬至山相較，不遑多讓。奮戰1個小時半左

▼大伙在義西請馬至山合照留影。



▲大伙在義西請馬至山合照留影。

右，終於上抵稜線。深深感受到南三段無情荒地的巨大力量，讓人更加的敬天畏地。

## 苦盡甘來 陶醉仙境

抵達往裏門山三角點與丹大溪源營地叉路平臺草原，站在此處往南眺望未來2天要走的天南可蘭山、可樂可樂安山、郡東山，及東巒大山與東郡大山稜線。而俯瞰當晚露宿營地丹大溪源及臨近的「童話世界」營地，都近在咫尺清晰可見。

欣賞完美景，往當天的夢幻營地「丹大溪源營地」出發。大約過了半小時抵達丹大溪，丹大溪水流量不大，我們踩著石頭過溪後，發現溪畔已紮滿了他隊山友的營帳，只好沿著溪畔往較上源平坦靠溪邊處紮營。傍晚大伙坐在營帳旁，聽著柔順水流聲，天南地北道不盡，令人回味無窮。

## 雨神眷顧 朦朧中闖入異域

第6天清晨6時，大伙用完早餐準備打包營帳時，天空突然降雨，只好快速打包整理行李，頂著寒風踏上路程。所幸沿途步道兩側都是矮短的箭竹草原坡，走在稜線上視野展望良好，雖全身濕答答不舒適，但有美景可欣賞，算是療癒補償山行者的辛苦吧！

在稜線爬坡近1小時後，發現步道旁左前方幾叢刺柏旁石塊上有一標示「望崖山 標高3,307公尺」，拍照後一路沿著稜線向西南方向前進。在離開望崖山後，經過3個半小時，在一個斜坡步道往上看到一根閃閃發亮的白鐵柱體，知道我們喝可樂的機會到了。於是一個箭步迅速往前，卸下重擔，取出揹了6天的可樂飲料罐，就在這海拔3,505公尺的「可樂可樂安山」三角點，大口喝下它，完成了出發時的願望。

▼環境清幽的丹大溪源營地。



▲盛名的波波草原，位在郡東山前山麓，是南三段特殊賣點之一。

離開可樂可樂安山後，行走約1個半小時上至一處廣大草原坡，放眼望去，草原一撮一撮，每撮都圓滾滾地排列有序站在前方歡迎我們，這裡就是郡東山前的「波波球草原」，是南三段縱走行程中最盛名之處。置身在這獨特的草原中，天空仍飄著一些零星的霧雨，景色茫茫，讓我們有誤闖異域的錯覺。因天候不佳，拍完照後趕往西鞍營地紮營過夜。

## 走入臺灣淨土 讚歎絕美風光

▼大伙在東巒大山草原坡，欣賞臺灣真正的淨土風光。

行程第7天上午10時左右，來到海拔近3,600公尺的「東北鞍營

地」，卸下重裝，快速地取出小背包輕裝往此行的第4座百岳「東巒大山」出發。

往東巒大山的路徑，剛開始是平緩好走的開闊山路，行走不到10分鐘，前方忽然傳來山友小陳說「手機有訊號」，於是大家紛紛拿出手機與家人報平安，離家上山已7天，內心還是掛念著親人與家裡。再經過20分鐘行走後，來到一片緩下坡的廣袤草原，視野開闊一望無際，大伙被這絕美風光深深震撼，驚呼這是臺灣最美的山頭！

原路返抵東北鞍營地，午餐享用泡麵後，再次輕裝往「東郡大山」出發。原以為輕鬆可以登頂，不料剛起步沒多久天空忽然烏雲密布，頓時雷聲響起，狂風大作。大伙在狼狽情況下

登頂這座



南三段最高海拔3,619公尺的東郡大山，匆匆地拍照後返回營地重裝前往當晚的「櫛山北鞍營地」出發

峰，再續行30分鐘稍緩路徑最後抵達無雙山三角點。經過千辛萬苦終於完成登頂無雙山，也成功順利完登南三段6座百岳山頭。

## 登無雙山 如願圓夢

行程第8天因當天的路程超遠，且要越過令人敬畏的無雙山，於清晨5時左右挑燈摸黑出發。走在櫛山的稜線步道一路爬升，櫛山海拔3,437公尺而未列百岳，以它的秀麗氣質看來，令人有遺珠之憾！

離開櫛山三角點後，持續往本次行程的最後一個百岳山頭一無雙山。沿著森林稜線一路往西南方向前進，雖然路途長遠，但沿線森林空隙間眺望左方遠處玉山群峰，4個小時後抵達無雙東峰基底。

無雙山有3座山頭並排聳立，要登上無雙山要先陡上無雙東峰後再下至鞍部，再拉繩索攀80度岩壁上無雙山最高

## 後記

經過這幾天的中央山脈南三段菁華路段淬煉，讓我深深感受到，不愧會列在臺灣山岳縱走路線4大障礙之首。惟雖然路徑崎嶇難行，但偶有仙境般的獨特美景穿插，讓山行者在極度疲累絕望時，又絕地逢生看到希望，這應是上天對登山者的巧妙安排設計。踏進山路後，只能遵循它循序漸進，沒有捷徑可以投機取巧，只有往前行，沒有回頭路，就如人生路一樣！

▼櫛山雖然未列百岳山頭，大伙仍感於它的秀麗，一起在三角點合影。



本次計畫從北海道最北端稚內出發，搭船前往離島利尻島單車環島，攀登日本百名山利尻山，返回稚內後騎行至日本最北端宗谷岬，再沿著鄂霍次克海至知床半島，攀登羅臼岳，騎上知床橫斷道路至東面太平洋，探訪摩周湖、攀登摩周岳、阿寒湖及攀登雌阿寒岳，再輪行至富良野、美瑛等觀光聖地，最後返回札幌，完成單車800公里騎行。

## 波麗士的單車環球夢

### — 日本北海道單車之旅

文・圖／林慶昌 高雄市政府警察局股長

從札幌搭車前往稚內，抵達稚內港轉搭渡輪，當渡輪抵達鴛泊港1簡單用完午餐，隨即展開環島一圈60公里騎行。

## 尻島環島 攀登利尻山

悠閒的騎單車路線到姬沼、白色戀人之丘、平成天皇伉儷曾訪問的Otomari沼、日本百名水麗峰湧水等景點，晚上紮營在利尻島露營場，搭完帳篷後，立即前往利尻富士溫泉泡湯，泉質相當棒，洗盡2天的疲憊，準備明天早起登上日本百岳名山排名第一的利尻山。

一早萬里無雲，單車前往4公里外的北麓營地登山口，開始在森林林道內前行，吸收滿滿的芬多精，到達三合目甘露泉水為日本百大名水之一，裝滿甘泉繼續前行，一路爬升，居高臨下，整個利尻島360度環繞，鴛泊港口及禮文島均能清楚眺望。到達八合目，利尻山頂已儼然在望，經過避難小屋後，陡上至利尻山頂(標高1,721公尺、落差1,550公尺)，三角點展望良好，不愧為日本百大名山排名第一。下山沿途石塊相當多，一步一腳印，回到達登山口，費時8小時30分鐘。



▲利尻山三角點。

▼日本最北端宗谷岬。



## 鄂霍次克海邊長征騎行

從稚內沿鄂霍次克海邊公路騎行到網走，共325公里，沿途坡度不大，大都為平坦路段，稚內出發後，一路上開始逆風，時速只有10公里至15公里，北海道重機騎士相當多，沿途呼嘯而過都熱情的給我們比讚加油，到達日本最北端宗谷岬，這裡是單車族的聖地。「最北」是這裡最大的賣點，有最北的車站、最北的商店、最北的廁所及最北的神社等。沿途經過猿弘村一酪農之鄉、北見神威公園及北緯45

▼知床半島之路。



度國際廣場等景點，進入枝幸町，晚上在岡島道之驛門口搭帳篷，結束130公里長征的一天。

隔天繼續推進，沿途很多牧場，綠油油一片，到達日の出岬公園及展望臺，這裡的露營區相當棒，緊臨海邊，可欣賞日出，晚上在小向湖國際露營區紮營，費用每人才200日圓。隔日出發沿著小向湖、佐呂間湖及能取湖，都是海邊瀉湖，路面上下起伏，沿途農作物相當多，有玉米、金瓜、蕎麥種子、大豆及甜菜等。很快到達能取湖後，是個大晴天，沿著優質的單車道往網走監獄朝聖，終於完成3天325公里長征之路。

## 巡禮知床半島 拜訪羅臼岳 騎越知床橫斷

幾天的露營後，在東橫inn，睡了一個好覺，神清氣爽精神飽滿充電後出發，很快到達斜里町，沿海邊騎行，景色相當優美，進入知床地區，有名的知床八景一一巡禮參觀，中午在旅之驛享受海鮮丼飯，相當美味，並在超商補給2天的糧食，飯後開始爬上升知床半島，全身汗流夾背，到達知床自然中心休息，往右上知床峠，往左下知床五湖，快到達知床五湖約1公里處，突然路邊停好幾輛車，原來樹林裡



有熊出沒，大家都躲在車上觀看，只有我們2位單車騎士在外面，完全不知道要害怕。

到達知床五湖中心，因為有熊出沒，2至5湖暫時關閉，只能在1湖的木棧道行走，參觀後直驅羅臼岳登山口木下小屋，住宿1人2,500日圓，後面有野外溫泉，立馬享受一番。

今天要攀登日本百名山一羅臼岳（標高1,661公尺，落差1,400），開始就是之字型上坡，這裡是蝦夷棕熊的家，熊出沒的機率真的很高，登山客都在背包上綁上一個熊鈴，至海拔約800公尺處，雲層已在腳下轉為雲海，天空變晴朗，到達距離三角點約2公里處，

已穿出樹林，抵達羅臼平，休息片刻後，直攻羅臼岳三角點，坡度相當陡，大型岩石相當多，手腳並用後，經過4小時20分到達頂上，天氣晴朗，雲海及附近山岳，視野相當良好。

滿足的拍照後下山後，登完羅臼岳還要騎上知床橫斷，我們一步一腳印，爬升回知床自然中心，用完美味的午餐後，挑戰知床峠大魔王，短短10公里，爬升520公尺。開始爬坡前進也很順暢，最後階段陡升，氣力用盡，只能下來牽車，讓雙腳休息，經過1小時30分，終於登上知床橫斷最高點—知床峠，拍完照後，開始下坡往羅臼町方

▲湛藍的摩周湖。

▼摩周岳三角點。





▲白金青池夢幻綠彩。

向，直驅今晚知床國立公園羅白溫泉野營場紮營，對面有野外無料熊的湯，紮營後，立馬前往泡湯，泉質相當棒，終於完成行程最艱難路段。

## 探索阿寒摩周國立公園

騎單車前往終年霧氣繚繞，充滿神祕氣息的摩周湖，往摩周湖第一展望臺，短短10公里路程，一路爬升，出發時又是陰天，到達摩周湖時，迎接我們的是晴朗的摩周藍，太美了，整裝後往摩周岳（標高857公尺）前進，登山步道沿著摩周湖右邊，平坦好走，登頂後可見摩周湖，下山再轉進阿寒湖露營場紮營，對面就是阿寒湖市街。

隔日攀登雌阿寒岳，阿寒富士，早上起床難得看見藍天，是個好天氣，單車前往16公里外的登山

口，一路上坡，約1個多小時到達登山口，整裝後出發，開始在高大樹林內行走，距離只有3.3公里，落差約800公尺，標高1,499公尺，一路陡升，三合目後，進入矮樹林中，風勢開始強勁，五合目以上，已是火山地質，路徑相對難走，天氣陡變，已身在雲霧當中，到達九合目，強風如下玉山北峰鐵鍊路段，到達三角點果然是白牆一片，天氣不佳，只好取消往前進的阿寒富士山頭，日本的天氣一日真是多變，返回登山口後，再騎單車返回阿寒湖露營場。





## 白金青池夢幻綠彩 美瑛富良野花海大地

一早搭乘電車前往美瑛車站後，騎單車沿著美瑛川的單車專用道上漫遊，前往白金青池，青池與森林交織而成的美景，夏季的青池在太陽映照下，更加閃爍耀眼，神秘的青池綠色澤美得像一幅畫。單車騎往四季彩の丘、日之出公園及富田農場等花花景點，富田農場與四季彩の丘是旅人必至的北海道賞花景點，許多雜誌或媒體介紹北海

道花季時，都會以這2個地方為北海道旅遊代表性畫面，彷彿把大地當成畫布的花田就在丘陵中展開，再至甜點聖地六花亭，富良野酒場參觀後返回飯店。

隔日至富良野車站前搭車回札幌，路程2小時50分，到達後，直驅背包客棧，繞了北海道一大圈，終於回到出發點。之後散步到狸小路商店街、大通公園、時計臺及二條市場等景點，晚餐慶功宴，為這次的旅程喝采，餐後看看薄野的夜生活，相當熱鬧。

## 後記

單車旅行是一個極需體力的挑戰行程，整個旅程幾乎都在擔心是否能順利進行，終於在一步一腳印的努力及老天爺天氣的幫忙下，完成旅途，過程雖然艱辛，但完成後滿滿的成就感，這又是一個值得說一輩子的故事，收進人生回憶錄中。



▼四季彩の丘  
花海大地。



# 東海道伊豆之旅

## ——屏警績優人員日本名古屋參訪

文·圖 / 王翔正 屏東縣政府警察局秘書科警務員

112年屏東縣政府警察局辦理的日本名古屋績優員警旅遊，有道是：「讀萬卷書不如走萬里路」，此次參訪身心靈收穫滿滿，所到之處樣樣驚喜、處處驚奇，沿途山光明媚、水色秀麗，最令人印象深刻的是雄偉壯觀的富士山與美不勝收的伊豆半島海岸，可謂百聞不如一見，山海交融的奇景映入眼簾，衝擊我們感官的美感價值，流連忘返。

▼音樂盒之森  
博物館。



此次能夠成行，由衷感謝屏東縣政府警察局警友會顧問團團長釋見引法師的大力支持，讓平日肩負治安交通重任的員警再踏出國門，紓解身心。

## 首訪中京 體驗古日本風情

有別於東京、大阪與京都等遊客的熱門景點，名古屋算是稍微冷門的旅遊城市，甚至曾於日本都市形象調查中榮登日本國內最無聊城市的第1名，實際到訪後，發現其實它如同1匹千里馬，許多景點還等待形同伯樂的旅人重新挖掘。

名古屋（Nagoya）地理位置為中部地方與東海地方的中樞都市，又位於東京與京都之間，因此又被稱為「中京」。名古屋在日本史上的文化涵養與軍事戰略占有舉足輕重的位置，自古以來實為兵家必爭之處，在歷史長河裡留下濃墨重彩的一筆，名古屋是歷史名將德川家康的出生地，保存許多特有史蹟，時日更迭之下，擁有渾厚的文化底蘊，人文薈萃，值得訪客細細品味。

此次旅遊橫跨日本中部多個縣市，包括愛知縣、滋賀縣、靜岡縣與神奈川縣等地，體驗許多日本在地風情與參訪國家指定特別史蹟，

如彥根城、犬山城、玄宮園等，尤其是犬山城下町留下古時候的日式建築，許多咖啡館和文青小店容身於古色古香的建築中，讓遠道而來的訪客能夠一邊喝咖啡，一邊體驗古日本風情，好不愜意。

## 宗教禮讚 祈求國泰民安、世界和平

信仰宗教為重要的心靈寄託，更是生命的泉源，參佛巡禮更是拜訪日本重要的行程之一，我們特別到訪來宮神社，此為熱海市的地主

▼來宮神社後方神木。





▲御殿場平和公園  
全體合影。

神社，與一般神社不同的是，該處百年的古式建築搭配著一旁摩登的高級廳舍，使傳統與現代彼此交融，神社內供奉著居住在「樹」內象徵長壽及吉利等的神，而神社後方有一棵樹齡超過2千年的神木大楠樹，更為日本第二的參天大樹，據聞繞神木樹幹走一圈便能延長1年壽命，因此吸引許多遊客前來，祈求能夠健康長壽。

儘管21世紀為推展科技和平的時代，但世界各地仍戰火頻傳，1964年由出身御殿場的企業家堀內定良為祈求世界和平及表達對殘酷戰爭的控訴，出資在靜岡縣御殿場市建構一處平和公園，我們到訪占地萬坪的公園綠地與紀念性佛塔及神社，也深刻感受到佛的慈悲與照

煦的愛意。另外御殿場市平和公園也是欣賞富士山景色的絕佳地點，從展望臺上望向聖山，毫無任何遮蔽物，可以體驗完整的富士美景，如詩如畫、宛如仙境。

## 山海奇景 活在當下

除了日式史蹟建築，名古屋還有眾多著名的自然美景，隨著參訪足跡，我們曾在橫跨靜岡縣濱松市與湖西市，外圍總長114公里的濱名湖上遊船；在牧之原體驗採茶，了解靜岡茶葉與日本茶道的意涵；於三保松原遙望富士山，一旁數以萬計的綠油油松林、海天一線的藍海隨著波濤海浪打上岸與富士山矗立眼前所交織的景致讓人難忘；

▼靜岡茶園採茶（廖學環理事）。



穿梭於修善寺竹林小徑，沿著桂川上桂橋的散步道，滿布筆直翠綠的竹子，又有絲點陽光透了進來，營造出一種與世隔絕的氣氛；搭乘大

室山纜車，鳥瞰巨大火山口與大室山壯麗全景，也能藉此眺望天城山系群山及伊豆七島的全景；忍野八海（分別是御釜池、底無池、銚子池、濁池、涌池、鏡池、菖蒲池和出口池）遠近馳名，富士山的雪水流經地層流動過濾成清徹沁涼的泉水並從上述池塘湧出，也在1985年入選「日本名水百選」，由於是富士山上融化的雪水，積攢數十年後才從忍野八海池中湧出，生飲一口也多了歷史的味道。

經過山海的洗禮，對於人生有另一番徹悟，站在群山峰巒疊翠擁抱的伊豆海灣，伴著富士山嵐薄霧繚繞，和煦的陽光灑落海面，岸邊奇形的礁岩錯落於此，遠方間歇點綴著數艘船隻，海風徐徐，白浪襲

▼音樂盒之森博物館自動樂器表演。



來，不知不覺地臣服於大地的巧奪天工之下，「寄蜉蝣於天地，渺滄海之一粟」是當時的最佳寫照，相較之下，人之渺小，不可言喻。

## 博物館巡禮 先進科技大躍進

日本從明治維新開始，注重工業與科技發展，著手重機械的發明與革新，從小自己嚮往日本相關的自動化電器設備，使用經驗總是讓人大吃一驚，所以此次旅遊也不例外，生活中處處貼近人心的設施，譬如飯店內的馬桶結合洗手臺，不僅節省空間也降低衛生疑慮，使人感到創意無限且耳目一新。

此次旅遊期間拜訪一座以音樂為主題的博物館，名為河口湖音樂盒之森美術館，裡面有世界上最大的管風琴等古董樂器，以及原先計畫安裝在鐵達尼號上的自動演奏樂器，自己內心還質疑自動樂器是否能彈出富有感情的音樂，但現場駐足聆聽，雖是機器演奏而來的樂曲，仍然不輸真人演奏，眾人不禁也聽得如癡如醉。另外，該館佇立於富士山的河口湖邊，也能夠欣賞到中世紀歐洲的街景和隨四季變換的庭園，以及種植超過720多種玫瑰，花季一到，園區花團錦簇，美輪美奐，令人目不暇給。

日本汽車工業與造車技術可謂舉世聞名，尤其是豐田（TOYOTA）汽車銷量居全球車企之首，豐田汽車的創辦人豐田喜一郎即出身於愛知縣豐田市，而坐落在名古屋市的豐田產業博物館，將豐田集團於大正時期遺留下來的工廠作為珍貴產業遺產加以保存與利用，籌設成偌大的博物館。

當年從豐田集團創始者豐田佐吉（豐田喜一郎之父）獨力發明自動織機起家，生涯中取得發明專利數十件。爰此，博物館內包含纖維機械館與汽車館，透過實物機械的動態展示與操作員的實際表演，以淺顯易懂的介紹集團發明的纖維機械與汽車等產業技術的變遷，才知重工業發展必須從基礎扎根，切勿



▲馬桶結合洗手臺的創意發想。

好高騖遠，以汽車為例，透過每個細微零件一分一毫的耕耘努力，方能組裝成馳騁於道路的猛獸，一步一腳印都不能馬虎。

## 珍惜所有 一期一會

這次參訪不僅收穫日本相關的文化歷史與風土民情，亦結識許多平時業務無往來、來自不同單位的同仁，一同坐車吃飯，席間相談甚歡，自己也格外珍惜此難能可貴的機緣。

人與人之間的緣分沒有想像中那麼長，我們只能珍惜每一次相遇，誠如日本茶道有著「一期一會」的精神，意即每次聚會都視同一輩子只有一次的相會，時光無法

重來，故賓主須各盡誠意、珍重彼此。

## 化為力量 無畏前行

有道是：「旅程有多好玩取決於歡笑聲有多大，甚至跟舒服的人在一起就是一種養生」。此次日本參訪，導遊MASA哥一路妙語如珠、幽默風趣，使遊覽車內笑聲接連不斷，讓員警在百忙之中可以紓壓解憂，而日本的風情萬種撫慰著勤務日以繼夜的勞苦疲憊，也帶著我們的心靈澈底奔馳，眾人身心在旅途結束後，都充飽了電。

期許我們帶著這份參訪的感動，化為力量，廣續在治安、交通工作上，直挺身軀，無畏前行。 

▼豐田博物館合影。



## 北斗分局工友歷經34位分局長的「芳姐」光榮退休



芳姐……請教您、芳姐……幫幫我，彰化縣北斗警察分局工友人稱「芳姐」的邱韻芳，任職長達52年，日前屆齡退休，她從1971年13歲的童工身分進入分局擔任工友，一份工作做了52年！工作期間經歷了34任分局長，可說是分局裡最資深的員工。其小時候為了減輕家裡的負擔，在1971年8月小學畢業後，就以童工身分進入到北斗分局工作，擔任工友的職務，沒想到這一做就做了52年。芳姐的少女時代可說是都在警局裡度過，一直都秉持著勤奮工作的精神，工作態度也是任勞任怨，獲得全分局上上下下稱讚，也讓分局內的各組隊同仁、歷任分局長都對她印象深刻，頗受好評。

日前「芳姐」屆齡退休，北斗分局還特別幫她舉辦了榮退歡送茶會，並製作了紀念影片，收錄芳姐小學的畢業照，從第1天到職的青澀照，還有這52

年來工作的點點滴滴，暖心影片讓芳姐感動到掉下掉淚。「芳姐」表示，當年警局聘請童工協助一些打雜的工作，送送公文、打掃環境、宿舍等，直到後來才轉成工友制度，放眼過去52個年頭，看著北斗分局隨著時間不斷成長，她將每個員警視為自己的小孩，偶爾當作心靈導師開導他們，伴隨他們成長，再調陞到不同地方服務。

歡送茶會每位員警都述說芳姐的好，同仁們一方面很捨不得她，但同時也很感謝她，由北斗分局長吳詠傑代表分局全體同仁獻上紅包，並祝福芳姐退休後的人生更加豐富精彩，人生後半段更為豐富、未來生活更為完美。（吳詠傑）

## 桃警科技再升級 創造鑑識新契機



桃園市政府警察局為展現科技執法之決心，於112年12月18日在桃園

東門市場4樓舉行刑事鑑識中心新廳舍落成啟用，內部建置多種高科技分析設備，更購入全臺警察機關獨有的先進顯微儀器，強力打擊毒品犯罪，另未來將規劃定期開放外界參觀，讓民眾更加了解鑑識科技。

現場並特邀美國休士頓刑事鑑識中心總裁彼得·斯托特博士、現場勘察專家塞萊斯蒂娜·羅西及薩姆休士頓州立大學尤啟忠教授，與國內鑑識專家學者進行演講座談，藉由經驗交流、互相學習，共同提升國內鑑識技能。

市長表示，鑑識中心新廳舍不僅是一個科學分析場所，它還代表了市府穩定治安的承諾與象徵，將成為治安重點科技中心，呼應智慧桃園、科技智能、接軌國際的政策與理念，另本次桃警團隊彙整各類鑑識工作，同時一次通過化學、DNA等9項實驗室ISO認證，為全國率先嘗試，實屬不易。

桃園市警察局鑑識中心以全新、全方位概念進行整建，實質展現桃園為維持治安保障人權的努力，並規劃未來將定期開放民眾參觀，希望藉由拉近與民眾的距離，深入了解民眾需求及對於警方工作的期盼，建立良好的警民關係，共同協力守護治安，有效契合桃園市政府「Open House」政策。（謝尚樺）

## 「大批鐵粉」湧入警局 暖心企業贈暖暖包陪警力抗低溫



清海化學工業股份有限公司創立已近半個世紀，客戶群遍及各大產業，其中，冬天不可或缺的暖暖包就是大家都熟知的產品，副總經理張仕杰與身為「警察鐵粉」的第三辦事處主任陳志勳為好友，在好友的潛移默化下，對於員警的辛勞也感同身受，熱心公益的張副總經理見近1個月來氣溫驟降，特地於112年12月28日下午親自送上20箱4,800包自家生產的暖暖包給臺中市政府警察局第三分局的員警，讓這一大批「鐵粉」化作溫暖的來源，陪伴員警執勤，而除了持效24小時的暖暖包，這來自社會的支持與肯定，更讓員警感覺暖心。

副分局長陳春安表示，冷氣團接力來襲，即將到來的跨年夜低溫更將下探14度，有了張副總經理帶來的「大批鐵粉」當後盾，讓同仁執勤時都能感到溫暖，這些對於員警的關心與力挺，都讓員警弟兄感到莫大的鼓勵，而同仁戮力從公從不懈怠，未來更將持續用心提供轄區居民安心的生活環境。（廖玟瑜）

## 百歲人瑞超勇的！ 不畏天冷短袖上路 迷途幸有暖警助



臺中市政府警察局第三分局立德派出所員警張家順、王柏皓晚上9時許巡邏時，獲報東區臺中路與仁和路口有老人家需要協助，原來熱心民眾見在14度低溫的晚上，竟有位爺爺僅穿著短袖坐在路邊，好奇上前攀談才發現他疑似有失智症狀，趕緊請警方到場協助。爺爺身上沒有證件，不斷鞠躬、頻頻雙手合十感謝員警的關心，卻對於搭上巡邏車護送返家的提議完全不為所動，稱自己家就在前面轉角，邊說邊緩慢地往前移動，老人家的固執讓員警也束手無策，只好跟在他身旁緊緊守護，就這樣慢步前行了約莫1個小時，員警發現爺爺雙腳無力面露疲態，勸住其留步並趕緊找來椅子讓他坐著休息，或許是員警的溫暖陪伴突破爺爺心防，他終於願意吐露出自家住址。

員警立即兵分兩路，1人留在現場陪

伴爺爺，1人則前往其提供的住址尋找家人，爺爺住址沒有記錯，卻搞錯方向才會走了1個小時還回不了家，其孫子也急忙開車趕來，想攙扶爺爺起身，卻一度被當作陌生人，據其表示，爺爺今年剛滿100歲，平時因行動不便，都獨自睡在不用爬樓梯的一樓，家人才會沒有察覺到爺爺外出，還衣著單薄在低溫的夜晚遊蕩了這麼久，慶幸有熱心民眾通報警方協助，才能讓爺爺平安返家。

警方呼籲，民眾家中若有走失之虞的親人或失智長輩，可讓家人隨身攜帶可供協尋的資訊，或申請配戴防走失手鍊，亦可帶易走失家人前往各分局偵查隊申請捺印指紋建檔，如警方有接獲報案可即時掌握身分助其返家；照顧長輩就像一場馬拉松，照顧者也可善用政府提供的長照資源，解決照護需求。而街頭上若有發現疑似需要協助的民眾，也請不吝伸出援手，通知警方到場，讓他們能安全返回家人身旁。（劉佳竺）

## 菊警入班入校宣導 深化學生法治意識

鑒於寒假將屆，澎湖縣政府警察局少年警察隊與澎湖縣政府少年輔導委員會共同組成宣導列車團隊，駛入轄內高中（職）以下各級學校，秉持入校入班及分齡分眾原則，配合學校課程安排及校園集會時機，實施「反涉入幫



派組合、反參與詐欺集團」及「反毒、反詐騙」宣講，讓學生明瞭毒品對身心之危害，及其相關法律責任，提升犯罪預防知能。

警察局表示，寒假期間，年輕學子因無課業壓力或家長疏於管教，容易在外遊蕩，衍生偏差行為及被害事件。將廣續運用「第三方警政」策略，透過橫向聯繫擴大打擊犯罪及各項保護兒少勤務措施，加強防處其偏差行為。另呼籲業者及社會大眾共同關心兒少安全問題，對於妨害身心健康場所，必將嚴格查察取締，依法移請相關主管機關裁罰。並請家長嚴加管教約束子女，鼓勵從事正當休閒活動，切勿縱容兒少深夜遊蕩及涉足不當場所，以避免沾染惡習及減少被害機會，確保身心健全發展，有效降低犯罪，共同營造保護兒少安全之優質環境。（蔡振中）

## 猜猜我是誰扮兒子 水上警成功攔阻詐騙



水上鄉1名林姓民眾於5日收到兒子傳訊息說要借錢急用3萬元，並請林民匯款至指定之帳戶。林民一時聯絡不上兒子，慌亂焦急至水上派出所詢問，員警顏維霆、賴彥任、羅上傑、謝亞秦查看被害人手機對話，發覺有異，協助聯繫兒子求證是否有該情事，並耐心的向林民解釋，這是典型的「亂槍打鳥」、「猜猜我是誰」詐騙手法，後經證實該訊息非兒子所傳送。被害人才察覺遭到詐騙，此次因警方協助攔阻下，才避免林民將辛苦所得匯給詐騙集團，林民也感謝警方熱心幫忙並表達謝意。（顏維霆）

## 澎警歲末捐冬衣 關懷移工好溫馨



澎湖縣政府警察局響應民間團體發起「為外籍漁工募二手衣」愛心活動，由外事科警員於農曆新年前至轄內2家印尼商店，轉送衣物給外籍漁工，並提醒過年期間應多從事正當休閒活動，遵守騎乘微型電動二輪車戴安全帽及不酒駕等交通規則，並宣導防範新興詐騙手法與說明防制人口販運相關事項。

此次活動募集同仁捐出近160件二手堪用衣物，以實際行動讓外籍移工感受臺灣的人情味，期盼藉此傳遞溫馨及正向的能量，也推廣資源永續循環的理念。（歐奕婕）

## 「醉不可行」！ 岡山警轄區 販酒營業場所 防制酒駕安全宣導

酒駕肇事近年來一直高居我國交通事故的主要原因之一，如何有效降低事故發生率，以保障國人的生命安



全，除了加強酒駕取締與交通安全維護之外，從源頭開始宣導管理，更能提升國人的交通安全意識。

高雄市政府警察局岡山分局舊港派出所警員江國華至轄區販酒營業場所進行交通安全宣導與關懷，強調「喝酒不駕車」、「酒後代駕」等安全觀念，並冀望店家們可以落實提醒顧客遵守「酒前、酒後、宿醉不可開車」之原則，保障自身與他人的行車安全，且亦提供高雄市酒後代駕專線等多元服務，期望能夠有效遏止酒駕情事發生。

岡山分局表示，民眾的交通安全維護，一直以來是警方所重視的議題，持續加強酒駕取締，更是警方展現執法鐵腕的決心，所以民眾千萬不可心存僥倖。此外，警方並將持續深入社區、學校、販酒營業店家進行交通安全宣導與關懷，期許將「醉不可行」的觀念深植於民眾內心，以促使警民能夠共同攜手營造用路人與行人的安全交通環境。

（江國華）





# 反詐專線諮詢165

## 4 網路交友詐騙

羽球國手——王齊麟

王齊麟也現身說，曾在訓練空閒時間下載網路交友軟體，並有個使用美女頭像的人主動找他聊天，沒想到聊沒多久對方就開始討要金錢及個人訊息，嚇得他趕緊將對方封鎖。面對網路交友我們應該時刻保持警覺，謹慎選擇網友，勿輕易相信陌生人。



- 交談過程保持警惕心 ● 提防急迫的金錢需求 ● 不隨意匯款或交付帳戶 ● 核實身分 ● 不輕易透露個人訊息

## 5 假投資詐騙

知名本土劇演員——黑面

黑面也曾在臉書上看過有人發連結稱加入群組可以獲得穩賺不賠的投資建議，一開始因為貪小便宜差點上當，所幸想起曾看過的反詐宣導內容，才未落入詐騙集團陷阱。高獲利必定伴隨高風險，且不透明的投資管道或投資軟體都是詐騙集團可在後台操控的，民眾在投資前應做足功課。



- 詐騙關鍵字：「穩賺不賠、保證獲利、飆股、零風險」

## 6 猜猜我是誰詐騙

金馬影后、國民阿嬤——吳淑芳

吳淑芳也曾接到不明來電，詢問對方是誰時，對方只會說「是我是我」或說「猜一下我是誰」，等他提出一個親戚的名字後，對方立刻承認並謊稱自己換電話了，要求記下新的電話，他立馬察覺有詐，沒有照對方所說的做，也立刻向親戚本人查證，才沒有受騙。



- 謹記檢查身分，不要輕易相信對方的陳述



## 網購取貨前請留意：



於官方平台  
確認寄送資訊



查看寄件人  
是否為賣家



確認自己  
有無訂購該商品



有疑慮，撥打165!



ISSN 1817-2881



03 >

9 771817 288004

# 聰明購物 謹慎取貨



內政部警政署 關心您